

# Stakingsdag slechts begin van rotweek voor Belgische luchtvaart



De Tijd - 21 Jun. 2022  
Pagina 4

*De luchthaven van Zaventem lag maandag bijna volledig plat, de eerste dag van een onstuimige week voor de Belgische luchtvaart. 'Het omboeken van vluchten die geannuleerd werden, is geen evidentie.'*

Maandag werden op Brussels Airport alle 232 vertrekkende passagiersvluchten geschrapt. Als gevolg daarvan ging ook driekwart van de aankomende vluchten op Brussels Airport niet door. Volgens de luchthaven had de staking van het veiligheidspersoneel een impact op ruim 30.000 reizigers.

De touroperator TUI verplaatste alle 24 vluchten die maandag vanaf Zaventem zouden vertrekken naar de regionale luchthavens van Luik, Antwerpen en Oostende. Ook de 18 aankomende vluchten werden naar de regio's afgeleid. 'We hebben geen enkele vlucht moeten annuleren', zegt TUI-woordvoerder Florence Bruyere. Het leverde de luchthaven van Oostende 'de drukste dag sinds de aanslagen van maart 2016' op. Er werden bussen ingezet om passagiers vanuit de regionale luchthavens desgewenst naar Brussels Airport te vervoeren.

Op de regionale luchthavens hebben de luchtvaartmaatschappijen geen last van sociale onrust. 'Daar doen maatschappijen als TUI alles zelf. De piloten staan bij wijze van spreken zelf mee de bagage in te laden', zegt luchtvaarteconoom Eddy Van De Voorde (Universiteit Antwerpen).

Maandag zal nog dagen nazinderen op de luchthaven van Zaventem. Door de geannuleerde vluchten staan vliegtuigen, piloten en cabinepersoneel niet op het juiste moment op de juiste plaats. Brussels Airlines denkt ongeveer twee dagen nodig te hebben om de dienstregeling weer op orde te krijgen.

Brussels Airport verwacht dat het vandaag en woensdag extra druk op de luchthaven zal zijn, omdat veel passagiers zullen verschijnen wier vlucht van maandag naar een later tijdstip is omgeboekt. Reizigers krijgen het advies voor vluchten in de Schengenzone minstens twee uur voor vertrek op de luchthaven te zijn. Voor non-Schengenvluchten raadt de luchthaven een marge van minstens drie uur aan.

Vanaf donderdag staken de piloten en het cabinepersoneel van Brussels Airlines tot en met zaterdag. Van de 500 werknemers van de luchtvaartmaatschappij die reageerden op een rondvraag van de vakbonden, was 85 procent bereid het werk neer te leggen. Brussels Airlines heeft ongeveer 3.100 werknemers.

Tijdens de drie stakingsdagen heeft Brussels Airlines nog 525 vluchten gepland, goed voor 40 procent van alle passagiersvluchten op Brussels Airport. Het is nog niet duidelijk hoeveel vluchten de luchtvaartmaatschappij die dagen zal schrappen. De eerste plannen moeten vandaag klaar zijn. 'Maar we kunnen niet uitsluiten dat we op donderdag, vrijdag of zaterdag zelf nog vluchten moeten annuleren', zegt Brussels Airlines-woordvoester Kim Daenen.

De staking bij de luchtvaartmaatschappij maakt het inhalen van de vluchten die maandag verloren gingen moeilijk. 'Het omboeken van geannuleerde maandagvluchten, is geen evidentie', zegt Daenen.

Dinsdag is er ook nog een overleg tussen de directie van Brussels Airlines en de vakbonden, 'maar dat gaat de staking van het einde van de week niet meer voorkomen', zegt Daenen. Het conflict over de werkdruk bij piloten en cabinepersoneel zit muurvast. 'Er is geen manoeuvreerruimte. Dit zijn de vier maanden die bepalen of een luchtvaartmaatschappij in een jaar geld verdient of niet', zegt Daenen.

Vrijdag beginnen ook de Belgische piloten en het cabinepersoneel van de lagekostenmaatschappij Ryanair met een driedaagse staking uit protest tegen de in hun ogen lakse manier waarop het bedrijf met de arbeidswetgeving omgaat.

Hoewel de grootste overlast daarvan waarschijnlijk op de luchthaven van Charleroi te merken zal zijn, vliegt de Ierse maatschappij ook vanuit Zaventem op 16 bestemmingen. Net als bij Brussels Airlines is het nu nog niet duidelijk hoeveel vluchten Ryanair door de acties moet annuleren. Bij een eerdere actie van de bonden bij Ryanair in april moesten in Charleroi en Zaventem in drie dagen 280 vluchten geannuleerd worden, wat 21.000 passagiers trof.

De essentie De staking van voorveiligheidspersoneel op Brussels Airport is slechts het begin van een woelige week voor de Belgische luchtvaart.

Vandaag en woensdag zal het nog extra druk zijn op de luchthaven om de maandag uitgestelde vluchten in te halen.

Donderdag begint een stakingsactie bij Brussels Airlines.

Vrijdag beginnen de piloten en het cabinepersoneel van Ryanair met een driedaagse staking.

## Woordvoester Brussels Airlines

Copyright © 2022 Mediafin. Alle rechten voorbehouden