

'Niets mis met onderaannemers, maar verloning moet correcter'



De Standaard* - 18 Feb. 2022
Pagina 10

* De Standaard/West-Vlaanderen, De Standaard/Oost-Vlaanderen, De Standaard/Antwerpen, De Standaard/Vlaams-Brabant/Brussel, De Standaard/Limburg

Vicepremier Petra De Sutter (Groen) werkt aan een plan om de wantoestanden bij de pakjesbezorgers aan te pakken. 'Ik ben blij dat de minister eindelijk de pakjeswetgeving wil aanpassen', zegt Roel Gevaers, transporteconoom aan de UA.

De inspectie treft vooral misstanden aan bij bedrijven die de bezorging uitbesteden aan onderaannemers. Heeft De Sutter gelijk dat aan banden te willen leggen?

'Het is op zich niet verkeerd om te werken met onderaannemers. Kijk naar De Lijn - toch een overheidsbedrijf - die bepaalde regio's door pachters laat bedienen. Alleen aan pakjesbedrijven opleggen met meer vaste contracten te werken, lijkt me moeilijk. Dit zou deel moeten uitmaken van een breder pakket voor de hele e-commercesector, anders riskeer je dat activiteiten verschuiven naar minder gereguleerde bedrijven. In Azië worden nu al pakjes bezorgd via deelplatformen. Of wat met HelloFresh, dat nu vanuit Nederland levert?'

'Bovendien laat De Sutter nog ruimte voor extra onderaannemers in piekperiodes. Maar net dan - als iedereen op zoek is naar koeriers - zie je de meeste wantoestanden.'

Wat moet er wel gebeuren?

'Bezorgers moeten correcter worden betaald, maar de prijzen van pakjes zijn te laag. Als u of ik een pakje versturen, betalen we 4 à 6 euro, en dat is leefbaar. Maar grote webwinkels zetten koerierdiensten onder druk om prijzen van 1,5 tot 2 euro per pakje af te dwingen. Die kunnen niet winstgevend worden geleverd.'

'Je zou e-commercebedrijven kunnen verplichten op de factuur te zetten wat zij betalen voor een pakje. Dat voedt ook de consument op, die wordt wijsgemaakt dat leveringen gratis zijn. En met de sociale partners zou je minimumlonen kunnen vastleggen.' (kde)

Copyright © 2022 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden