



Handbagage op het vliegtuig is bijna nergens nog gratis: wat kost een trolley deze zomer? “Steekt er iets uit, dan riskeer je boete van 60 euro”

Ook al ga je bewust enkel met een rolkoffer het vliegtuig op, bijna overal moet je daar deze zomer voor bijbetalen. Bovendien zijn de regels enorm verschillend. Onze reisexpert Johan Lambrechts vergeleek het bagagebeleid van zes vliegmaatschappijen en toont waarop je allemaal moet letten. “Steekt er iets uit je trolley? Dan riskeer je een boete van 60 euro.”

Je kunt het je haast niet meer voorstellen, maar tot 2018 was een rolkoffer zelfs bij Ryanair gratis. Hoe is de wereld veranderd! Sinds dit voorjaar zijn TUI fly en Brussels Airlines de voorlopig laatsten in het rijtje van vliegmaatschappijen die geld rekenen voor je trolley. ‘Bijbetalen voor alle extra’s’: het is de nieuwe politiek in de luchtvaartwereld.

We vergeleken het handbagagebeleid van twee lowcostvliegers (Ryanair en Transavia), twee touroperators (TUI en Corendon) en twee reguliere vliegers (Emirates en Lufthansa). De grote conclusie: de regels over bagagetarieven en -formaten zijn danig verschillend. Dit zijn onze bevindingen.

Ryanair - Transavia TUI - Corendon Lufthansa (Light) - Emirates (Economy)

Onderdeel	Ryanair ✈	Transavia ✈
Gratis kleine tas (afmetingen)	Max. 40 x 30 x 20 cm	Max. 40 x 30 x 20 cm
Gratis kleine tas (plaatsing)	Moet verplicht onder de stoel voor je	Moet verplicht onder de stoel voor je
Trolley (afmetingen)	Max. 55 x 40 x 20 cm	Max. 55 x 40 x 25 cm
Trolley (gewicht)	Max. 10 kg	Max. 10 kg (gecombineerd gewicht!)
Kosten trolley (bij boeking)	6 - 60 euro	Tussen 20 - 50 euro
Kosten trolley (na boeking, wel vooraf)	20 - 60 euro	Zelfde als bij boeking (vóór check-in)
Boete bij de gate (te groot / niet vooraf betaald)	46 - 60 euro	60 euro
Inclusief bij trolley aankoop	Priority boarding & 2 handbagages	Priority boarding & handbagagevak gereserveerd

1 Overal betalen voor trolley

Enkel voor het persoonlijk item dat je onder de stoel vóór je moet kunnen stoppen betaal je niet. Voor een trolley betaal je tegenwoordig bijna overal, tenzij bij klassieke maatschappijen zoals Lufthansa en Emirates. Maar ook dat gaat snel veranderen, voorspellen luchtvaarteconomen.

Professor Wouter Dewulf (UAntwerpen): "Alle maatschappijen willen hetzelfde: hun inkomsten verhogen via *unbundling*, dat wil zeggen een laag basistarief hanteren voor het ticket zelf en dan extra geld verdienen aan alle bijkomende diensten. Ik vrees dat je als consument niets anders kunt dan betalen."

"Dat blijkt ook uit de cijfers: mensen zijn zeer gevoelig voor de prijs van het vliegticket, maar zijn wél bereid om voor de handbagage te betalen. Het enige wat je dus kunt doen om op je vlucht te besparen is ofwel vroegboeken, ofwel voor een lastminuteticket gaan."

2 Verschillende formaten

Alleen het formaat van de hoogte van het rolkoffertje is vrij constant (55 cm). De breedte waaraan je koffertje moet beantwoorden schommelt tussen de 35 en 40 centimeter. Als het gaat over de diepte dan zijn TUI fly en Ryanair met hun 20 cm het strengst. Bij Corendon Airlines mag je rolkoffer 25 cm diep zijn, bij Lufthansa 23 centimeter. Maar let op: steekt er iets uit en past het niet soepel in de bagagebak bij de gate, dan riskeer je een boete van 60 euro.

3 Let op voor gewicht

De zwaarste rolkoffer kun je bij Ryanair aan boord nemen (10 kg). Bij Lufthansa mag hij maar 8 kg wegen, bij Emirates zelfs maar 7 kg. Maar het addertje onder het gras zit in het 'gecombineerd gewicht'. Bij Transavia mag je grote trolley én je kleine tas in principe samen niet meer dan 10 kg wegen. Heb je een trolley van 9 kg en een rugzak van 2 kg? Dan overschrijd je de limiet en riskeer je te moeten bijbetalen.

4 Luxe-maatschappij, maar slechts één stuk

Emirates staat bekend om zijn luxe, maar de handbagageregels voor een *economy ticket* zijn verrassend streng. Je mag maar één stuk handbagage meenemen. Ofwel een trolley óf een handtas of laptoptas om onder je stoel te stoppen, niet allebei. Alles moet in die ene tas passen.

5 Achteraf boeken is een dure fout

Voeg je bagage zeker direct bij de boeking toe. Bij Ryanair stijgen de kosten van een trolley naar maximaal 60 euro na boeking of bij de gate. Als je handbagage te groot is of als je niet vooraf hebt betaald voor een grote trolley, hanteren de maatschappijen strenge gate-boetes. Bij Ryanair, Transavia en Corendon kan je daarvoor tot 60 euro aangerekend worden. Bij Lufthansa betaal je vanaf 70 euro als de koffer te zwaar of te groot is en naar het ruim moet.

6 Risico op ‘vol is vol’

Zelfs als je wil betalen voor een trolley, geeft dat niet altijd honderd procent garantie op een plekje in het bagagerek. Bij Ryanair is het aantal trolleys gelimiteerd tot zo’n 90 à 100 plekken per vlucht, bij Transavia tot 70. Anders moet je koffer naar het ruim. Als bij Corendon de bagagebakken vol zitten, wordt je koffer bij een volle vlucht gratis in het ruim geplaatst.

KIJK OOK. Luchtvaarteconoom over waarom je moet betalen voor handbagage

Johan Lambrechts