

# Crisis Midden-Oosten - Houthi's dreigen met escalatie na Israëlische aanval op Jemen



Houthi's dreigen met escalatie na Israëlische aanval op Jemen

## Crisis Midden-Oosten

**Geen enkel, ultra lange' containerschip**  
gevoerd via het Suezkanaal in de laatste 58 weken

**Schepen moesten omweg maken**  
om Hodeidah te vermijden

De kaart toont de route van de Suez naar de Golf van Aden, met de haven van Hodeidah als een belangrijk knooppunt. De kaart is gecoloriseerd om de route van de schepen te laten zien.

**Houthi's dreigen met escalatie na Israëlische aanval op Jemen**

Voor het eerst viel Israël doelen in Jemen aan. 'Onze reactie zal onvermijdelijk en gigantisch zijn', aldus de Houthi's. Hoe laaide het conflict opnieuw op en wat zijn de gevolgen voor de scheepvaart?

Beelden uit Hodeidah, een belangrijke havenstad in Jemen, toonden een enorme brand die zwarte rookpluimen over de haven deed opstijgen. De Israëlische aanvallen gisteren troffen een elektriciteitscentrale en gas- en olievoorraden. Daarbij vielen zes doden, volgens het gezondheidsministerie van de Houthi-rebellen, die de haven controleren. Het zou nog dagen duren voor de haven weer normaal kan functioneren.

**MAALTIJDSMIDDELEN**  
De Israëlische aanval op Hodeidah op vrijdagavond was de eerste van de laatste twee maanden. In de afgelopen maanden zijn er al twee aanvallen geweest op de haven van Hodeidah. De Israëlische aanval op vrijdagavond was de eerste van de laatste twee maanden. In de afgelopen maanden zijn er al twee aanvallen geweest op de haven van Hodeidah.

**TANKERSHISTORIE**  
De Israëlische aanval op Hodeidah op vrijdagavond was de eerste van de laatste twee maanden. In de afgelopen maanden zijn er al twee aanvallen geweest op de haven van Hodeidah.



Voor het eerst viel Israël doelen in Jemen aan. 'Onze reactie zal onvermijdelijk en gigantisch zijn', aldus de Houthi's. Hoe laaide het conflict opnieuw op en wat zijn de gevolgen voor de scheepvaart?

Beelden uit Hodeidah, een belangrijke havenstad in Jemen, toonden een enorme brand die zwarte rookpluimen over de haven deed opstijgen. De Israëlische aanvallen gisteren troffen een elektriciteitscentrale en gas- en olievoorraden. Daarbij vielen zes doden, volgens het gezondheidsministerie van de Houthi-rebellen, die de haven controleren. Het zou nog dagen duren voor de haven weer normaal kan functioneren.

kunnen duren om de branden te blussen, vlak bij de voedselopslag in de haven.

In internationale media zeggen experts dan ook dat Israël vooral civiele doelen heeft geraakt die de gewone Jemeniet pijn doen en niet de pro-Iraanse militie. Israëlisch premier Netanyahu spreekt dat tegen. "De haven is een belangrijke ingang voor wapens, waarmee Iran die wapens tot bij haar Houthi-terroristen krijgt", zegt hij.

De Israëlische aanvallen zijn een reactie op een Houthi-drone die vrijdag een dode en tien gewonden in Tel Aviv maakte. De afgelopen maanden zou Israël meer dan 200 raketten en drones uit Jemen wél succesvol hebben tegengehouden.

## Palestijnse zaak

De rechtstreekse aanval op Hodeidah is een nieuwe stap in dit conflict. Een woordvoerder van de Houthi's, Mohammed Abdulsalam, zei bij Al Jazeera dat hun reactie geen rekening zal houden met rode lijnen, of 'rules of engagement'. Een militaire woordvoerder zei dat de reactie 'onvermijdelijk en gigantisch' zal zijn.

Jemen is al tien jaar in oorlog verwickeld. Ondanks zeer hevige bombardementen, met een hoge dodentol, slaagde Saudi-Arabië er niet in om de Houthi's klein te krijgen.

"De status van de Houthi's in Jemen, maar ook onder de verschillende milities van Iran verhoogt door oorlog met Israël. Dit biedt de Houthi's een kans om te profiteren van de brede steun voor de Palestijnse zaak", zegt de Belgisch-Iraanse politicologe Elly Mansoury (VUB). Volgens haar is het huidige conflict tussen Israël en de Houthi's, maar ook dat met Hamas, terug te brengen tot een strijd tussen Israël en Iran, waarbij die directe confrontatie vermijden. Een proxy-oorlog.

Mansoury: "Israël blijft grotendeels een patroon volgen waarbij het de hoofdrolspeler van de Iraanse 'As van Verzet', de Revolutionaire Garde, niet rechtstreeks aanvalt. Dat beide partijen nu een stap verder gingen, zou een gevolg kunnen zijn van de rechtstreekse aanvallen tussen Israël en Iran in april. Die waren een kentering in dat patroon."

Sinds Israëls oorlog in Gaza bestoken de Houthi's de commerciële scheepvaart in de Rode Zee, de laatste weken zelfs met meer succes. Vlak voor het weekend troffen ze nog raak tegen een schip onder Singaporese vlag. In juni raakten ze een schip onder Griekse vlag door middel van een op afstand bestuurde boot met explosieven.

In meer dan zeventig aanvallen hebben ze twee schepen tot zinken gebracht en een ander in beslag genomen. Als gevolg daarvan vermijdt veel scheepvaart deze belangrijke route langs het Suezkanaal en kiest het voortaan voor de langere route via Kaap de Goede Hoop in Zuid-Afrika. Sinds de start van de oorlog passeerde er langs het Suezkanaal geen enkel 'ultra large' containerschip, met 10.000 grote containers. Voordien waren dat tussen 20 en 30 dergelijke mastodonten per week.

## Transportkosten

Volgens transporteconomen is de impact op de prijzen bij ons beperkt. Er is een hogere brandstofkost door de langere reisweg, maar die zou gecompenseerd worden door het hoge tolgeld van het Suezkanaal uit te sparen. De vrachttarieven zouden licht gestegen zijn.

"We moeten ons realiseren dat de rederijen kosten hebben gemaakt om hun netwerk aan te passen, die ingewikkelde puzzel van al die verschillende schepen die van route moeten veranderen", zegt transporteconoom Christa Sys (UAntwerpen). "We horen dat ze de hogere kosten doorrekenen, maar dat is slechts een fractie van de kostprijs van goederen in de winkel."

Bijvoorbeeld bij sportschoenen is de prijs van het vershippen maar enkele procenten van de totale kostprijs. Alleen bij laagwaardige producten, zoals het vershippen van afval, kunnen de hogere transportkosten wegen op de prijs. Om die kosten te drukken, varen rederijen trager. Dat deden ze tijdens de financiële crisis van 2008.

"Slowsteaming is sindsdien normaal geworden", zegt Stephan Vanfraechem van Alfaport, de werkgeverskoepel voor de Antwerpse haven. "Men zou nog trager kunnen varen, maar dat is voorlopig nog niet beslist."

Ook na maanden aanhoudend bestoken van schepen is het niet duidelijk voor rederijen of de nieuwe route langs Zuid-Afrika definitief is. In tegenstelling tot Israël bombardeerden de Amerikanen en de Britten wel al eerder doelen in Jemen. Hun legers beschermen daar ook de commerciële scheepvaart, samen met enkele Europese landen.

België doet mee aan operatie Aspides in de Rode Zee en operatie Agenor in de Straat van Hormuz. Het fregat Louise-Marie kwam begin juli terug na een missie van 121 dagen. Als de situatie in de Rode Zee zou stabiliseren, zal de commerciële scheepvaart allicht weer de kortere route kiezen langs de Rode Zee.

"Al zullen ze wel twee keer nadenken voor ze hun netwerk weer aanpassen", zegt Christa Sys. "Dan zullen ze toch echt garanties over de veiligheid moeten hebben."

**BRUNO STRUYS**