

“Zonder vrachtwagenchauffeurs stopt de wereld met draaien”



Het Nieuwsblad* - 02 Okt. 2021
Pagina 19

* Het Nieuwsblad/Leuven-Hageland, Het Nieuwsblad/Mechelen-Lier, Het Nieuwsblad/Meetjesland - Leiestreek, Het Nieuwsblad/Kortrijk-Waregem-Menen, Het Nieuwsblad/Limburg, Het Nieuwsblad/Pajot-Brussel-Rand, Het Nieuwsblad/Antwerpen, Het Nieuwsblad/Oostende-Westhoek, Het Nieuwsblad/Vlaamse Ardennen - Gentse Rand, Het Nieuwsblad/Brugge-Oostkust, Het Nieuwsblad/Aan Gent gebonden, Het Nieuwsblad/Dender, Het Nieuwsblad/Waasland, Het Nieuwsblad/Kempen, Het Nieuwsblad/Roeselare-Tielt-Izegem

Lege winkelrekken, geen brandstof meer in de tankstations: als we niet ingrijpen, dreigen ook hier binnenkort Britse toestanden. Want ook hier wordt het tekort aan vrachtwagenchauffeurs steeds nijpender. “Omdat de arbeidsvoorwaarden in hun land verbeterd zijn, kiezen Oost-Europese truckers nu voor een job dichterbij huis.” Met zo'n 5.000 openstaande vacatures in ons land als gevolg.

“Goede chauffeurs die langer dan drie jaar bij ons in dienst zijn, maken aanspraak op een bedrijfswagen om privé mee te rijden. Wie nieuw tekent, krijgt een premie van 2.000 euro. En wie een nieuwe chauffeur aanlevert, krijgt 1.000 euro. We betalen onze truckers ook van 's morgens bij hun vertrek thuis tot wanneer ze 's avonds hun vrachtwagen thuis of in de buurt van hun woning parkeren.” Vrachtwagenbedrijf Xwift in Nazareth zet alles op alles om chauffeurs aan te trekken en vooral ook te houden. “Want ze worden langs alle kanten aan de mouw getrokken”, zegt Pieter Denys.

“Zonder vrachtwagenchauffeurs stopt de wereld met draaien, en dat beseffen we te weinig”, zegt Isabelle De Maegt van Febetra. De sectororganisatie wil mensen warm maken voor het beroep, en organiseert daarom op 9 december de Dag van de Vrachtwagenchauffeur.

In ons land zijn intussen zo'n 5.000 openstaande vacatures, maar lege winkelrekken of geen benzine meer aan de pomp zal hier niet meteen gebeuren, zegt transporteconoom Eddy Van de Voorde (UA). “Met de Brexit hebben de Britten hun buitenlandse chauffeurs weggejaagd, en nu zitten ze met de gevolgen. Waarmee ik niet wil zeggen dat ook hier het probleem in de sector groot is.”

Dichter bij huis

Hoe het zover is kunnen komen? Simpel, zegt Van de Voorde. “De vrachtwagenchauffeurs die jarenlang een groot deel van ons transport hebben overgenomen, kwamen uit Oost-Europa. Uit Polen, Tsjechië, Oekraïne, noem maar op. Ze hebben de Belgische chauffeurs jarenlang buitenspel gezet door aan minimumvoorwaarden te rijden. Maar intussen is er een en ander veranderd.”

De uitbuiting is er voor een groot stuk uit, zegt een Belgische trucker. In Polen en buurlanden zijn de levens- en arbeidsomstandigheden en vooral de lonen fel verbeterd. Vroeger verdiende een trucker uit Oost-Europa gemiddeld maar een vierde of een vijfde van wat onze eigen chauffeurs per uur verdienden. Ze werkten ook lange dagen. Maar de controles zijn nu veel strenger. Veel mistoestanden zijn gestopt. “De grote loonkloof is bijna weg”, klinkt het bij vrachtwagenbedrijven. “Het verschil is alleszins niet groot genoeg meer om iemand te motiveren om zo lang weg te zijn van zijn gezin.” En dus kiezen de Oost-Europeanen voor werk dichterbij huis.

Maar daardoor is hier een groot gat gevallen. De sector en Vlaams minister van Werk Hilde Crevits (CD&V) hebben al initiatieven genomen, maar er zal toch nog een versnelling hoger moeten worden geschakeld, zegt de eigenaar van een transportbedrijf.

Alleen: de job van vrachtwagenchauffeur is niet sexy. “Ik denk dat een imagocampagne van de overheid veel zou kunnen helpen. Het imago van de chauffeur moet opgepoetst worden, zodat mensen weer trots kunnen zeggen dat ze trucker zijn”, zegt Pieter Denys van transportbedrijf Xwift.

Op hotel

Maar er is meer nodig. Werkgevers kunnen iets aan de verloning doen, terwijl de overheid de lasten zou kunnen verlagen voor werkgevers. En de arbeidsomstandigheden kunnen bij veel bazen nog beter.

“Hun personeel op hotel laten slapen in plaats van in de vrachtwagen bijvoorbeeld”, zegt professor Van de Voorde. “Dat kost geld, ja, en dat zal worden doorgerekend naar de consument. Maar toch liever zo dan dat het eten niet meer tot in de winkelrekken geraakt?”

Thierry Goeman

Copyright © 2021 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden