

Groene energie : Coca-Cola levert drank met volledig elektrische vrachtwagen



Gazet van Antwerpen* - 25 Nov. 2022
Page 14

* Gazet van Antwerpen/Stad en Rand, Gazet van Antwerpen/Mechelen - Waas, Gazet van Antwerpen/Kempen

Coca-Cola heeft donderdag in Antwerpen voor het eerst drank geleverd met een elektrische vrachtwagen. Het bedrijf neemt in de Antwerpse regio meteen vier volledig elektrische vrachtwagens in gebruik en wil er tegen de lente dertig laten rijden in heel België. Producent Renault Trucks wil dat de helft van de nieuwe vrachtwagens tegen 2030 elektrisch is.

Elektrische vrachtwagens zijn een zeldzaamheid op de Belgische wegen. Volgens de Europese Commissie reden er eind september in ons land 28 volledig elektrische vrachtwagens rond. Daarmee lopen we fiks achter op onze buurlanden. In Nederland rijden er 258 elektrische vrachtwagens. In Duitsland zijn het er 902. Maar zoetjesaan lijkt België aan een inhaalbeweging te beginnen. Vorige week stelde het transportbedrijf DFDS zijn eerste elektrische vrachtwagen in België voor in de haven van Gent. En sinds donderdag heeft ook frisdrankenproducent Coca-Cola in Antwerpen vier volledig batterij-elektrische vrachtwagens in gebruik genomen. "We vervoeren met die vrachtwagens frisdranken van ons productiecentrum in Wilrijk naar onze klanten, zoals supermarkten, scholen, drankencentrales, cinema's en pretparken", zegt An Vermeulen, directeur van Coca-Cola in België. "Onze elektrische vrachtwagens kunnen tot 150 kilometer rijden. We laden ze elke nacht op met laadpalen op onze site in Wilrijk. Dat gebeurt met groene energie."

Een elektrische vrachtwagen maakt van zichzelf geen geluid bij het rijden. "Voor de veiligheid zijn de vrachtwagens daarom uitgerust met een luidspreker", zegt An Vermeulen. "Er wordt een zoemend geluid gemaakt als de vrachtwagen maximaal dertig kilometer per uur rijdt, om voetgangers en fietsers te waarschuwen."

Naast de eerste vier elektrische vrachtwagens in Antwerpen wil Coca-Cola er tegen de lente in België nog eens zesentwintig in gebruik nemen. "De totale investering is 7 miljoen euro", zegt An Vermeulen. "Dit initiatief past in onze klimaatdoelstellingen. We willen met ons bedrijf 30% minder CO uitstoten tegen 2030." Als de dertig elektrische vrachtwagens in gebruik zijn, zal Coca-Cola er 40% van zijn lokale leveringen mee doen.

Drie keer duurder in aankoop

De elektrische vrachtwagens van Coca-Cola worden geleverd door Renault Trucks. "Wij willen dat tegen 2030 de helft van de vrachtwagens die we in Europa verkopen, elektrisch is", zegt Pascal Claes, specialist in elektrische mobiliteit bij Renault Trucks. "De elektrische vrachtwagen is in aankoop weliswaar drie keer duurder dan een dieselvrachtwagen, maar een bedrijf wint de meerkost in de jaren na de aankoop terug. Bovendien hebben veel bedrijven ambitieuze klimaatplannen. We denken dus dat er in de komende jaren veel meer bedrijven voor elektrische vrachtwagens zullen kiezen."

Thierry Vanelslander, transporteconoom van de Universiteit Antwerpen, gelooft in de toekomst van elektrische vrachtwagens. "Vandaag zijn ze eerder geschikt voor lichtere transporten, zoals voor frisdranken van Coca-Cola", zegt hij. "Voor zwaardere transporten zal het nog niet lukken, omdat de batterij dan te snel plat gaat. Maar de technologie rond elektrisch rijden, is in snelle ontwikkeling. In vijf jaar tijd kan er veel gebeuren."

Investering van twee miljard

Vanelslander benadrukt dat er veel infrastructuur nodig is om elektrische vrachtwagens te laten doorbreken. "Maar die infrastructuur is economisch gezien zeker haalbaar", zegt hij. "Uit ons onderzoek blijkt dat de Vlaamse overheid twee miljard euro zou moeten investeren in een Electric Road System (ERS). Dat is een systeem waarbij de elektrische vrachtwagen zichzelf kan opladen terwijl hij op snelwegen en de voornaamste secundaire wegen rijdt. De overheid zou dan op het rechtse rijvak, waar de vrachtwagens meestal rijden, elektrische bovenleidingen kunnen plaatsen, net zoals bij de trein en de tram. Op de kleinere wegen kan de vrachtwagen dan verder rijden met een eigen kleine elektrische batterij, die het in laadstations kan opladen. 2 miljard euro lijkt op het eerste gezicht misschien veel, maar het is minder geld dan de korting op accijnzen op de professionele diesel, die de federale overheid voor vrachtwagens biedt."

Christof Willocx

Copyright © 2022 Mediahuis. All rights reserved