



Luchthaven van Deurne verhoogt landingsrechten voor zakenvluchten drie tot vijf keer, ook nieuwe luxevluchten op komst

Antwerp Airport heeft de landingsrechten voor kleinere vliegtuigen drie tot vijf keer verhoogd. Het wil zo op langere termijn minder afhankelijk worden van subsidies. Vanaf de kerstvakantie krijgt de luchthaven van Deurne er ook nieuwe luxereizen naar Sion in Zwitserland bij.

In 2025 heeft de luchthaven van Deurne voor het eerst sinds 2019 winst gemaakt. De jaarrekening moet nog worden afgewerkt, maar de brutowinst bedraagt volgens CEO Nathan De Valck voorlopig zo'n 492.000 euro. Dat is echter klein bier met het opgestapelde verlies van 2,2 miljoen euro van 2020 tot en met 2024.

Fors hogere landingsrechten

Verschillende economen zeggen al jaren dat de luchthaven te weinig eigen inkomsten heeft en te afhankelijk is van de jaarlijkse subsidies van ruim 5 miljoen euro van de Vlaamse overheid. Maar sinds 15 april heeft de luchthaven van Deurne de landingsrechten voor kleine toestellen, dus voor privévluchten of voor vluchten in een beperkt gezelschap, gevoelig verhoogd.

"Het is een forse verhoging, met tarieven die voor 'private jets' drie tot vijf keer hoger liggen dan toen ik hier vorig jaar als CEO ben begonnen", zegt Nathan De Valck. "De gesprekken die ik er met onze klanten over heb gehad waren niet gemakkelijk, maar we hebben dit gedaan in overleg met het kabinet van de Vlaamse minister van Mobiliteit (*Annick De Ridder, N-VA, red.*), omdat we voor een deel afhankelijk zijn van publieke werkingsmiddelen. We willen vooral de financiële zelfstandigheid van de luchthaven vergroten."

"We hebben nieuwe parameters in de berekening opgenomen. Een luchtvaartmaatschappij die meer CO2 uitstoot, betaalt ook meer landingsrechten", zegt Nathan De Valck. "We zetten onze klanten dus aan om groenere toestellen in te zetten. Er is ook een geluidscomponent: hoe geluidsarmer de toestellen zijn, hoe minder de luchtvaartmaatschappij betaalt. In de avond en de vroege ochtenden zijn de tarieven ook hoger dan overdag."

Geen Aldi, maar ook geen Delhaize

Wouter Dewulf, professor transporteconomie van de Universiteit Antwerpen, pleit al lang voor een stevige verhoging van de landingsrechten. "De verhoging van de landingsrechten is een verstandige eerste stap, maar er zit nog altijd rek op", zegt hij. "De luchthaven van Deurne is in supermarkttermen niet meer Aldi, maar ook nog lang geen Delhaize. Zakenmensen gaan de pakweg 200 euro extra per vlucht wel betalen. Het is maar een stukje van de totale prijs die ze voor een dure vlucht betalen. Als iemand in Deurne moet zijn, gaat die door de hogere landingsrechten niet plots naar een andere luchthaven uitwijken, want dat is te veel tijdverlies."

"Toch zal deze ingreep de financiële zelfstandigheid van de luchthaven niet meteen fors vergroten", zegt Dewulf. "De luchthaven krijgt door de hogere landingsrechten wel 2 miljoen euro extra inkomsten per jaar, maar verliest dit jaar ook 1,5 miljoen euro omdat TUI Fly nog maar met één toestel naar toeristische bestemmingen vanop Deurne vliegt, in plaats

van met twee toestellen, zoals in de vorige jaren. De luchthaven gaat er door de verhoging van de landingsrechten dus maar een beetje op vooruit.”

“Bovendien verwacht ik dat TUI Fly de komende jaren zal vertrekken uit Deurne, onder meer omdat het er noodgedwongen met de Embraer vliegt, terwijl het op andere luchthavens voor de Boeing 737 kiest. Die Boeing kan op Deurne echter niet worden ingezet, omdat de start- en landingsbaan te kort is.”

Nathan De Valck probeert wel nieuwe vliegbestemmingen aan te trekken voor de luchthaven van Deurne, maar die zoektocht verloopt relatief moeilijk, omdat dus niet alle vliegtuigen geschikt zijn om vanop de kleine luchthaven te vliegen.

Luxevluchten

Vanaf de kerstvakantie krijgt Deurne er weliswaar toch een nieuwe bestemming bij: het skigebied Sion in Zwitserland. Maar dat is dan wel voor een publiek dat er veel voor wil betalen. “We vliegen in december vanop Deurne voor het eerst naar Sion, telkens met toestellen die plaats hebben voor twintig tot vijfentwintig mensen”, zegt Philippe Bodson, zaakvoerder van luchtvaartmaatschappij ASL.

“Sion is misschien een minder bekend skigebied, maar het is wel aan een opmars bezig en er zijn heel weinig luchtvaartmaatschappijen die ernaar vliegen. Voor een heen- en terugvlucht samen betaal je 990 tot 1.150 euro per persoon. Je krijgt dan wel gratis parking voor je auto, champagne en eten aan boord, kranten en veel beenruimte. Vliegen wordt zo weer een beleving. We bieden deze winter trouwens net als vorig jaar vanop Deurne ook vluchten naar Innsbruck in Oostenrijk aan vanaf 850 euro heen en terug, en deze zomer starten we ook weer met dit soort vluchten naar Ibiza.”

De hogere landingsrechten, die worden doorgerekend aan de klanten, zijn in die prijzen inbegrepen. “Ik vind het wel een beetje schandalig dat die landingsrechten zo hard zijn opgetrokken”, zegt Philippe Bodson. “Als jij ergens twintig jaar klant bent en ze verdrievoudigen in één klap de prijs, zou je dat dan normaal vinden? Dit is niet serieus. Misschien zullen we ons aantal vluchten in Antwerpen in de toekomst moeten verminderen. Maar we blijven wel vanop Deurne vliegen, omdat we hier onze infrastructuur hebben, met kantoren en loodsen. Antwerpen ligt ook centraal. Het ligt tussen het oosten en het westen van België, en we bedienen van hieruit ook veel mensen die in Nederland wonen. Dat is een groot voordeel van Deurne ten opzichte van andere luchthavens.”

CEO Antwerp Airport: “Jobverlies is vandaag niet aan de orde”

In februari van dit jaar lekte een intern werkdocument van de luchthaven uit waarin stond dat 38 van de 150 mensen die rechtstreeks voor Antwerp Airport werken, mogelijk hun job zouden verliezen. De vakbonden reageerden toen heel ongerust, maar de directie van de luchthaven antwoordde toen dat het slechts een van de mogelijke scenario's voor de toekomst was. “Er zijn geen plannen om het aantal jobs in Deurne te laten dalen”, zegt CEO Nathan De Valck vandaag. “Het document was een scenario om te bekijken wat we zouden kunnen doen als er plots een enorme krimp is in het aantal vluchten op de luchthaven. Maar die is er nu niet, en het was niet de bedoeling dat het document naar buiten zou komen. Het scenario van jobverlies is vandaag niet aan de orde.”

Christof Willcox