

Beloofde trein naar Charleroi Airport alweer geschrapt wegens "te duur"



Er lijkt dan toch geen treinstation te komen aan Charleroi Airport. "Te duur", vindt kersvers mobiliteitsminister Jean-Luc Crucke (Les Engagés).

Verschillende onderhandelaars bevestigden enkele weken geleden dat de Arizona-regering een treinstation plande naast de luchthaven van Charleroi. Zodat reizigers (de luchthaven ontvangt jaarlijks 10 miljoen passagiers) niet langer een trein en vervolgens een pendelbus moeten nemen om tot op de luchthaven te geraken.

En zo stond het dit weekend ook in het regeerakkoord, dat enkele uren daarvoor was overeengekomen tussen CD&V, N-VA, Vooruit, Les Engagés en MR.

Verzadigd

Groot was dus de verbazing toen kersvers mobiliteitsminister Crucke, bij het eerste bezoek aan het kabinet Mobiliteit, verklaarde dat zo'n treinstation er niet gaat komen. "Te duur", aldus Crucke. Ook voormalig mobiliteitsminister Georges Gilkinet (Ecolo), die Crucke plechtig de sleutels van zijn kabinet overhandigde, stond er wat van te kijken.

Onlogisch is het niet: de Waalse regering liet enkele jaren geleden zo'n treinstation naast de luchthaven onderzoeken. En kwam tot de conclusie dat dat bijzonder duur ging zijn.

Ook transporteconomen hadden hun twijfels: omdat de luchthaven reizigers uit gans België aantrekt, zou een rechtstreekse treinverbinding pas interessant zijn wanneer de NMBS treinen uit alle windstreken tot aan de luchthaven laat rijden, wat weinig realistisch is. Het spoornet is nu al compleet verzadigd. "Op de luchthaven zijn bovendien heel veel erg vroege en erg late vluchten. Dan zou je ook extreem vroege en late treinen moeten inleggen", aldus transporteconoom Wouter Dewulf (UA).

Eurostar

Voor alle duidelijkheid: de regering blijft wél bij haar plannen om in het treinstation onder Brussels Airport hogesnelheidstreinen te laten stoppen. Nochtans ook een dossier met grote kopzorgen.

Eurostar, dat de hogesnelheidstreinen uitbaat, zei een tijdje geleden dat het niet zinnens was Brussels Airport op het netwerk van hogesnelheidslijnen aan te sluiten. "Ons project is grote Europese steden via hogesnelheidstreinen aan elkaar linken", aldus Eurostar-CEO Gwendoline Cazenave. Door ook halt te houden op Brussels Airport – waarvoor wat omgerekend moet worden – gaat de reistijd immers omhoog.

Werner Rommers