

# "Vliegtaks van 20 euro? Te laag om effect te hebben"



\* Het Laatste Nieuws/Waasland, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord

*De nieuwe vliegtaks voor korte vluchten, die de regering in de begrotingsdeal opnam, zal tickets zo'n 20 euro duurder maken. Dat schat Groen-vicepremier Petra De Sutter. Te weinig om vliegen te ontmoedigen, denken experts.*

Wie op een vlucht stapt van minder dan 500 km, betaalt binnenkort de zogeheten 'inschepingstaks' die uit de begrotingsgesprekken naar voren kwam. Hoeveel die taks zou bedragen, was onderwerp van schattingen: de meeste liepen uiteen van 5 tot 7 euro. Maar volgens minister De Sutter zal het dus zo'n 20 euro zijn. "De exacte uitwerking moet wel nog gebeuren, en op basis daarvan berekenen we de heffing. Het bedrag is dus onder voorbehoud", zegt de Groen-vicepremier. Als het 20 euro zou zijn, komt de regering - die uitgaat van 1,5 miljoen tickets - aan de geschatte taksopbrengst van 30 miljoen euro per jaar.

Maar volgens transporteconoom Eddy Van de Voorde (UAntwerpen) zet de maatregel geen zoden aan de dijk. "Met 20 euro zal het effect niet groot zijn. Het gaat hier namelijk niet om de goedkope tickets die worden aangepakt. Vluchten tot 500 kilometer richting Londen, Parijs, Schiphol of Frankfurt zijn zo goed als allemaal aansluitende vluchten voor langere, intercontinentale vluchten. Die dure tickets worden nu gewoon nog iets duurder." De oplossing ligt volgens Van de Voorde in een Europese belasting op kerosine, een maatregel die de Europese Commissie vanaf 2023 wil invoeren.

En ook sigaretten

Naast de vliegtaks wil de regering ook 120 miljoen euro halen uit de verhoogde accijnzen op tabak. Een pakje sigaretten wordt volgend jaar 25 cent duurder, zei premier Alexander De Croo (Open Vld) gisteren in de Kamer. Ook e-sigaretten zullen vanaf 2024 belast worden.

Daarnaast worden ook Airbnb's iets duurder: privéhuurders van gemeubelde logies zijn voortaan btw-plichtig. Rekent de verhuurder dat helemaal door, dan komt dat bij een overnachting van 100 euro neer op zo'n 6 euro extra. (TA)