

Chinese vrachtreus aast op nooddrufig Air Belgium



Het moederbedrijf van de Chinese regionale vrachtluchtvaartmaatschappij Sichuan Airlines staat klaar om extra geld in het ziertogende Air Belgium te steken.

Als de investering er komt, zou dat een dreigend faillissement van Air Belgium voorkomen.

Volgens onze informatie heeft het moederbedrijf van Sichuan Airlines, het Chinese staatsbedrijf Sichuan Airlines Group, een bindend investeringsbod bij Air Belgium neergelegd. De Chinezen zouden vooral geïnteresseerd zijn in de Belgische landingsrechten die Air Belgium ruimschoots voorradig heeft.

Advertentie

Begin volgende week moet er meer duidelijkheid zijn of Air Belgium bescherming tegen zijn schuldeisers krijgt. De handelsrechtbank moet daarvoor het herstelplan van oprichter en CEO Niky Terzakis, waarbij de passagiersdivisie wordt opgeofferd, goedkeuren. Het bedrijf kondigde maandag aan dat het vanaf volgende maand stopt met al zijn passagiersvluchten. Als gevolg daarvan worden ongeveer 20.000 tickets geannuleerd. Hoewel Air Belgium stelt dat het zijn best zal doen de getroffen passagiers schadeloos te stellen, is het maar de vraag of de maatschappij de daarvoor benodigde miljoenen euro's nog in kas heeft.

De kans op terugbetaling van niet gevlogen tickets is aanzienlijk groter als Air Belgium erin slaagt een doorstart te maken en een faillissement afwendt. De komst van een extra investeerder zou die doorstart aanzienlijk vergemakkelijken.

Advertentie

Belangrijkste maatschappij

Sichuan Airlines is de belangrijkste vrachtluchtvaartmaatschappij van de Chinese regio Sichuan. Het heeft een vloot van ruim 190 toestellen, waarmee het ook op de luchthaven van Zaventem vliegt. Het bedrijf is voor 40 procent in handen van het overheidsvehikel Sichuan Airlines Group. Die heeft deze zomer een bindend investeringsaanbod bij Air Belgium neergelegd. Het is niet duidelijk hoeveel Sichuan Air Belgium zou willen en kunnen toestoppen. Ook blijft het onzeker of de aanvraag van bescherming tegen schuldeisers maandag Sichuan Airlines op andere gedachten heeft gebracht.

toestellen

Sichuan heeft een vloot van ruim 190 toestellen, waarmee het ook op de luchthaven van Zaventem vliegt.

Maar zelfs als het moederbedrijf van Sichuan Airlines daadwerkelijk met vers geld over de brug komt, is het nog niet zeker dat de deal doorgaat. Air Belgium is nu al voor 49 procent in handen van de Chinese logistieke speler Hongyang. De resterende 51 procent is grotendeels in handen van Waalse en federale overheidsfondsen. Dat meerderheidsbelang in Europese handen is van levensbelang voor Air Belgium om zijn status en zijn landingsrechten als Belgische luchtvaartmaatschappij te houden.

Omweg

Om een entree van Sichuan Airlines mogelijk te maken zonder dat de Chinese aandeelhouders samen een meerderheidsbelang verwerven, is een omweg bedacht: de aandelen zouden worden gesplitst in statutaire en economische aandelen. Aan die laatste categorie hangt ook het dividendrecht vast. Sichuan zou in ruil voor zijn investering 49 procent van de economische rechten krijgen. Hongyang zou zich tevreden stellen met 49 procent van de statutaire rechten. Of de huidige Belgische aandeelhouders door die operatie ook zouden verwateren en hoe dat dan opgevangen wordt, is niet duidelijk.

Het is de vraag of de Belgische en de Europese toezichthouders op de luchtvaart zo'n constructie aanvaarden. 'In de Verenigde Staten zou dat er in ieder geval nooit door raken', zegt Wouter Dewulf, luchtvaarteconoom aan de Universiteit Antwerpen. 'Maar met zo'n constructie zou Air Belgium zich sowieso op glad ijs begeven.'

Delen

[Michael Sephiha](#)