

Ryanair ziet winst flink stijgen dankzij sterke herstel van de luchtvaart: meer passagiers tegen hogere prijzen



De Ierse budgetmaatschappij Ryanair heeft de afgelopen zomerperiode geprofiteerd van het sterke herstel van de luchtvaart. Het bedrijf vervoerde in de zes maanden tot en met september meer passagiers tegen hogere ticketprijzen en zag de winst flink stijgen. Om de aandeelhouders te belonen, gaat Ryanair voor het eerst dividend uitkeren.

De luchtvaartsector beleeft een krachtig herstel na de zware verliezen tijdens de coronapandemie. Ryanair zag de nettowinst in de eerste helft van zijn boekjaar stijgen tot liefst 2,2 miljard euro, van 1,3 miljard euro in dezelfde periode een jaar eerder. De luchtvaartmaatschappij vervoerde in totaal 105 miljoen passagiers. Dat is 11 procent meer dan een jaar eerder. Opvallend: de gemiddelde ticketprijzen van de prijsvechter stegen met bijna een kwart, waarmee de aanzienlijk hogere brandstofkosten werden gecompenseerd.

Dividend van 400 miljoen euro

Ryanair gaat nu voor het eerst een dividend uitkeren aan zijn aandeelhouders. Het gaat om een dividend van 400 miljoen euro, zo meldt de luchtvaartmaatschappij maandag. Ryanair is van plan ongeveer een kwart van de jaarlijkse winst aan de aandeelhouder af te dragen. Ook denkt het bedrijf in de toekomst speciale dividenden te kunnen uitkeren en eigen aandelen terug te kopen.

Vluchten geschrapt

Volgens topman Michael O'Leary zijn de vooruitzichten voor het hele boekjaar nog sterk afhankelijk van onvoorziene gebeurtenissen, zoals de oorlogen in Oekraïne en Gaza. Ook waarschuwde hij voor de negatieve gevolgen van hogere brandstofkosten en vertragingen bij de levering van nieuwe vliegtuigen door Boeing.

Ryanair verklaarde eerder al vluchten te moeten schrappen uit het vluchtschema door vertraagde leveringen van nieuwe vliegtuigen door de Amerikaanse vliegtuigfabrikant. Alleen al op Charleroi verdwijnen zeker drie maanden lang minstens twaalf vluchten per dag. "Een signaal naar de stoute luchthavens en werknemers", reageerde luchtvaarteconoom Wouter Dewulf (UAntwerpen) eind september op het nieuws.

De jaarwinst zal volgens O'Leary tussen ongeveer 1,9 miljard en 2,1 miljard euro uitkomen. Daarmee rekent hij op "bescheiden verliezen" tijdens het winterseizoen.

Nog even dit...

Met een abonnement op De Morgen krijgt u toegang tot al onze verhalen. U krijgt het nieuws en de duiding bij het nieuws, naast spraakmakende interviews, boeiende achtergrondverhalen, bekroonde onderzoeksdossiers en een rijk aanbod opinies en columns. Geschreven door de scherpste pennen en gepresenteerd in een aantrekkelijke vorm die al meermaals internationaal gelauwerd is. U kunt De Morgen op veel verschillende manieren lezen: van alle dagen thuisbezorgd tot De Morgen op smartphone, tablet of computer. Maar hoe u de krant ook leest, overal vindt u de journalistiek zoals u van ons gewend bent: duidelijk, toegankelijk en kwaliteitsvol. En met uitgebreide aandacht voor de beste leeservaring, zowel op papier als digitaal. U leest De Morgen al vanaf € 2,- per week Meer informatie Als abonnee inloggen

[ADN](#)