

Als luchthaven van Deurne nog toekomst heeft, "zal dat als groene luchtvaarthub zijn"



Na de winter trekt ook TUI Fly de deur van de zieltogende luchthaven van Deurne achter zich dicht. Toch geeft niet iedereen Antwerp City Airport op. "Maar dan moet het roer radicaal om."

Luchtvaartmaatschappij TUI maakte dinsdag bekend dat het na de winter stopt met vliegen vanop de luchthaven van Deurne. De touroperator wil "focussen op Zaventem en Oostende". Met TUI verdwijnt zo de laatste grote commerciële speler van Antwerp City Airport, zoals de internationale luchthaven officieel heet.

Financieel is dat een enorme aderlating. Met het vertrek van TUI ziet de luchthaven van Deurne een kwart van zijn huidige inkomsten verdwijnen, zo'n 2,5 miljoen euro per jaar. TUI was ook goed voor meer dan 90 procent van het aantal passagiers op Deurne.

Toch is de beslissing niet bepaald een donderslag bij heldere hemel. "TUI was zijn aanwezigheid in Deurne al langer aan het afbouwen. Had het er eerst drie vliegtuigen gestationeerd, dan is dat er nu maar één meer", zegt luchtvaarteconoom Wouter Dewulf (UAntwerpen). "En dat is dan nog een kleiner toestel van de Braziliaanse vliegtuigbouwer Embraer. Grotere toestellen kunnen in Deurne niet landen, daarvoor is de landingsbaan te kort. In een TUI-vloot van meer dan honderd Boeings is die Embraer een vreemde eend in de bijt. Nu de maatschappij zijn vliegend materieel standaardiseert, wordt dat toestel er als eerste uitgehaald."

Gerommel in de marge

Het besluit van TUI valt wel op een heel delicaat moment. Al wekenlang woedt binnen de Vlaamse regering een discussie over de toekomst van de kleine luchthaven, en dan met name over de miljoenen subsidies die Vlaanderen jaarlijks Deurne toestopt voor beveiliging en brandweer. Nu TUI er de brui aan geeft, lijkt Annick De Ridder (N-VA), behalve minister van Mobiliteit ook zelfverklaard fan van de luchthaven, nog een argument minder in handen te hebben.

Toch blijft de luchthaven van Deurne volgens Dewulf een toekomst hebben. Een sluiting, waar vooral buurtbewoners allang voor pleiten, is volgens hem een slecht idee. "Wel mag de luchthaven niet langer worden uitgebaat zoals dat vandaag gebeurt", zegt hij. "Blijven proberen meer lijnvluchten naar Deurne te halen, dat is toch een mission impossible. Dat moeten we zelfs niet willen, we hebben al Zaventem en Charleroi. Neen, zowel Vlaanderen als luchthavenuitbater Egis moet het roer nu radicaal omgooien. Geen gerommel in de marge meer, Antwerpen moet mikken op een

voortrekkersrol in de elektrische luchtvaart, die veel stiller en duurzamer is. Binnen één jaar of zes zijn de eerste prototypes er van elektrische vliegtuigen die een twintigtal passagiers zo'n 500 kilometer ver kunnen vliegen. Vanaf 2035 zullen die toestellen volgens mij mainstream zijn. Daarin zit de toekomst: Deurne als groene luchtvaarthub."

Terug naar start

Dan heeft de luchthaven van Deurne nog wel zes lange jaren te overbruggen. Die tijd moet Egis volgens Dewulf gebruiken om "nu al terug te keren naar hoe het ooit allemaal begon". "Deurne is ontstaan als een landingsplek voor kleine vliegtuigen. Ook die elektrische vliegtuigen voor twintig passagiers zullen veel kleiner zijn dan hetgeen waarmee TUI nu vliegt op Deurne", zegt Dewulf. "Als luchthavenuitbater zou ik de komende jaren, tot die prototypes er zijn, dus nu al vol inzetten op kleinere zakenvluchten, privéjets, pilotenopleidingen en hobbyisten."

Volgens Dewulf kunnen de kosten op die manier radicaal omlaag, waardoor ook fors kan worden gesneden in de Vlaamse miljoenensubsidies. "Egis baat Deurne nu uit alsof het een grote internationale luchthaven is. Dat brengt strenge veiligheidseisen met zich mee rond brandweer en passagierscontrole", legt hij uit. "De veiligheidsvereisten voor een zakenluchthaven met kleinere toestellen zijn soepeler en dus veel goedkoper. Zo zou Deurne de komende jaren fors kunnen besparen en de volgende zes jaar overleven. Tegelijk kunnen de landingsrechten voor privéjets nog een pak stijgen. Dat is de keuze die de komende jaren moet worden gemaakt. Maar Deurne als luchthaven waar je als Antwerpenaar belandt om voor een weekendje naar Malaga te vliegen? Neen, dat is binnenkort echt gedaan."

Pieter Van Maele