

“Vrees voor heel wat geschrapte vluchten” in de zomer, vooral één luchtvaartmaatschappij in het vizier



Volgens Avia Solutions, 's werelds grootste aanbieder van passagiersvliegtuigen, dreigen luchtvaartmaatschappijen door de veiligheidsperikelen bij Boeing in de zomer met een tekort aan toestellen te zitten. Bij ons wordt de impact echter minimaal ingeschat.

Tallose vluchten die in de zomermaanden, de drukste periode van het jaar, geschrappt moeten worden omdat er wereldwijd niet genoeg vliegtuigen beschikbaar zijn om alle reizigers te vervoeren. Daar vreest Gediminas Ziemelis, CEO van Avia Solutions, voor omwille van de aanhoudende crisis bij Boeing.

Amerikaanse luchtvaartautoriteit opent onderzoek naar Boeing

De vliegtuigfabrikant wordt al geplaagd door veiligheidsproblemen sinds een Boeing 737 in januari tijdens een vlucht een deurpaneel verloor. “Luchtvaartmaatschappijen zijn wanhopig op zoek naar toestellen, maar vanwege de productieproblemen bij Boeing staat de bron momenteel bijna droog”, aldus Ziemelis in een interview met *The Telegraph*. “En dat terwijl de sector geconfronteerd wordt met een vraag die sinds de coronapandemie niet meer voorgekomen is. Ik vrees heel wat annulaties in de zomer.”

Opnieuw incident met Boeing 737: toestel glijdt van landingsbaan in Dakar en vliegt in brand, 11 passagiers gewond

15 op 20.000

Luchtvaarteconoom Wouter Dewulf (UAntwerpen) voorspelt dat er ook bij ons een impact zal zijn, al zal die volgens hem allicht nog meevallen. “We moeten het in perspectief plaatsen: er zijn wereldwijd ongeveer 20.000 middelgrote tot grote passagiersvliegtuigen. Boeing leverde vroeger tot één nieuw toestel per dag af, terwijl dat er nu ongeveer vijftien per maand zijn. Dat zijn er dus 15 per maand minder, op een totaal van 20.000 maakt dat niet zo’n groot verschil.”

Daar komt volgens Dewulf nog bij dat de Europese luchtvaartmaatschappijen — op Ryanair na — vooral nieuwe toestellen kopen om oude te vervangen, niet om uit te breiden. “Indien nodig vliegen ze dan gewoon wat langer met de oude toestellen. Die hebben misschien wat meer onderhoud nodig, maar zorgen er wel voor dat de meeste geplande vluchten kunnen doorgaan.”

Vrees dat je zomertrip geannuleerd zal worden, is voorlopig dus niet nodig. Bij touroperator Tui wachten ze op dit moment ook niet op een bestelling van Boeing en is er dus geen enkele impact. Bij Brussels Airlines vliegen ze niet met Boeing, maar met Airbus-toestellen.

Ryanair

Een ander verhaal is het bij Ryanair en tal van Aziatische luchtvaartmaatschappijen die op zoek zijn naar extra toestellen om hun bestaande aanbod uit te breiden. Zo liet Ryanair eerder dit jaar al weten “minder vluchten dan gewenst” te kunnen uitvoeren omwille van de problemen bij Boeing, al zijn annulaties van geplande vluchten momenteel ook niet aan de orde.

Kan Boeing het tij keren met Starliner, zijn eerste bemande ruimteschip? “Bij hen is het altijd de vraag waar het zal mislopen”

[mtm](#)