

Luchthaven van Charleroi hervat vluchten



De vluchten vanaf de luchthaven van Charleroi worden vandaag hervat na twee dagen van wilde stakingen. 'De directie heeft zich ertoe verbonden bepaalde problemen te willen aanpakken', zeggen de bonden.

Alle activiteiten op de luchthaven van Charleroi worden vandaag hervat. De directie en de vakbonden hebben na crisioverleg gisteren een akkoord bereikt om een einde te maken aan de staking van de voorbije twee dagen.

Het crisioverleg tussen de vakbonden en de directie van de luchthaven van Charleroi verliep naar verluidt 'positief'. 'We hebben van de directie een engagementsverklaring dat ze bepaalde problemen wil aanpakken', zei Alain Goelens van de socialistische vakbond SETCa. Die werd gisterenavond door de werknemers besproken tijdens een algemene vergadering.

De toenadering betekent niet dat er een oplossing is voor 'het algemeen gevoel van ontevredenheid' over de werkomstandigheden, benadrukken de bonden. 'Maar de directie heeft getoond dat ze de boodschap heeft begrepen en bereid is stappen te zetten. Er werd een agenda overeengekomen om volgende week verder te onderhandelen.'

Gisteren werden, net als donderdag, alle vluchten geschrapt, nadat actievoerders het tarmac op waren gelopen en stakingsacties waren uitgebroken. Die ontstonden relatief spontaan, zonder dat de bonden ertoe hadden opgeroepen. Het personeel klaagt al maanden over de werkdruk en 'agressiviteit' van het management.

De vakbonden wijzen naar de snelle groei van de luchthaven. Die verwacht dit jaar uit te komen op meer dan 10 miljoen passagiers, 20 procent meer dan voor de coronacrisis. Het aantal vluchten lag vorig jaar 7 procent hoger dan in 2019. Het personeelsbestand van de luchthavenuitbater BSCA groeide trager, met vorig jaar 793 directe werknemers, of 5,5 procent meer dan in 2019.

Na een reeks verliesjaren - ruim 32 miljoen euro van 2018 tot 2021 - boekte BSCA in 2022 een nettowinst van 11 miljoen euro. Vorig jaar liep dat op naar 15 miljoen. 'De prestaties zijn zeer goed', zei Save-voorzitter Enrico Marchi dit jaar tegen L'Echo. Save is de Italiaanse groep boven Belgian Airports, het privébedrijf dat drie jaar geleden zijn belang in de luchthavenuitbater gevoelig uitbreidde. Al heeft het Waals Gewest, dat elk jaar 30 miljoen euro in de luchthaven pompt, de controle over BSCA.

Financieel profiteren ook de werknemers. In april werd 2 miljoen euro aan premies verdeeld voor de goede resultaten. Maar de hogere werkdruk weegt zwaarder. 'De werknemers vragen geen extra geld, maar werkomstandigheden die hun welzijn op het werk garanderen', aldus Carl Yernaux, afgevaardigde bij de christelijke vakbond CNE.

Hoeveel ruimte daarvoor is, hangt sterk af van Ryanair. Hoewel Philippe Verdonck bij zijn aantreden als CEO van de luchthaven in 2019 beloofde de afhankelijkheid terug te dringen tot onder 70 procent, is de Ierse lowcostmaatschappij goed voor 85 procent van alle vluchten van en naar Charleroi. 'Zonder Ryanair zou de luchthaven stilvallen', zegt econoom Wouter Dewulf (UAntwerpen).

Die machtspositie heeft CEO Michael O'Leary en co. in staat gesteld voordelige contracten af te sluiten. 'De inkomsten zijn zo laag dat ze slechts beperkt de kosten van de luchthaven dekken', zegt Dewulf. 'Dat Charleroi de handling, zoals van de bagage, volledig zelf uitvoert, is uniek voor een luchthaven van die omvang en eigenlijk niet toegestaan door Europa.'

In zijn poging de exploitatie zo efficiënt mogelijk uit te voeren, heeft het management mogelijk te snel te veel bespaard, vermoedt Dewulf. Wat bij de werknemers tot de hoge werkdruk en frustraties heeft geleid.

Op de inkomsten had het vorig jaar een gunstig effect, blijkt uit het jaarverslag bij de Nationale Bank. Terwijl de inkomsten uit handling met bijna 30 procent groeiden, stegen die uit de commerciële concessies zoals parking en de dutyfreewinkels met 26 procent. Behalve naar de passagiersgroei wijst de luchthaven ook op 'een herziening van de tariefvoorwaarden met de luchtvaartmaatschappijen' voor de inkomstenstijging.

Philip Gallasz