

Belgische havens denken wel te varen bij Brexit



De Standaard* - 31 Dec. 2020
Pagina 21

* De Standaard/West-Vlaanderen, De Standaard/Oost-Vlaanderen, De Standaard/Antwerpen, De Standaard/Vlaams-Brabant/Brussel, De Standaard/Limburg

Aan de vooravond van de Brexit zien Zeebrugge, Antwerpen en Gent een kans om te groeien.

In de havens van Zeebrugge, Antwerpen en Gent vertrekken bijna uitsluitend niet-begeleide transporten naar het VK. Lange tijd heette die werkwijze nadelig te zijn omdat daarvoor in de haven extra handelingen nodig zijn, wat tijdverlies betekende. Door de Brexit zou dat tij mogelijk keren.

Bij niet-begeleide transporten worden de containers door de vrachtwagenchauffeurs achtergelaten op de kade, waarna die zonder meereizende chauffeur de oversteek maken. De oplegger wordt op de bestemming afgehaald door een andere chauffeur met trekker, die er dan mee naar de eindbestemming rijdt.

'Er is minder administratieve rompslomp bij niet-begeleid transport omdat na de oversteek, bijvoorbeeld, niet ook nog de papieren van een chauffeur gecontroleerd moeten worden', zegt Wim Dillen, die de Brexit Taskforce van de Antwerpse haven leidt. 'Hoe minder rompslomp, hoe makkelijker te voorspellen wanneer de container op zijn eindbestemming zal zijn. Het is door de extra logistiek iets duurder, maar de zekerheid dat een vracht op een bepaalde dag effectief geleverd zal worden, is bedrijven veel meer waard. Een fabriek moeten stilleggen omdat de grondstoffen nog onderweg zijn, is vele malen duurder.'

Ook in Zeebrugge verwachten ze voordeel te halen uit de neveneffecten van de Brexit. 'En dat dankzij onze specialisatie in niet-begeleide transportverbindingen, waarin we sowieso heel sterk zijn', zegt Tom Hautekiet, de ceo van de haven van Zeebrugge. 'Na maanden van voorbereidingen hebben we er vertrouwen in dat hier geen sprake zal zijn van chaos. Wij geloven sterk in ons model van niet-begeleid transport en willen in 2021 daarin blijven groeien.'

Begin deze week zei ook een woordvoerder van de haven van Gent, van waaruit driemaal per week een niet-begeleid transport naar Hull vertrekt, dat de Brexit 'opportuniteiten biedt'. De Gentse haven hoopt volgend jaar te kunnen uitbreiden naar een nieuwe bestemming in de regio van Londen.

Vertrouwen winnen

Thierry Vanelslander, transporteconoom aan de Universiteit Antwerpen, volgt het optimisme van de drie havenbesturen. 'Begeleid transport over het Kanaal zal het zeker de komende maanden lastiger krijgen, wanneer de Brexit nog "nieuw" is. Daarin ligt een mooie kans voor onze havens', zegt hij.

Volgens Vanelslander moeten zij nu volop het vertrouwen van nieuwe klanten proberen te winnen. 'Voor ladingen waarbij elk uur telt, zoals verse voeding, zal niet-begeleid transport moeilijk blijven. Maar voor het overige kan veel op die manier naar de overkant van het Kanaal worden gebracht, en ook nog in een korte tijd en tegen concurrentiële prijzen. Ik schat dat tot 40 procent van de vracht die nu nog onder begeleiding van een chauffeur de oversteek maakt, blijvend de overstap kan maken naar niet-begeleide transporten.'

Pieter Van Maele

Copyright © 2020 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden