

Ryanair-abonnement van 79 euro voor veelvliegers: “Maar vergeet deze extra kosten niet”, waarschuwt onze reisexpert

Vanaf nu kun je ‘Ryanair Prime’ kopen, dat is een abonnement waarmee Ryanair je jaarlijks een aantal exclusieve voordelen biedt. Is de prijs van 79 euro wel zijn geld waard? Zijn er nog andere luchtvaartmaatschappijen met interessante formules? Onze reisexpert Johan Lambrechts maakt de rekening, samen met luchtvaarteconoom Wouter Dewulf.

Eerst dit: prijsvechter Ryanair is niet de eerste die een betalend abonnement voor veelvliegers lanceert. [Dat deed vorig jaar de Hongaarse lowcostmaatschappij Wizz Air ook al. \(https://www.hln.be/reizen/voor-500-euro-onbeperkt-vliegen-maatschappij-komt-met-nieuw-concept-in-europa~aedb63aa/\)](https://www.hln.be/reizen/voor-500-euro-onbeperkt-vliegen-maatschappij-komt-met-nieuw-concept-in-europa~aedb63aa/) Die heeft de ‘All You Can Fly Pass’ voor 599 euro per jaar, waarmee je last minute onbeperkt naar 53 landen kunt vliegen. Uiteindelijk halen vliegmaatschappijen de mosterd bij streamingdiensten zoals Netflix of Amazon Prime. Ook daarmee krijg je in ruil voor een jaarlijks abonnementsgeld een aantal voordelen, zoals onbeperkt kijken of gratis pakjesbezorging. De bedoeling? De Ryanair-klant nog meer aan zich te binden, zodat je niet twee maar bijvoorbeeld vijf keer met Ryanair vliegt op een jaar. En je die drie andere vluchten niet bij Brussels Airlines of een andere maatschappij boekt, zoals je vroeger zou doen.

Wat krijg je voor de Ryanair Prime-formule van 79 euro per jaar?

Als abonnee krijg je toegang tot twaalf maandelijkse ‘Prime-seat sales’. Dat wil zeggen: een exclusieve maandelijkse aanbieding voor Prime-leden, waarbij je tickets op sommige vluchten met korting kunt kopen. Daarnaast krijg je gratis gereserveerde zitplaatsen en een kosteloze reisverzekering op Ryanair-vluchten. Ryanair zegt dat er voorlopig slechts 250.000 abonnementen beschikbaar zijn. Al lijkt dat ons toch een iets te doorzichtige ‘nog maar 3 kamers vrij’-aanpak, zoals Booking die hanteert.

Wat kun je echt besparen? Minder dan je denkt

Ryanair zegt dat ‘frequent flyers’ die maandelijks een vlucht boeken tot wel 420 euro per jaar kunnen besparen. Maar wie maakt er twaalf citytrips per jaar? Vlieg je slechts drie keer per jaar met Ryanair, dan levert dat met Prime 105 euro voordeel op, zegt de maatschappij. Maar dat is uiteindelijk maar 26 euro verschil in vergelijking met de jaarlijkse abonnementsprijs van 79 euro.

Bovendien geldt het abonnement enkel voor de maandelijkse ‘seat sale’. Dat zijn dus speciale acties met kortingprijzen, maar die gelden wellicht alleen voor minder populaire vluchten, die veel moeilijker vol geraken. Ryanair probeert daarmee de lege zitjes te vullen. Je moet dus sowieso nog dat ticket met korting betalen. Als je het niet uitmaakt naar welke stad je precies op citytrip gaat en je reist minstens tien keer per jaar, dan is het wellicht interessant. Maar niet als je drie keer per jaar op citytrip gaat naar steden als bijvoorbeeld Valencia, Barcelona of Rome, want die vluchten zitten meestal vol en belanden dus niet in de maandelijkse Prime-aanbieding.

Vergeet niet dat in het abonnement enkel gratis stoelreservatie inbegrepen is. Voor bagage moet je iedere keer bijbetalen. Een rolkoffertje meenemen kost bij Ryanair tussen 6 en 36 euro als je ervoor betaalt tijdens het boekingsproces. Ook voor de Priority-incheck en ruimbagage ga je moeten bijbetalen. Daarnaast zijn ook de luchtvaarttaksen niet inbegrepen.

Waarom doen ze het dan toch?

“Ik ben zelf ook niet zo enthousiast over het Ryanair-abonnement”, zegt luchtvaarteconoom Wouter Dewulf (UAntwerpen).

“Maar mensen hebben altijd graag een voordeel en Ryanair wil de perceptie dat ze goedkoop en interessant zijn

behouden. Bovendien staat de maatschappij ook een beetje onder druk. De kerosine is duur en er zijn de milieutaksen die ze moeten betalen. Het absolute voordeel om ultra lowcost te vliegen vermindert. Dus moeten ze zich blijven positioneren als de voordeligste. Bovendien hebben ze ook routes die het niet zo goed doen en die willen ze vullen en discounten via dit Prime-systeem. De komende jaren krijgen ze een pak extra toestellen bij, en die moeten ze allemaal gevuld krijgen. Ik denk dat er wel een nichemarkt is voor Ryanair Prime, voor mensen die denken dat ze het nodig hebben. Maar dé uitdaging voor Ryanair zal zijn om de formule interessant genoeg te maken, zodat abonnees na een jaar hun abonnement verlengen. Dát zal de grote uitdaging zijn."

Wat zijn nog interessante formules bij andere maatschappijen?

Zoals gezegd is Ryanair niet de eerste maatschappij die uitpakt met een abonnement. Laat ons even de vergelijking maken met die van Wizz Air en AirAsia:

- '[All You Can Fly Pass](https://www.wizzair.com/nl-nl/informatie-en-diensten/lidmaatschappen/all-you-can-fly) (<https://www.wizzair.com/nl-nl/informatie-en-diensten/lidmaatschappen/all-you-can-fly>)' van **Wizz Air**.

Hiermee vlieg je onbeperkt naar 53 landen, zonder beperking. Per vlucht betaal je een vaste prijs van 9,99 euro. Je kunt enkel de vlucht boeken tussen 3 dagen (72 uur) en 3 uur voor vertrek, op basis van beschikbaarheid. Ook hier moet je extra betalen voor een rolkoffer en voor luchthaventaksen. Wel interessant voor last minute aanbiedingen. Prijs: 599 euro per jaar.

- '[Asean Explorer Pass](https://www.airasia.com/unlimited/en/gb) (<https://www.airasia.com/unlimited/en/gb>)' van **AirAsia**:

Met deze pas vlieg je een jaar lang in tien Aziatische landen zoals Maleisië, Cambodja, Indonesië, Laos, Thailand en Vietnam. Je ticket is gratis, je bepaalt enkel de luchthaventaks en extra's. Een heel interessante formule voor wie een resem interessante landen in Azië wil verkennen. Prijs: 311 dollar (288 euro) per jaar.

Johan Lambrechts