

Lage waterstanden raken binnenvaart: 'Zonder regen komen er nog grotere problemen'

Er duiken steeds meer problemen op door de lage waterstanden van kanalen en rivieren. "Het ziet er niet goed uit", reageert Koepel Binnenvaart Vlaanderen maandag. "Als er de komende weken geen regen valt, wordt het nog erger." De Vlaamse Waterweg past voorlopig geen bijkomende maatregelen toe.

Momenteel is het in België nog niet zo erg als in Duitsland, waar schepen op sommige plaatsen slechts twee derde van hun laadcapaciteit mogen gebruiken. In ons land moeten schepen op bepaalde waterlopen 10 tot 20 procent van hun lading thuislaten. Maar dat percentage kan dus snel oplopen.

"Wij vermoeden dat als er de komende twee à drie weken geen regen valt, dat er echt sluizen gesloten zullen worden", zegt Philippe Govers (Koepel Binnenvaart Vlaanderen). "Schepen zullen in dat geval nog meer lading moeten thuislaten. Voorlopig hebben we nog het geluk dat veel waterlopen gevoed kunnen worden uit de Schelde."

Dat levert dan weer andere problemen op, namelijk verzilting. Als er door droogte te weinig zoet water door rivieren stroomt of het peil daalt, is er minder tegendruk. Daardoor kan zout zeewater dieper landinwaarts dringen en komt brak grondwater makkelijker omhoog. In het Albertkanaal valt de verzilting nog mee, maar het Kanaal Gent-Terneuzen ziet er zwaar van af, meent Govers.

Een tweetal weken geleden nam de Vlaamse Waterweg verschillende maatregelen. Zo moet er aan sluizen gegroepeerd worden geschut. Maandag kwam de Vlaamse Waterweg samen om die maatregelen te evalueren – er zijn voorlopig geen bijkomende maatregelen nodig, bevestigt een woordvoerder.

"Wij ondervinden vooral hinder op de rivieren, iets minder op de belangrijke kanalen", gaat Govers verder. "Op de kanalen zijn geen beperkingen voor lading, op sommige rivieren wel. Onze sector wordt natuurlijk duurder als we minder lading kunnen dragen. Dan kijken de klanten naar wegvervoer."

Dat fenomeen zien ze ook in de haven van Antwerpen-Brugge. Meer dan de helft van de goederen die Antwerpen verlaten, gaan via de binnenvaart. Volgens een woordvoerder zal de droogte deze zomer zeker een invloed hebben op de cijfers van de haven.

Transporteconoom Thierry Vanelslander wijst op het feit dat er mogelijk transport zal verschuiven van de binnenvaart naar de weg. "Binnenvaart wordt door de droogte duurder", zegt hij. "Bedrijven kiezen dan voor (overbevraagde, red.) wegvervoer. Het is een moeilijke situatie en de weerberichten zien er niet goed uit."

Volgens binnenvaartondernemer Richard De Wilde (Stea Transport), geciteerd in havenmagazine Flows, zitten er ook tankers met gasolie en benzine vast. "Als dit nog lang blijft duren, gaan er tankstations stilvallen", klinkt het.

Belga