

**DM. De Morgen**

De Morgen WEBSITE 23/04/2026 - 03:00

# Van condooms en glijmiddel tot computerchips: hoe voelen we de shock van Hormuz buiten de pomp?

Wie de energiecrisis enkel in de energiefactuur denkt te voelen, komt vandaag bedrogen uit. Ook condooms en glijmiddel zullen door de blokkade van de Straat van Hormuz immers fors duurder worden. Welke producten worden nog geraakt?

## 1. Condooms en glijmiddel

De blokkade van de Straat van Hormuz laat zich niet alleen voelen aan de pomp, maar ook in de slaapkamer. De Maleisische condoomproducent Karex, goed voor 20 procent van de wereldwijde productie, verklaarde aan persagentschap Bloomberg dat de prijs van hun condooms tot 30 procent zal stijgen.

Karex produceert jaarlijks zo'n vijf miljard condooms en is een belangrijke toeleverancier van bekende merken zoals Durex. Maar het brengt ook condooms op de markt onder eigen labels als ONE Condoms.

Voor de productie daarvan is Karex afhankelijk van heel wat producten uit de petrochemische industrie. Zo gebruikt de fabrikant onder meer ammoniak voor het conserveren van latex, ethanol voor verpakkingen en drukwerk, en siliconenolie om elk condoom van glijmiddel te voorzien.

"De productie van condooms en andere kunststofproducten is erg energie-intensief en gebruikt aardolie bovendien als grondstof", zegt professor transport en logistiek Roel Gevaers (UAntwerpen). "Zij krijgen de rekening van deze energiecrisis dus dubbel gepresenteerd."

## 2. Kleinere kerstbomen

Ook plastic is zo'n product uit de petrochemische industrie en dat voelen onder meer de producenten van kunststofkerstbomen vandaag al. In een reportage van de Amerikaanse zender CNBC vertellen Chinese kerstboomproducenten in Yuwi – door de zender de kerstmishoofdstad van China genoemd – dat ze hun kosten door het dak zien gaan.

Wellicht zullen de kerstboomproducenten de gestegen kosten doorrekenen aan hun klanten, vertellen ze in de reportage. Sommigen overwegen ook de kerstbomen voor volgend jaar alvast wat in te korten om grondstoffen te besparen, een fenomeen dat bekendstaat als 'krimpflatie'.

Hoewel de feestdagen nog ver weg zijn, draait de productie van zulke kunststofbomen normaal gezien op volle toeren in deze periode, vooral voor de Amerikaanse en Europese markt. "Iedereen moet leveren in de periode tussen mei en augustus", legt kerstboomproducent Chen Lian uit aan CNBC.

### 3. Batterijen

Niet alleen 20 procent van de wereldwijde aardolie- en gastoevoer passeert in normale omstandigheden langs de Straat van Hormuz, maar ook zowat de helft van de wereldwijde bevoorrading van zwavel. Die scheikundige grondstof zit verwerkt in heel wat producten en is bijvoorbeeld erg belangrijk voor de productie van batterijen.

"Zwavel is een cruciaal bestanddeel in de klassieke autobatterij", zegt Gevaers. "Voor de productie van nieuwe wagens kan de blokkade zich dus al vrij snel laten voelen. Ook wagens zonder zwavelbatterij kunnen duurder worden omdat producenten bijvoorbeeld meer naar alternatieven kijken en de vraag daarvoor stijgt."

Ook in de rubberindustrie en voor de productie van kunstmest wordt zwavel gebruikt, veelal in de vorm van het afgeleide product zwavelzuur. Voor de productie van kunstmest is bovendien ureum nodig dat ook veelal in het Midden-Oosten geproduceerd wordt. Die tekorten leidden al tot prijsstijgingen tot 25 procent voor kunstmest. Op termijn kunnen die doorgerekend worden aan consumenten in de vorm van duurdere voedingsproducten.

### 4. Frisdrankblikjes

En wat met aluminium? Niet alleen vergt de productie van aluminiumproducten bijzonder veel energie, de industrie is ook sterk geconcentreerd in het Midden-Oosten. De blokkade van de Straat van Hormuz leidde daarom al tot prijsstijgingen tot 40 procent op de zogenaamde spotmarkt, waar aluminium verhandeld wordt op zeer korte termijn.

Dat betekent echter niet dat aluminiumproducten ook onmiddellijk 40 procent duurder worden, zegt Gevaers. "Veel producenten sluiten op voorhand contracten af om een bepaald volume aan te kopen tegen een vaste prijs voor de

aankomende periode. Maar als de crisis nog bezig is wanneer die heronderhandeld moeten worden, gaan we dat wel voelen.”

Aluminium is alomtegenwoordig in een breed scala aan producten: van frisdrankblikjes tot auto's. "Al is aluminium in veel van die producten niet het hoofdbestanddeel", zegt financieel econoom Tom Simonts (KBC). "De impact van de stijgende kosten is dus beperkt, behalve voor de auto-industrie."

## 5. Computerchips

De Straat van Hormuz is daarnaast een belangrijke vaarroute voor helium. Het gas is essentieel in de cleanrooms waar computerchips geproduceerd worden. "Door de blokkade zien we nu wereldwijd de aanvoer van helium in het gedrang komen, al is het nog te vroeg om te spreken van echt grote tekorten", zegt Simonts.

"Voorlopig dus nog geen prijsstijgingen, maar dat kan veranderen als er echt bevoorradingsproblemen ontstaan", zegt Simonts. "Heel wat prijseffecten kunnen bovendien ontstaan door speculatie. Als producenten vrezen dat hun bevoorrading in het gedrang komt, gaan ze concurrenten overbieden om zeker te zijn dat ze hun productie niet moeten stilleggen. Dat is zo voor helium, maar net zo goed voor heel wat producten waarvan we het nu nog niet eens weten."

**Simon Tibo**