

Ryanair schrapt dit weekend 1 op de 3 vluchten door staking Belgische piloten



Gazet van Antwerpen* - 23 Jul. 2022

Pagina 8

* Gazet van Antwerpen/Stad en Rand, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Mechelen - Waas

Ryanair schrapt dit weekend een deel van zijn vluchten door een staking van de Belgische piloten. Met hun Spaanse en Franse collega's heeft het luchtvaart-bedrijf wel een deal. Hebben de Belgische piloten gegokt en verloren? "Ryanair is een meester in verdeel en heers."

Ongeveer één op de drie Ryanairvluchten gaat dit weekend niet door, zowel die van en naar Zaventem als die van en naar Charleroi. Het gaat om vluchten met een Belgische bemanning, vluchten vanuit andere landen blijven gewoon gepland staan. "Dat komt omdat Ryanair intussen met de Spaanse en Franse piloten een akkoord heeft gesloten", zegt transporteconoom Wouter Dewulf (Universiteit Antwerpen), gespecialiseerd in luchtvaart. "Dat is typisch voor de verdeel-en-heersaanpak van het bedrijf, om met elk land apart te onderhandelen."

De Belgische piloten hadden oorspronkelijk de krachten gebundeld met collega's uit de rest van Europa, maar Ryanair heeft dat front gebroken. Met de Franse en Spaanse piloten heeft het bedrijf een akkoord gesloten over het loonherstel tegenover de inlevering van 20% die de piloten in de coronacrisis hebben gedaan.

Volgens de Belgische vakbonden zijn hun Franse en Spaanse collega's daarmee plat op de buik gegaan. "Ik weet niet waarom ze dit ondertekend hebben", zegt ACV-vakbondsafgevaardigde Didier Lebbe. "In het akkoord is sprake van een terugkeer naar de lonen van 2020 in 2027. Nochtans ligt de activiteit van Ryanair nu al op 115% tegenover 2019. Het is uitgesloten dat gelijkaardige akkoorden in België worden ondertekend."

Charleroi degraderen

Volgens Wouter Dewulf hebben de Belgische piloten daarmee "gegokt en verloren". "Zij proberen met hun acties betere voorwaarden te verkrijgen, maar Ryanair zal nu niet meer verder gaan dan in Spanje en Frankrijk. Ryanair slaagt erin de landen tegen elkaar uit te spelen omdat het niet afhankelijk is van één luchthaven, maar uitvalsbasisen over heel Europa heeft. Als het ergens ontevreden is, deinst het er niet voor terug die luchthaven te 'straffen'."

Ryanair heeft twee soorten luchthavens: bestemmingen en basisen. Tot die laatste categorie behoort Charleroi, wat wil zeggen dat vandaaruit vliegtuigen vertrekken - met een bemanning die in België is gebaseerd. "Maar Ryanair kan zijn vluchtschema aanpassen en Charleroi degraderen tot een bestemming. In plaats van Charleroi-Barcelona-Charleroi doet het dan de omgekeerde beweging, met een Spaanse bemanning. In Eindhoven heeft Ryanair dat al eerder gedaan nadat daar onenigheid was ontstaan."

Een staking met mogelijk verstrekkende gevolgen dus. Maar voor de vakbonden ligt de verantwoordelijkheid bij Ryanair zelf, dat al jarenlang met de grenzen van het arbeidsrecht flirt en te weinig respect voor het personeel heeft. (pl)

Copyright © 2022 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden