

Luchtvaartexpert over sluiting van luchthaven Zaventem na dronemelding: "Zo komt het erg dichtbij"



Het luchtruim boven Brussel moest dinsdagavond gesloten worden na de melding van één of meerdere drones. Maar wie beslist dat? En wat met de vliegtuigen die moeten landen op Brussels Airport?

"Ik ben wel wat geschrokken. Zo komt het natuurlijk wel dichtbij. Maar het sluiten van het luchtruim is een logische reactie. En dit is ook niet nieuw. Het is een standaardprocedure", zegt luchtvaartexpert Wouter Dewulf (Universiteit Antwerpen). Zo moest vorige week de luchthaven van Vilnius in Litouwen bijvoorbeeld ook sluiten na de melding van weerballonnen en was de luchthaven van Alicante in Spanje twee uur dicht maandagavond na een dronemelding. "Wanneer er een vliegend voertuig zonder toestemming van luchtverkeersleider Skeyes rondvliegt in een gecontroleerd luchtruim, zoals dat van de luchthaven van Brussel, dan wordt het luchtruim altijd gesloten."

"De luchtverkeersleiders van Skeyes houden al het luchtverkeer in de gaten aan de hand van hele fijne radars. Als er dingen rondvliegen, dan merken ze dat. Wanneer Skeyes een probleem ziet en ze de situatie niet veilig achten, dan hebben zij de machtiging om het luchtruim te sluiten. Zij kunnen dat zelf beslissen en moeten dat aan niemand vragen."

Dinsdagavond werd het luchtruim boven Brussel en Luik gesloten, op de andere Belgische luchthavens kon alles wel normaal verlopen. "Ze kunnen ook het hele luchtruim sluiten, maar dat gebeurt heel zelden. Het zou ook wel een stap te ver zijn om heel het luchtruim boven ons land te sluiten. Een drone kan je wel relatief gemakkelijk lokaliseren", zegt Dewulf. Een luchthaven enkele uren sluiten is dan ook een logistieke nachtmerrie en erg vervelend voor passagiers. "Het heeft een enorme impact."

"Wanneer de luchtverkeersleiders beslissen om het luchtruim te sluiten, wordt er een melding gestuurd naar de piloten", legt Dewulf uit. Een klassieke dienstmededeling, denk aan een kapotte lamp op de landingsbaan, wordt een 'notam' genoemd. Maar er bestaat ook zo iets als een 'urgent notam'. Piloten krijgen dan op hun display in het vliegtuig te zien dat het luchtruim gesloten is. "Zij kunnen dan bekijken of ze moeten uitwijken naar een alternatieve luchthaven. Zoiets wordt altijd op voorhand al bekeken. Het is niet dat ze in de lucht nog snel op zoek moeten naar een alternatief", zegt Dewulf. "Maar het kan ook dat ze nog blijven rondvliegen. Ze hebben vaak voldoende reservebrandstof." Voor Brussel zijn de alternatieve luchthavens die van Oostende, Luik of Eindhoven.

Militaire luchthaven

Dewulf merkt ook op dat Brussels Airport niet alleen een civiele luchthaven is, maar dat ook de militaire luchthaven van Melsbroek er gevestigd is. "Daar landen alle politici van de Europese Unie of de NAVO, bijvoorbeeld. Dus de luchthaven is niet alleen voor ons land belangrijk."

Volgens Dewulf heeft Skeyes dan ook meteen de juiste keuze gemaakt. "Een toestel gaat niet meteen neerstorten als het in aanraking komt met een drone, maar het kan toch voor heel wat schade zorgen. En je weet ook niet waar die drones mee uitgerust zijn. Is het een amateur of zijn het mensen met kwalijke bedoelingen?"

Sofie Geusens