

“Wake-upcall voor Antwerpse haven”



Gazet van Antwerpen* - 02 Sep. 2022
Pagina 24

* Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Mechelen - Waas, Gazet van Antwerpen/Stad en Rand

In de haven van Rotterdam komt tegen 2027 een nieuwe terminal voor MSC, de grootste containerrederij ter wereld. Een wake-upcall voor Port of Antwerp-Bruges, zegt transporteconoom Christa Sys. “Waarschijnlijk verliest de haven een deel van de koek aan Rotterdam.”

Hutchison Ports en TIL, de terminal-investeringsmaatschappij van MSC, zullen de terminal Maasvlakte I ontwikkelen, meldt het havenbedrijf van Rotterdam. Het is geen volledig nieuwe terminal maar een samenvoeging van twee bestaande terminals van Hutchison op het Delta-schiereiland. Door de eengemaakte terminal zo veel mogelijk te automatiseren, zal hij een capaciteit hebben van 6 tot 7 miljoen TEU (standaardmaat voor containers) en beschikken over een 2,6 kilometer lange kademuur. Het eerste deel van de terminal moet in de tweede helft van 2027 operationeel zijn. De investering van MSC heeft alles te maken met de krappe containercapaciteit en de situatie van nijpende havencongestie, zegt professor Christa Sys, transporteconoom en havenexpert aan de UAntwerpen. “MSC is sinds kort de nummer één in containers. Als ze verder willen groeien, is het logisch dat ze naar de mogelijkheden kijken om uit te breiden.”

De investering in grote concurrent Rotterdam is wellicht slecht nieuws voor de haven van Antwerpen-Zeebrugge. Sys acht het waarschijnlijk dat onze haven een deel van de koek aan Rotterdam zal verliezen. “Maar er zijn nog veel vragen: hoeveel capaciteit zal er bijkomen, want het gaat om een samenvoeging van twee bestaande terminals. En waarvoor zal de terminal gebruikt worden. MSC zal zijn netwerk optimaliseren, maar wat dat inhoudt, weten we niet.” Het moeizame dossier van de capaciteitsuitbreiding in Antwerpen, met het nieuwe dok dat ten vroegste in 2029 operationeel zal kunnen zijn, heeft ongetwijfeld meegespeeld in de keuze.

jonas van boxel

Copyright © 2022 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden