

# Vliegen kan toch nog voor prikje



Het Laatste Nieuws\* - 28 Mei 2021  
Pagina 5

\* Het Laatste Nieuws/Waasland, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord

*Een treinkaartje van Aalst naar Gent (5,2 euro) kost vandaag meer dan een vliegticket naar Zagreb (4,99 euro). Ging vliegen door de coronacrisis dan niet duurder worden? "Alvast niet de eerstkomende maanden", zegt luchtvaarteconoom Wouter Dewulf. "De meeste vliegmaatschappijen hebben nu eenmaal cash nodig."*

De vaccinatiestrategie zit min of meer op kruissnelheid, en dat doet dromen van vliegtuigreizen. Naar een zonnige bestemming en liefst ook goedkoop. En dat kan zomaar. Als je vanuit Charleroi vertrekt, kan je met Ryanair al voor 4,99 euro naar Zagreb en voor de ronde prijs van 10 euro naar Podgorica, de hoofdstad van Montenegro. Liever naar het strand? Vanuit Zaventem vlieg je met Ryanair al voor 14,99 euro naar Barcelona.

"Dat de prijzen van de vliegtickets zo laag zijn, heeft in de eerste plaats te maken met het feit dat de luchtvaartmaatschappijen cash nodig hebben", zegt Wouter Dewulf, luchtvaarteconoom aan de UAntwerpen. "Heel wat maatschappijen hebben overbruggingskredieten moeten aangaan, waardoor de meeste een beetje door hun cash heen zitten. Wat ze nog over hebben, hebben ze nodig voor hun strategische reserves, want er komt nog een lastige winter aan."

"Als je nu tickets verkoopt aan mensen die pas later willen vliegen, heb je dat geld alvast binnen terwijl je de prestatie pas over een paar maanden moet leveren. En dat is dus de reden waarom heel wat maatschappijen scherpe deals in de markt zetten: omdat ze weten dat de mensen dan gaan boeken en het geld binnenkomt. Bij alle promoties wordt ook onderstreept dat je je boeking gratis kan wijzigen. De boodschap is: je hoeft niet bang te zijn voor corona. Maar nergens staat dat je je geld kan terugkrijgen."

Geen lege stoelen

"Een tweede belangrijke reden is de grote kostenstructuur van vliegmaatschappijen: je hebt de personeelskost en een vloot die in de lucht moet worden gehouden", zegt Dewulf. "Er wordt de komende jaren een stijging van de luchtvaarttrafiek verwacht en je kan mensen en vliegtuigen niet aan de kant blijven zetten. Op een gegeven moment moeten die mensen en middelen gaan roteren. Zolang je inkomsten groter zijn dan je variabele kosten - brandstof, vliegtuigonderhoud, personeel - is dat niet zo slecht. Je maakt geen winst, maar je houdt iedereen bezig en alle kosten worden gedekt. Nog een belangrijke factor waarom tickets zo goedkoop zijn: je kan geen half vliegtuig inzetten naar Mallorca. Dus kun je maar beter je eerste of laatste stoelen verkopen aan een lagere prijs. Dan ben je ook alweer zeker van dat geld."

Duurdere hotels

Wie vliegtickets naar populaire bestemmingen in juli en augustus boekt, zal toch niet snel voor een habbekrats kunnen vertrekken. "De lage prijzen zijn van alle tijden, maar de hogere prijzen in juli en augustus zijn dat ook", zegt Dewulf. "Maar het lijkt erop dat de vliegtickets niet duurder zullen zijn dan in het verleden."

Maar er is ook een keerzijde aan de medaille. "Er gaat massaal worden gereisd. En terwijl de vluchten de eerstkomende tijd goedkoper worden, denk ik wel dat de hotels duurder worden", zegt Dewulf. "Logisch: je kan een toestel dat vroeger naar pakweg Manchester vloog wel een paar keer per dag naar Griekenland laten vliegen, maar je kan niet snel een hotel in Griekenland bijbouwen."

Luchtvaarteconoom Wouter Dewulf

Copyright © 2021 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden