

Professor Thierry Vanelsonde (UAntwerpen): 'Voor het eerst in vijftien jaar is weer een visie voor het spoor'

Trends - 30 Nov. 2022

Klagen over de teruglopende dienstverlening van de NMBS, is een nationale hobby. De nieuwe beheersovereenkomst voor de spoorwegen kan het tij helpen keren, hoopt professor Thierry Vanelsonder van de Universiteit Antwerpen. "Het zou onrealistisch zijn te beloven dat er na Nieuwjaar geen vertragingen meer zijn, maar er is tenminste een perspectief."

Het zijn belangrijke weken voor de NMBS. Zoals CEO Sophie Dutordoir in De Afspraak aankondigde, willen de spoorbedrijven NMBS en Infrabel met minister van Mobiliteit Georges Gilkinet (Ecolo) eindelijk het nieuwe beheerscontract afkloppen. In de eerste versie, waarmee Dutordoir in mei naar haar raad van bestuur trok, was onder meer sprake van extra financiële middelen, maar ook van de opgetrokken ambitie om over tien jaar 30 procent meer reizigers, een stiptheidsratio van 91,5 procent en een hogere klantentevredenheid te halen.

Trends Family