

"Zodra er vaccin is, zullen we weer massaal vliegen"



* Het Laatste Nieuws/Waasland, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord

Nu zowat heel Europa opnieuw rood kleurt, dreigen de al rampzalige cijfers voor Brussels Airport nóg dramatischer uit te vallen. De luchthaven verwerkte tot nu toe 14,3 miljoen minder passagiers én 100.000 minder vluchten dan in dezelfde periode vorig jaar. Ook Brussels Airlines vloog al 70% minder.

Niet minder dan 40 luchtvaartmaatschappijen zullen ongeveer 450 vertrekkende vluchten per week uitvoeren naar 120 bestemmingen." Zo optimistisch stelde Brussels Airport twee weken geleden de start van het winterseizoen voor - skivluchten naar Finland en Oostenrijk inclusief. Amper een week later had het coronavirus ons weer ingehaald. Niet dat al die vluchten plots geschrapt zijn. Maar wie zal tijdens deze tweede golf nog in een vliegtuig stappen? Voor de luchthaven - na de haven van Antwerpen de belangrijkste economische motor van ons land - staat zo onwrikbaar vast dat 2020 het meest dramatische jaar ooit wordt.

Zelfs op bussen zat meer volk

Een jaar dat nochtans wonderwel was begonnen. Met in januari ruim 1,7 miljoen verwelkomde passagiers deed de luchthaven zelfs beter dan in recordjaar 2019. Ook februari scoorde beter. Maar toen kwam corona en crashten de cijfers als nooit tevoren, met april en mei als absolute rampmaanden. Met respectievelijk 452 en 463 vluchten - grotendeels repatriëringen - bleven beide maandcijfers zelfs onder een normaal daggemiddelde. Ook het aantal passagiers bedroeg nog hooguit 1% van het normale aantal: zo'n 17.000 in april en 22.000 in mei. Zelfs op de bussen van De Lijn zat de voorbije lente meer volk.

Maar toen vanaf 15 juni de grenzen - en dus ook de vakantiebestemmingen - weer voor geopend werden verklaard, kreeg het vermorzelde optimisme op Brussels Airport toch weer vleugels. Op 1 juli mocht de luchthaven voor de eerste keer in drie maanden zelfs meer dan 10.000 passagiers op één dag verwelkomen. Met 120 bestemmingen verdeeld over 40 maatschappijen én 700 vluchten per week bracht vooral augustus weer leven én 567.232 reizigers in aankomst- en vertrekhal. Samen met de 525.022 uit juli klopte de zomervakantie af op iets meer dan een miljoen reizigers. Nog altijd 79,7% minder dan de vakantiemaanden van 2019, maar volgens de sector toch een licht teken van herstel. Tot in september heel Europa - met Spanje voorop - geleidelijk weer rood begon te kleuren. Terwijl net Spanje de belangrijkste bestemming is vanuit Brussels Airport, en dus deed september het alweer 84,8% slechter dan vorig jaar.

Niet alleen voor de luchthaven, maar ook voor Brussels Airlines draaiden de eerste negen maanden van dit jaar dramatisch uit. Tussen januari en september vervoerde onze nationale luchtvaarttrots slechts 2.107.954 passagiers, tegenover 7.905.953 in 2019. Er werden 18.757 vluchten uitgevoerd, 70% minder dan in 2019. Dit alles leidde alleen al voor de eerste jaarhelft tot een verlies van 233 miljoen euro.

Dreigt de komende woelige tijd Brussels Airlines én Brussels Airport dan niet de genadeslag toe te brengen? "Zo'n vaart zal het gelukkig niet lopen", zegt luchtvaarteconoom Eddy Van de Voorde. "Vergeleken met de lockdown in het voorjaar zal de economische schade beperkter uitvallen. Bij Brussels Airlines hebben ze intussen ervaring met het worstcasescenario, hè. Waar ze in het voorjaar nog enige tijd met haast lege toestellen bleven rondvliegen en zo haast letterlijk geld verbrandden, stijgen nu alleen nog vliegtuigen op die vol genoeg zitten en dus winst maken. Terwijl minder goed bezette vluchten haast automatisch worden geschrapt en die passagiers meteen worden overgeboekt op beter gevulde vluchten." De cijfers lijken dat te bevestigen: waar in het gemiddelde toestel afgelopen april slechts 38 passagiers zaten, was dat in september al 86. "Brussels Airlines zal nog altijd geld verliezen, maar niet in dezelfde grootteorde als in het voorjaar."

Doemdenkers

Ook over de luchthaven zelf is de econoom niet echt ongerust. "Het zal nog enige tijd duren voor de luchtvaartsector weer op hetzelfde niveau als in 2019 zit. Mogelijk tot in 2023, 2024 of zelfs 2025, maar dat herstel komt er uiteindelijk wel. Zodra er een efficiënt werkend coronavaccin is, zie ik de luchtvaart al gauw naar 80% van het vroegere niveau stijgen. Ik geloof niet in doemdenkers die het einde van zakenvluchten of vakantie-reizen voorspellen. Oké, de voorbije tijd hebben videomeetings hun nut bewezen in de zakenwereld. Maar als het bijvoorbeeld om de laatste fase van contractonderhandelingen gaat - de handtekeningen waaraan veel geld vasthangt - dan zullen de tegenpartijen elkaar nog altijd fysiek in de ogen willen kijken en zal er dus nog gevlogen worden. Idem met de vakantie-uitstappen: kijk hoe afgelopen zomer de vluchten naar toen nog veilige bestemmingen als Gran Canaria en Tenerife volzaten. Kijk hoe alle bungalowparken deze herfstvakantie volgeboekt waren. Zolang het betaalbaar blijft, zullen mensen altijd willen blijven reizen." En daarbij langs Brussels Airport passeren. "Door haar centrale ligging in Europa én haar rol als overstap-luchthaven, zal Zaventem altijd een belangrijke luchthaven blijven, crisis of niet."

Net méér vrachtluchten

Geen crisis op de vrachtafdeling van Brussels Airport. Integendeel: al voor de vierde opeenvolgende maand worden net méér vrachten vervoerd dan vorig jaar. In september werden 33,8% meer express-verzendingen van DHL en co én 88,8% meer volvrachten verwerkt dan in september 2019. Dat brengt de teller van 2020 op 174.267.000 kilo expresspakjes (15,2% beter dan in 2019) en 142.366.000 kilo volvrachten (+44%). De redenen liggen voor de hand: de voorbije maanden werd ook vanuit België vaker internationaal online

gekocht, terwijl zeker in het voorjaar heel veel medisch materieel - denk aan de mondmaskers - via cargovluchten vervoerd moest worden.

Dit jaar al 14,3 miljoen minder passagiers

en 100.000 minder vluchten

Het jaar begon goed, maar al snel kelderden de passagiersaantallen. In totaal leverden de eerste negen maanden van dit rampjaar 5.859.201 passagiers op voor Brussels Airport, ruim 14 miljoen minder dan in dezelfde periode vorig jaar.

Idem met het aantal passagiersvluchten: samengeteld 155.228 in de eerste negen maanden van 2019, amper 54.409 dit jaar. Een onwaarschijnlijk verschil van meer dan 100.000 (!) vluchten, dat in november en december alleen maar zal toenemen.

luchtvaarteconoom Eddy Van de Voorde

Copyright © 2020 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden