

Deurne was geen optie tijdens sluiting Brussels Airport: "De landingsbaan is te kort"





Antwerpen

Toen Brussels Airport dinsdagavond dicht moest na dronemeldingen, kon geen enkele vlucht afgeleid worden naar Antwerpen. Nochtans is de rol van 'uitwijkvluchthaven' een belangrijke bestaansreden van Antwerp Airport. "Oostende is dé uitwijkvluchthaven geworden", zegt luchtvaartexpert Wouter Dewulf (UAntwerpen).

Chaos op de luchthaven Oostende-Brugge dinsdagavond. Nadat drones werden gespot nabij Brussels Airport, maar ook in de buurt van de luchthavens van Charleroi en Luik, gingen die luchthavens op slot en konden er een tijdlang geen vliegtuigen meer landen. Een tiental vluchten van Brussels Airlines, TUI fly en Ryanair, goed voor in totaal zo'n duizend passagiers, week uit naar Oostende. Dat zorgde voor erg lange wachttijden op de luchthaven. Bovendien moest het luchtruim boven Oostende later die nacht ook tijdelijk gesloten worden omdat ook daar drones waren waargenomen.

Geen enkel vliegtuig werd afgeleid naar Antwerp Airport. Nochtans is dat een van de bestaansredenen van de luchthaven, blijkt uit de 'Visienota Vlaamse regionale luchthavens 2040'. Daarin zette de Vlaamse regering in 2022 de toekomst uiteen van de luchthavens van Oostende, Antwerpen en Kortrijk. "Het is een strategische noodzaak om in deze uitwijkcapaciteit (*bij een tijdelijke uitval van Brussels Airport, red.*) te blijven voorzien", staat te lezen in het rapport. "Zo werden de regionale luchthavens in het verleden meermaals gebruikt als uitwijkvluchthaven bij een algemene panne, slecht weer, incidenten of staking."

Woordvoerder Tom Rutsaert bevestigt dat bij het incident van dinsdagavond geen uitwijkingen naar Antwerp Airport werden uitgevoerd. In het verleden gebeurde dat wel al, maar exacte cijfers kan de luchthaven niet geven. Rutsaert geeft toe dat het in Antwerpen niet veel gebeurt.

Beperkte lengte startbaan

Ook de visienota geeft aan dat Antwerpen de rol van uitwijkvluchthaven in mindere mate kan opnemen dan de luchthaven van Oostende-Brugge, omwille van de beperkte lengte van de startbaan.

"Hierdoor is Antwerpen niet geschikt voor klassieke toestellen zoals de Boeing 737 of de Airbus A320, en al zeker niet voor de grotere 'wide body' toestellen", zegt transporteconoom en luchtvaartexpert Wouter Dewulf (UAntwerpen). "Oostende is wel een prima uitwijkvluchthaven hiervoor. Die heeft een lange startbaan en alle technische faciliteiten. Daarom wijken TUI fly, Brussels Airlines en Ryanair hier vaak naar uit."

Toen Brussels Airport dicht ging na de bomaanslagen in 2016, fungeerde Antwerpen wel nog als alternatieve landingsplaats. "Maar toen vloog Brussels Airlines nog met de Avro RJ 85 en Avro RJ 100-toestellen, die wel in Antwerpen konden landen. Deze zijn allemaal vervangen door grotere Airbus-toestellen die een langere startbaan nodig hebben."

Op een paar privéjets na, wijken hierdoor nog amper vliegtuigen uit naar de luchthaven in Deurne, zegt Dewulf. "Oostende is steeds meer dé uitwijkvluchthaven geworden voor Belgische maatschappijen, ook tijdens stakingen of bijvoorbeeld de cyberaanval die in september het incheckstelsel op Brussels Airport in de war stuurde."

Jonas Van Boxel