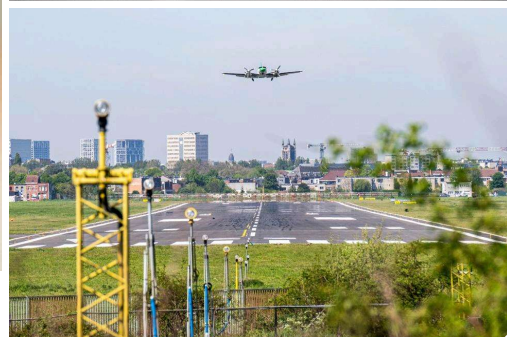


Luxair stopt na nog geen anderhalf jaar met vluchten tussen Deurne en Londen



Luxair schrapt vanaf maandag 3 juni de vluchten tussen Deurne en Londen, volgens de luchtvaartmaatschappij omdat er een tekort is aan piloten en cabinepersoneel. Wie een vlucht heeft geboekt voor 3 juni of later, krijgt zijn geld terug.

De Luxemburgse luchtvaartmaatschappij Luxair vloog op 16 januari 2023 voor de eerste keer van de luchthaven van Deurne naar Londen City Airport. Nog geen anderhalf jaar later wordt de verbinding al stopgezet. “Dat komt door een tekort aan piloten en cabinepersoneel bij Luxair”, zegt Tom Rutsaert, woordvoerder van de luchthaven van Deurne. “Een bijkomende reden is dat de piloten die wel beschikbaar zijn, moeten worden opgeleid om met nieuwe toestellen te vliegen. Het is nog niet duidelijk of de stopzetting van de vluchten tussen Deurne en Londen tijdelijk of definitief is. We zijn daarvoor in overleg met Luxair.”

Tom Rutsaert benadrukt dat de vluchten tussen Deurne en Londen populair waren. “Het aantal passagiers op die vluchten was de jongste tijd weer aan het stijgen tot het niveau van voor de coronacrisis”, zegt hij.

Mankementen aan vluchtschema

Maar transporteconoom Wouter Dewulf (Universiteit Antwerpen) wijst op ernstige mankementen aan het vluchtschema van Luxair tussen Deurne en Londen. “Het tekort aan piloten lijkt me eerder een zijdelings probleem”, zegt Dewulf. “Om een goede verbinding voor zakenvluchten binnen Europa te hebben, moet je minstens drie keer per dag naar een bestemming vliegen. Luxair heeft nu alleen op dinsdag en donderdag zowel een ochtend- als een avondvlucht tussen Deurne en Londen, waardoor zakenreizigers op de andere dagen niet heen en terug kunnen vliegen.”

“Voor mensen die een citytrip naar Londen willen doen, is de vlucht vanop Deurne ook niet ideaal. Je kan op vrijdag vertrekken, maar je moet tot maandagochtend wachten om terug te keren. Dat betekent dus een extra nacht op hotel.”

Voor Luxair is de verbinding naar Londen de enige die het vanop Belgische bodem aanbiedt. “Ik denk dat deze verbinding geen prioriteit is voor Luxair, en dat de maatschappij de vluchten van Deurne naar Londen vooral heeft opgestart om haar beschikbare slots op de lucratieve luchthaven van Londen City in te vullen. Het is belangrijk om alle slots te kunnen behouden”, zegt Wouter Dewulf.

Piloten opleiden

Maar de officiële uitleg is dus dat de vluchten tussen Deurne en Londen worden stopgezet door een tekort aan personeel. Betekent dit dat in de toekomst ook andere bestemmingen zullen worden geschrapt? “Het pilotentekort is bij bijna elke maatschappij nijpend, en piloten wisselen ook veel meer van luchtvaartmaatschappij dan vroeger”, zegt luchtvaartjournalist Luk De Wilde.

“Maar luchtvaartmaatschappijen zijn daarom nu volop piloten aan het opleiden. Ik denk dat ze het probleem tijdig aanpakken en dat er dus niet veel lijnen zullen worden geschrapt. Het vraagt alleen een beetje tijd om piloten op te leiden. Een junior copiloot mag bijvoorbeeld alleen met heel ervaren gezagvoerders meevliegen. Maar er zijn gelukkig wel genoeg mensen die piloot willen worden.”

Luk De Wilde denkt dat een terugkeer van Luxair naar de luchthaven van Deurne zeker mogelijk is. “Het is wellicht niet toevallig dat die maatschappij haar vluchten voor de zomer stopzet. De zomer is de minst drukke periode voor een bestemming die vooral populair is bij zakenmensen.”

Alternatieven

Wie vanaf 3 juni naar Londen wil reizen, kan altijd met de trein gaan. Die vertrekt negen keer per dag vanuit Brussel. Je kan vanuit Antwerpen ook de Flixbus naar Londen nemen.

[Christof Willocx](#)