

9^{de} BNPPF Port co-innovation café

Integratie van de maritieme keten: ondersteunende diensten?
24/10/2023



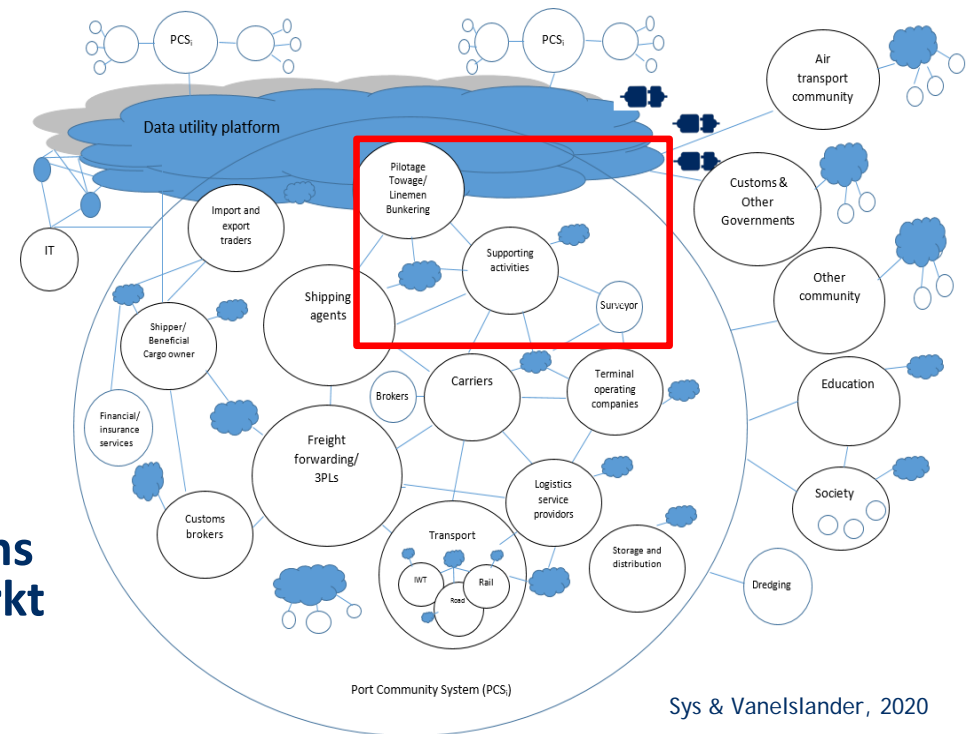
Welkom

Prof. dr. Christa Sys

*Houder leerstoel BNP Paribas Fortis
Transport, Logistiek en Havens*

Het thema van vandaag!

- **“Integratie van de maritieme keten: ondersteunende diensten?”**
- **Een uitermate boeiend thema**
 - Van ‘actor’ naar maritieme keten denken
 - Van maritieme keten naar maritiem ecosysteem
- **Ondersteunende diensten**
 1. Havenkapiteindienst
 2. Loodswezen
 3. Bunkering/energy shift
 4. Digitalisering
- **Enkel succesvolle maritieme ecosystems zullen in deze sterk concurrentiële markt overleven**



Bestaande ketenstructuren zijn niet langer optimaal

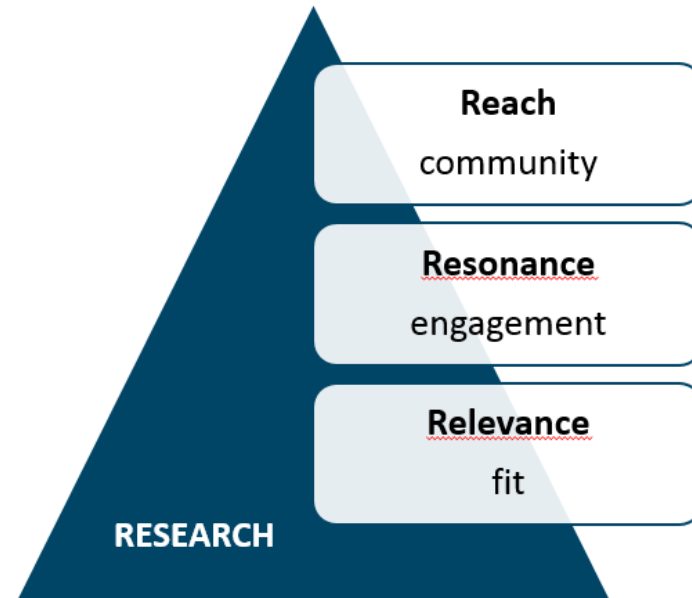
- **Nood aan het herdenken van bestaande ketenstructuren omwille van:**
 - De voortdurende volatiliteit van inputkosten (o.a. olie)
 - Belangrijke demografische wijzigingen
 - Toenemende vraag naar maximale flexibiliteit
- **Nood aan evolueren naar een veerkrachtig maritiem ecosysteem omwille van**
 - Verschuiven graviteitscentra
 - Geopolitieke uitdagingen
- **Markten en ecosysteem denken vereisen een dynamisch wijzigings- en aanpassingsvermogen**
- **Er is nood aan structurele flexibiliteit**
- **Samenwerking in denken en handelen, ook op het vlak van co-innovatie binnen logistiek en in een havencontext, leidt niet alleen tot voordelen voor alle deelnemende actoren, het vergroot ook de welvaart van een brede gemeenschap**

Het cruciale concept: concurrentiekracht



BNP Paribas Fortis chair Transport, Logistics & Ports

Thema: creating a resilient maritime ecosystem



PORT CO-INNOVATION

The graphic features the word 'PORT' in large, bold, teal letters at the top left. Below it, the word 'CO-INNOVATION' is written in large, bold, green letters. The letters are stylized with various maritime and technological icons integrated into them: a ship is behind the 'C', a crane is behind the 'O', a person is behind the 'I', and a planet is behind the 'N'. The background is a light green gradient.

Vertrekken van een definitie

- Waar draait co-innovatie om?
- De definitie is duidelijk: een nieuwe vorm van innovatie waarbij het doel van de actoren is:
 - samen nieuwe kennis te verwerven
 - nieuwe mogelijkheden voor samenwerking te creëren binnen het maritieme ecosysteem
- Innovatieve (ICT) oplossingen passen daar (theoretisch beschouwd) perfect in
- Maar volgt de praktijk? Fragmentatie? Community-vorming? Beschikbaar stellen van data?



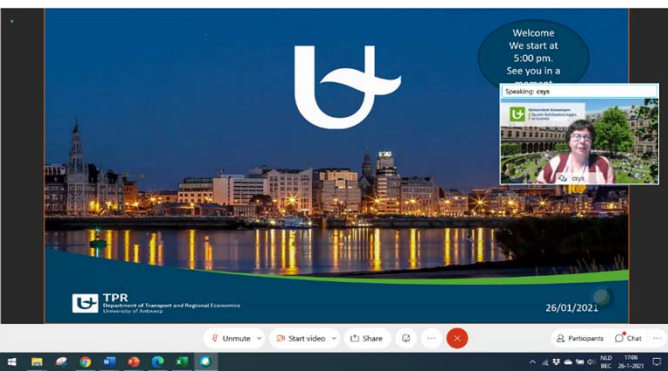


Port Co.innovation café

- Customs
- Chemical industry
- Air transport sector
- Data
- Intermodal
- Sustainability
- War for talent
- Capacity (online)
- Ondersteunende diensten

Port Co.innovation happy hour

- Economic risk (online)
- Environmental risk (online)
- Technological risk (online)
- Geopolitical risk (online)



Succesvol maritieme ecosysteem van de toekomst?

Kennis delen

Oplossingen zoeken

Netwerking

Programma

14:30 Registratie

15:00 Welkom door Prof. dr. Christa Sys, Universiteit Antwerpen

15:15- Interactive sessies (van 30 min. elk) gemodereerd door de volgende stamgasten:

- Tafel 1 (havenkapiteindienst) – Capt. Niels Vanlaer, Harbour Master / Manager Harbour Safety & Security
- Tafel 2 (beloodsing) – Dhr. Roel Schippers, Directeur Loodswezen
- Tafel 3 (digitalisering) – Dhr. Nicolas Maes, Head of Product & IT, Royal Dirk Zwager
- Tafel 4 (energy shift) – Dhr. Philippe Goedkoop, Bio Bunker Trader Northstar NV

17:45 Bevindingen van de interactieve sessies door stakeholders

18:15 KEYNOTE door Dhr. Erwin Verstraelen, Chief Digital & Innovation Officer, Port of Antwerp-Bruges

18:35 Sluiting door Dhr. Koen Ceyskens, BNP Paribas Fortis

18:45 Networking (hapje & drank)

Doel

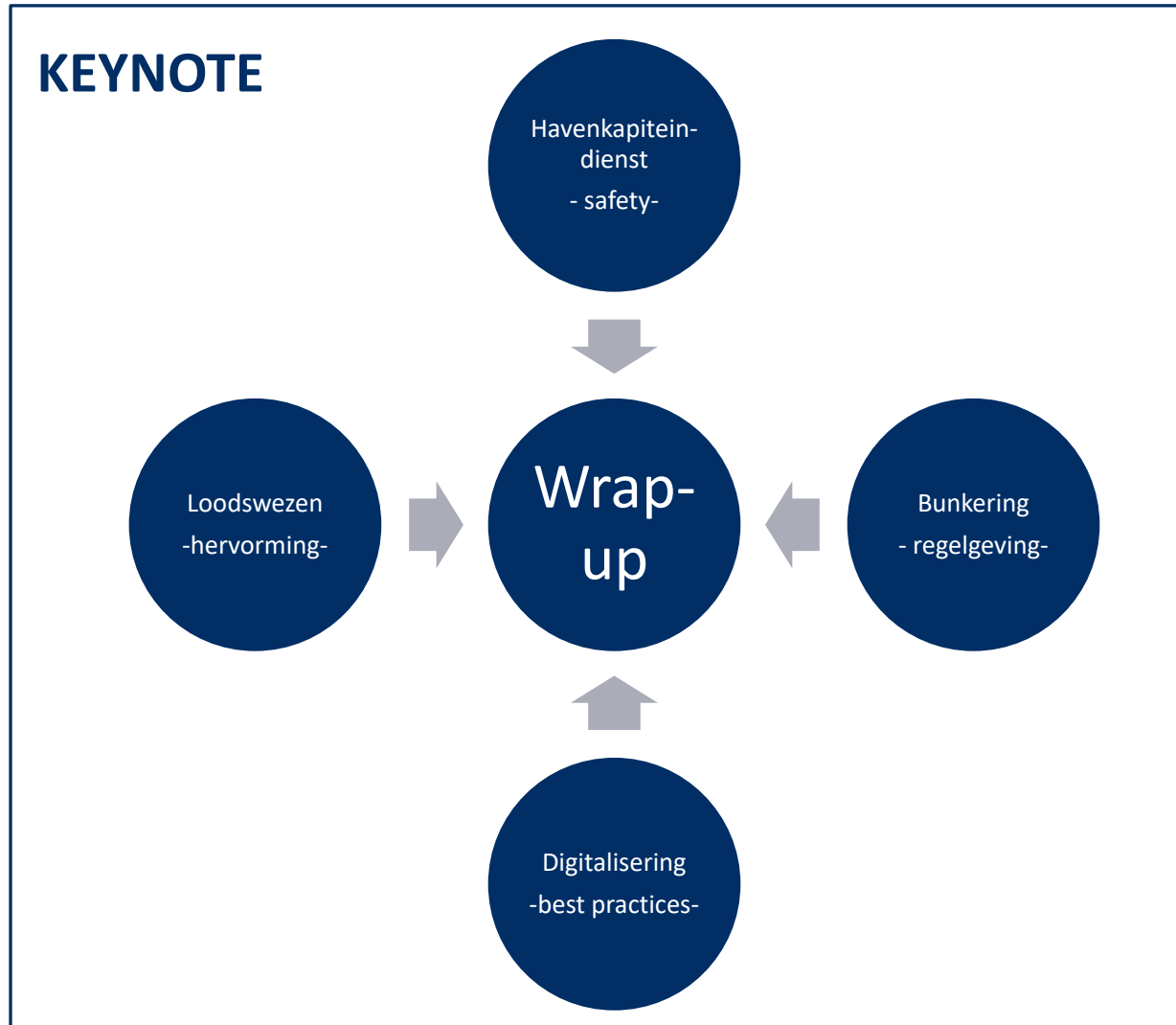
Creatie van een veerkrachtig maritiem ecosysteem

- Welke innovaties ontbreken om zo'n ecosysteem integratie te bewerkstelligen?
- Helpt integratie van ondersteunende diensten bij het creëren van een veerkrachtig maritieme ecosysteem?

Aanpak

- **Vragenlijst:** Algemene vragen, vragen m.b.t.
 - diensten havenkapiteindienst,
 - bunkering/energy shift,
 - beloodsing,
 - digitalisering en overige

Concept



Profiel participanten (42)



Industry



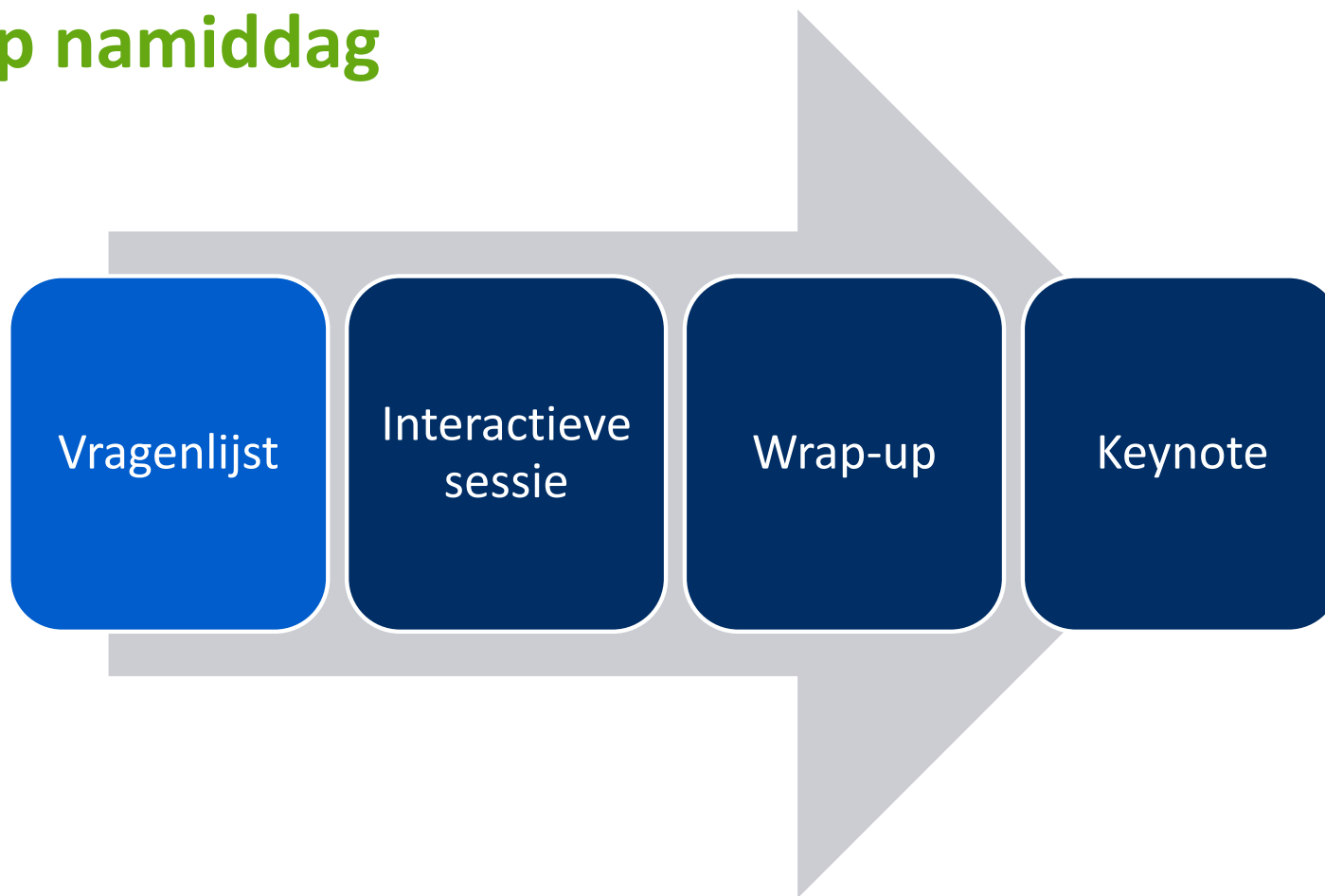
European Partner Group



EXMAR



Verloop namiddag



Stamgasten



TAFEL 1
Capt. Niels VanLaer,
