

# Crisis of niet, die vlucht naar de zon pakken ze ons niet af



\* Het Nieuwsblad/Antwerpen-Mechelen Lier, Het Nieuwsblad/Leuven-Hageland-Haspengouw, Het Nieuwsblad/Meetjesland - Leiestreek, Het Nieuwsblad/Pajot-Brussel-Rand, Het Nieuwsblad/Kortrijk-Waregem-Menen, Het Nieuwsblad/Vlaamse Ardennen - Gentse Rand, Het Nieuwsblad/Oostende-Westhoek, Het Nieuwsblad/Aan Gent gebonden, Het Nieuwsblad/Brugge-Oostkust, Het Nieuwsblad/Dender, Het Nieuwsblad/Roeselare-Tielt-Izegem, Het Nieuwsblad/Kempen, Het Nieuwsblad/Waasland

*Brussels Airlines, Ryanair, Air France, KLM: allemaal hebben ze een topzomer achter de rug. Ook voor de komende maanden kijken touroperators met vertrouwen naar onze vakantieplannen, hoewel reizen duurder wordt. Crisis, inflatie, chaos op de luchthaven, stijgende energieprijzen: ze krijgen onze reishonger niet klein. "Een Belg laat zijn vliegreis echt niet zomaar vallen."*

"Een superzomer", noemt de één het. "De jackpot", zegt transporteconoom Wouter Dewulf (UAntwerpen). De luchtvaartmaatschappijen hebben de afgelopen maanden gouden zaken gedaan. Ryanair, de grootste maatschappij van Europa, vervoerde afgelopen zomer 95 miljoen reizigers, 11 procent meer dan in 2019 - de laatste zomer vóór corona. Lufthansa, de moedermaatschappij van Brussels Airlines, verwacht dat het dit jaar meer dan 1 miljard euro aan inkomsten zal binnenrijven, ruim dubbel zoveel als verwacht. "We zien dat de vraag naar reizen ook heel hoog blijft de komende maanden", laat het bedrijf weten.

Dat is behoorlijk verrassend. Want er is de oorlog in Oekraïne, de brandstofprijzen swingen de pan uit en de luchtvaartmaatschappijen vinden geen personeel, waardoor er op luchthavens vaak totale chaos heerste. En toch zouden het gouden vliegtijden moeten zijn?

Goesting om te vertrekken

"Alles is de afgelopen zomer zowat samengekomen", zegt Dewulf. "De vraag om op reis te gaan was heel groot, want veel mensen hebben een paar jaar hun trip moeten uitstellen. Dus het opgespaarde reisbudget was er en de goesting om te vertrekken was groot. Tegelijk was het aanbod nog altijd wat minder, omdat we uit een lange periode van beperkingen kwamen door corona: minder bestemmingen dus, minder beschikbaar personeel, en een enorme vraag. Dat betekende hoge prijzen en massale boekingen: jackpot."

Maar blijft het ook zo de komende maanden? "De zin om te reizen is zeker niet weg", zegt Piet Demeyere van touroperator TUI. "Wat we wel zien, is dat mensen langer twijfelen: gaan we het wel doen? Dus boeken ze vaak heel laat: afgelopen herfstvakantie is een derde van alle boekingen in de laatste twee, drie weken voor de vakantie gebeurd."

Maar helemaal niét reizen doen we dus niet. "In een recessie vliegen we niet minder, maar zijn klanten wel meer prijsbewust", zegt Ryanairbaas Michael O'Leary daarover.

"In plaats van voor 400 euro naar Palma de Mallorca te vliegen zullen mensen misschien sneller een goedkoper ticket boeken voor 150 euro en van Eindhoven of Charleroi vertrekken", zegt Dewulf.

Wat brengt het komende winterseizoen, en hoe zit het met onze reisplannen voor de zomer van 2023? Reizen wordt sowieso duurder, zegt Piet Demeyere. "De hotel- en brandstofprijzen zullen niet meer dezelfde zijn als wat ze in 2022 waren. Wie vroeg boekt, doet dat sowieso tegen de interessantste prijs. Wat daarna komt, zal volledig afhangen van de situatie van het moment en dat is koffiedik kijken."

Om zich in te dekken tegen reistwijfel gaat TUI vanaf nu een uitgebreidere omruilgarantie aanbieden, waardoor je tot een maand voor je reis je vakantie volledig kan omboeken naar een reis die tot de helft goedkoper mag zijn. Tot een maand voor afreizen kan je een reis van pakweg 4.000 euro dan nog wisselen voor een andere bestemming van 2.000 euro. "We willen dat de klant vertrouwen heeft. Tegelijk begrijpen we dat hij op dit moment denkt: je weet maar nooit wat er gebeurt", zegt Demeyere.

En het klimaat?

Ondanks alle corona-onheil zitten we dus weer in -"gewoon" reisgedrag, met af en toe een vliegvakantie. Zitten we dan niet met vliegschaamte: terughoudendheid om nog te vliegen met het klimaat in het achterhoofd? "Er is slechts een kleine minderheid die niet zal vliegen, net zoals er ook slechts een kleine minderheid is die CO 2-compensatie aanvinkt en wat meer betaalt voor zijn vliegticket", zegt Dewulf. "Vliegschaamte is iets wat ze in de Scandinavische landen wat meer voelen. Een Belg denkt helaas al sneller: mijn twee vliegreisjes per jaar, daar zal het wel niet op aankomen voor het klimaat."

Tom Le Bacq

Copyright © 2022 Mediahuis. All rights reserved