

Vliegtickets voor de zomer fors duurder dan voor corona - Wie nu boekt, betaalt tot 50% meer. Als de vlucht al niet volzet is



Deze zomer met het vliegtuig op vakantie? Dan zal u dat sowieso fors meer kosten. Vliegtickets zijn vandaag makkelijk een derde duurder dan voor corona. En volgens luchtvaartexperts moeten we niet meteen beterschap verwachten. Zolang de toestellen vol zitten, blijft de prijs hoog.

Luchtvaarteconoom Wouter Dewulf (UAntwerpen) trok grote ogen tijdens zijn zoektocht naar een zonnige bestemming voor komende zomer. Onder de 450 euro vind je voor augustus binnen Europa geen vlucht, niks. Terwijl je vroeger toch voor pakweg 250 euro nog naar de Griekse eilanden vloog. Dewulf ondervond het al: vliegen is een pak duurder geworden.

De ticketprijzen overtreffen zelfs die van precoronajaar 2019, zegt luchtvaartspecialist Luk De Wilde op basis van de recentste cijfers. In Europa zien we al een gemiddelde meerprijs van 30 à 35 procent, afhankelijk van de bestemming en het tijdstip van vertrek. Alle maatschappijen verhoogden hun prijzen significant, ook Tui en zelfs een prijsvechter als Ryanair, weet Dewulf. Voor komende zomer zie ik al prijsstijgingen passeren die galant de 20, 30 en zelfs 40 procent overtreffen. Mijn perceptie: wie nu boekt, betaalt zelfs 50 procent meer — als de vlucht al niet volzet is.

Reislust

Het waarom van de prijsexplosie moet niet ver worden gezocht: we willen massaal met het vliegtuig naar betere oorden. Dewulf: De vraag is enorm, sowieso een nawee van de pandemie. Voor sommige bestemmingen is die zelfs groter dan voor corona. Iedereen wil opnieuw vliegen. Uit cijfers van Europees luchtverkeersleider Eurocontrol blijkt dat lowbudgetmaatschappijen Ryanair en Wizz Air nu al respectievelijk 19 en 27 procent meer vluchten doen dan in dezelfde periode in 2019.

De toestellen zitten bovendien ook allemaal zo goed als vol, weet De Wilde. Bij Brussels Airlines ligt de bezettingsgraad rond de 80 procent: zeer goed als je weet dat dit vroeger altijd rond de 70 procent lag. Ryanair zit al boven de 90 procent. Uitzonderlijk eigenlijk. Vliedschaamte heeft plaatsgemaakt voor reislust. Zolang de toestellen vol zitten, blijft de prijs hoog,

weten onze experts. En hoe meer interesse in een bestemming — luchtvaartmaatschappijen meten dat aan de hand van het aantal clicks op hun website — hoe hoger de prijs. En ondanks alle energie- en voedselcrisisen zijn we bereid die hogere tarieven te betalen.

14 keer per dag naar Ibiza

Dat we opnieuw en masse met het vliegtuig naar de Europese vakantiebestemmingen willen, is ook de klassieke maatschappijen niet ontgaan. Brussels Airlines, Lufthansa, KLM en dergelijke zien dat dit een heel interessante markt is, zeker nu hun zakenvluchten nog niet op het niveau van voor corona zijn, zegt Dewulf. En dus zetten ze hun beschikbare toestellen op de vakantiebestemmingen in. Zo vliegt Lufthansa in het hoogseizoen tot wel 14 maal per dag naar Ibiza. Dat is nieuw. De lowbudgetspelers, gekende vakantievliegers als Tui en Corendon of de klassieke maatschappijen: iedereen vliegt naar dezelfde vakantiebestemmingen.

En dus daalt de prijs, zou je toch denken. Dat is ook zo, ware het niet dat de vraag groter blijft dan het aanbod, zeker voor de zomer. Het herstel tot op het precoronaniveau dat pas in de loop van 2024 was voorspeld, komt er eerder dan gedacht. Niemand had dit verwacht. Maatschappijen die tijdens de coronacrisis toestellen afstootten, worden nu in snelheid gepakt. Dat is onder meer zo voor Nederlands grootste speler Transavia, aldus luchtvaartexpert De Wilde.

Volgens luchtvaarteconoom Dewulf is het uitgesloten dat we nog terugkeren naar de prijzen van voor corona. De lonen, onderhoudskosten, landings- en navigatierechten... Allemaal zijn ze gestegen. En wat zal de brandstof doen? Het ziet er niet meteen naar uit dat die sterk in prijs zal dalen. Maar hij verwacht wel dat op kortere termijn de vraag naar tickets voor de zomer lichtjes zal afzakken. Vliegtuigproducenten Boeing en Airbus kondigden bovendien aan dat hun leveringsproblemen stilaan van de baan zijn. Die combinatie zal de capaciteit ten goede komen, en dus mogelijk ook de prijzen.

Stuntkoopjes

Spotgoedkoop vliegen lijkt echter verleden tijd. Tickets van 10 euro naar Barcelona zullen we volgens beide experts wellicht niet meer zien. Al zullen er altijd wel stuntkoopjes zijn, klinkt het. Dewulf: Lagekostenmaatschappijen zullen altijd op de prijzen blijven inbeuken met hun gekende promoties, die dan voor slechts enkele stoelen in een heel vliegtuig gelden. Op sommige routes zal je dus goedkope prijzen blijven hebben.

SVEN PONSARTS