

Groene belofte luchtvaart stuit op ongeloof



De Standaard* - 05 Okt. 2021
Pagina 19

* De Standaard/West-Vlaanderen, De Standaard/Oost-Vlaanderen, De Standaard/Antwerpen, De Standaard/Vlaams-Brabant/Brussel, De Standaard/Limburg

De luchtvaartindustrie belooft dat vliegtuigen in 2050 CO₂-neutraal door de lucht zullen zoeven. Experts betwijfelen of dat haalbaar is.

In 2050 zal de wereldwijde luchtvaartsector CO₂-neutraal zijn. 'De heropstart na de coronacrisis zal er eentje richting nul zijn', stelde Willy Walsh, directeur van de internationale luchtvaartorganisatie IATA, op zijn jaarlijkse bijeenkomst in Boston. 'En we hebben daar een plan voor.'

In 2050 moet 65 procent van de CO₂ - op een totaal van 1,8 gigaton - worden geneutraliseerd door het gebruik van duurzame vliegtuigbrandstoffen. Nieuwe aandrijftechnologieën zoals waterstof moeten tot 13 procent reductie leiden, efficiëntiewinsten nog eens 3 procent. Wat rest, moet buiten de sector worden gecompenseerd door CO₂ op te vangen of te compenseren.

Gebeten hond

Wouter Dewulf, transporteconoom aan de Universiteit Antwerpen, noemt het voornemen van de IATA 'zeer, zeer, zeer ambitieus', en twijfelt zelfs aan de haalbaarheid ervan. Zo gaat het qua duurzame brandstoffen 'om wel heel veel liters', merkt hij op, staan technologieën als waterstof nog in de kinderschoenen, en zullen vliegtuigen die vandaag worden besteld over dertig jaar nog steeds rondvliegen en niet aan de ambities voldoen.

'Toch ben ik niet negatief', zegt hij. 'Je moet ergens beginnen, en je bent beter deel van de oplossing dan van het probleem.' Volgens Dewulf beseft de luchtvaart goed dat ze 'de gebeten hond' is in een transportwereld die steeds duurzamer wordt. Overheden en burgers worden kritischer, de sector voelt dat ook aan. 'De luchtvaart erkent het probleem, en dat is goed', zegt Dewulf. 'Maar het lastige aan zulke ambitieuze doelstellingen is dat je er in 2050 op afgerekend kunt worden.'

De Europese milieukoepel Transport & Environment is 'erg sceptisch' over de aankondiging, zegt luchtvaartexpert Jo Dardenne. 'Zulke aankondigingen moeten ondersteund worden door een betrouwbaar plan,' zegt ze, 'en hier lijken ze toch vooral te rekenen op goedkope CO₂-compensatieregelingen, zoals die van de ICAO (de internationale burgerluchtvaartorganisatie, red.) die al jaren faalt op milieuvlak.'

Dardenne wijst op IATA's jarenlange lobby tegen klimaatmaatregelen als kerosinetaksen of voor het afzwakken van Corsia, een programma om de CO₂-uitstoot te plafonneren. 'Als zo'n organisatie met zulke ambities komt, kun je die moeilijk serieus nemen', zegt ze.

Karsten Lemmens

Copyright © 2021 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden