

Antwerpse haven komt met bemoedigende cijfers: 8 procent meer containers behandeld



De haven van Antwerpen-Brugge heeft een opvallend goed eerste kwartaal van 2024 achter de rug. De totale goederenoverslag is in een jaar tijd met 2,4 procent gestegen, terwijl de containeroverslag zelfs met ruim 8 procent de hoogte inging.

Het sentiment over de economische prestaties van de haven van Antwerpen-Brugge was drie maanden geleden nog negatief. In 2023 werd 5,5 procent minder goederen behandeld in vergelijking met heel 2022, en het aantal behandelde containers daalde over het hele jaar met ruim 6 procent.

Havenbaas Jacques Vandermeiren verwachtte voor 2024 geen noemenswaardige beterschap. “Ik verwacht ook geen verslechtering, maar als er een verbetering in de cijfers komt, zal die zeker niet spectaculair zijn”, zei hij. Vandermeiren baseerde zich onder meer op de zwakke groei van de wereldeconomie en op de geopolitieke spanningen in Oekraïne en het Midden-Oosten.

“Met deze groei bewijzen we onze weerbaarheid in onvoorspelbare tijden”

Jacques Vandermeiren

Havenbaas

Maar de cijfers van het eerste kwartaal van 2024 zien er toch al fleuriger uit. De totale goederenoverslag van de haven van Antwerpen-Brugge steeg met 2,4 procent ten opzichte van het eerste kwartaal van 2023. De containeroverslag steeg zelfs met 8,6 procent. In maart van dit jaar haalde dat segment zelfs de beste resultaten sinds maart 2021. Bovendien nam het marktaandeel van de Antwerpse haven voor containers in de brede regio in 2023 ook met 0,3 procentpunt toe, tot 29,9 procent. Dat wil zeggen dat Antwerpen het beter doet dan veel van zijn concurrenten.

“Met deze groei bewijzen we onze weerbaarheid in onvoorspelbare tijden”, zegt Jacques Vandermeiren vandaag. Tegenover de groeicijfers staat wel dat de trafiek in rollend materieel met 6,9 procent is gedaald, vooral omdat die terminals overvol staan. Vooral de lagere overslag van tweedehandsauto's speelt een rol. Ook in het droge bulk-segment is er een daling. Dat komt onder meer omdat de vraag naar steenkool sterk is gedaald, nu de energiecrisis minder acuut is.

Transporteconoom Thierry Vanelslander (Universiteit Antwerpen) wijst erop dat de stijging van het aantal containers en de goederen die zijn behandeld, genuanceerd moet worden. “We vergelijken de resultaten met die van het eerste kwartaal van vorig jaar, en toen waren de cijfers heel slecht”, zegt Vanelslander. “Er was toen een stevige energiecrisis en de inflatie was heel hoog. Vandaag zijn die twee problemen een pak kleiner, waardoor het logisch is dat de cijfers beter zijn. De goede resultaten voor het eerste kwartaal zijn dus geen garantie voor goede resultaten in de rest van het jaar.”

“In het eerste kwartaal van 2023 was er een stevige energiecrisis en een hoge inflatie. Vandaag zijn die twee problemen een pak kleiner, waardoor het logisch is dat de cijfers beter zijn”

Thierry Vanelslander

Transporteconoom

[Christof Willocx](#)