Harbour Master /
Manager Harbour
Safety & Security

LOKAAL: R.106



TAFEL2
Dhr. Roel Schippers,
Directeur
Loodswezen

LOKAAL: R.213



TAFEL3
Dhr. Nicolas Maes,
Head of Product & IT,
Royal Dirk Zwager

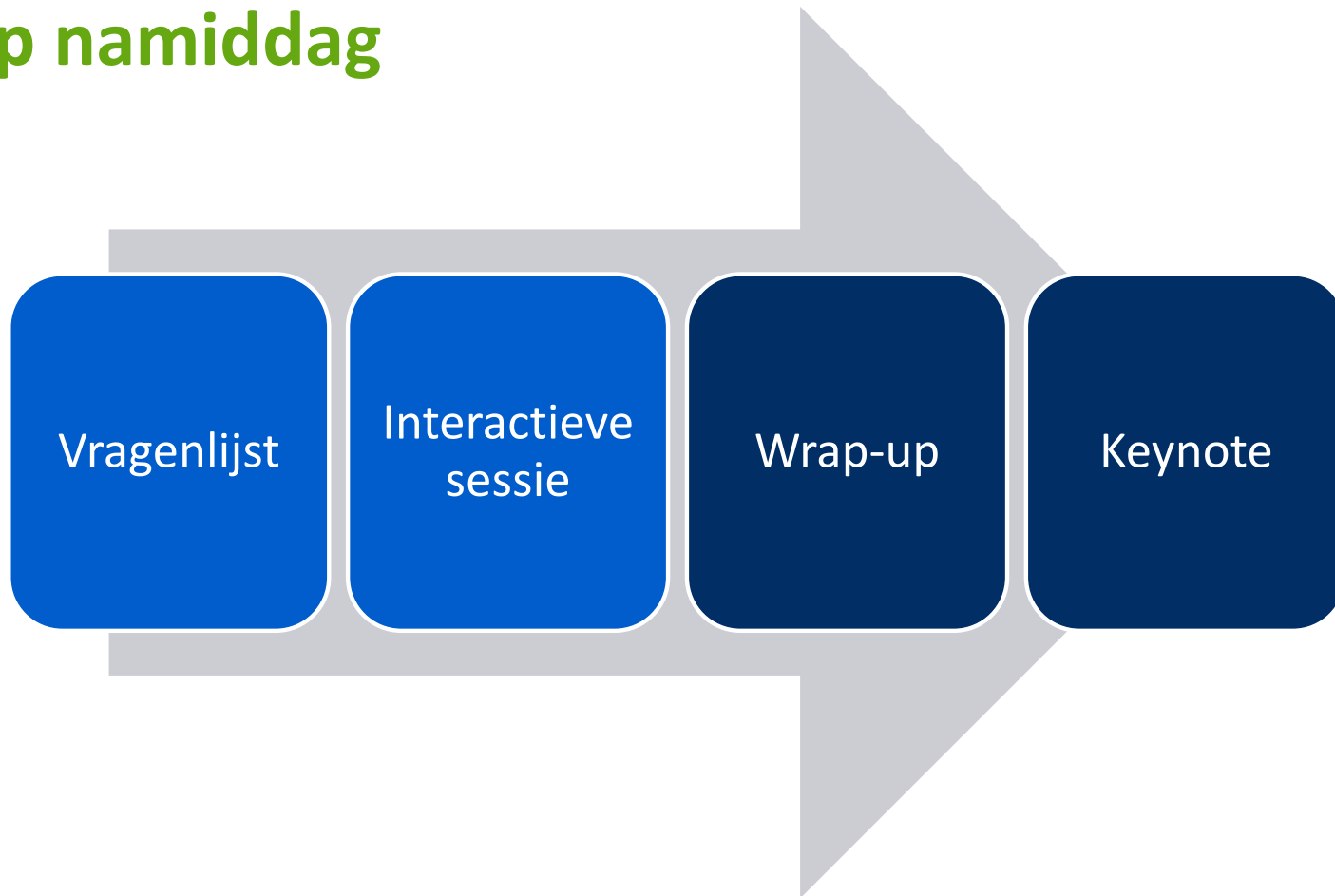
LOKAAL: R.207



TAFEL4
Dhr. Philip Goedkoop

LOKAAL: R.219

Verloop namiddag



Wrap-up

Stamgasten

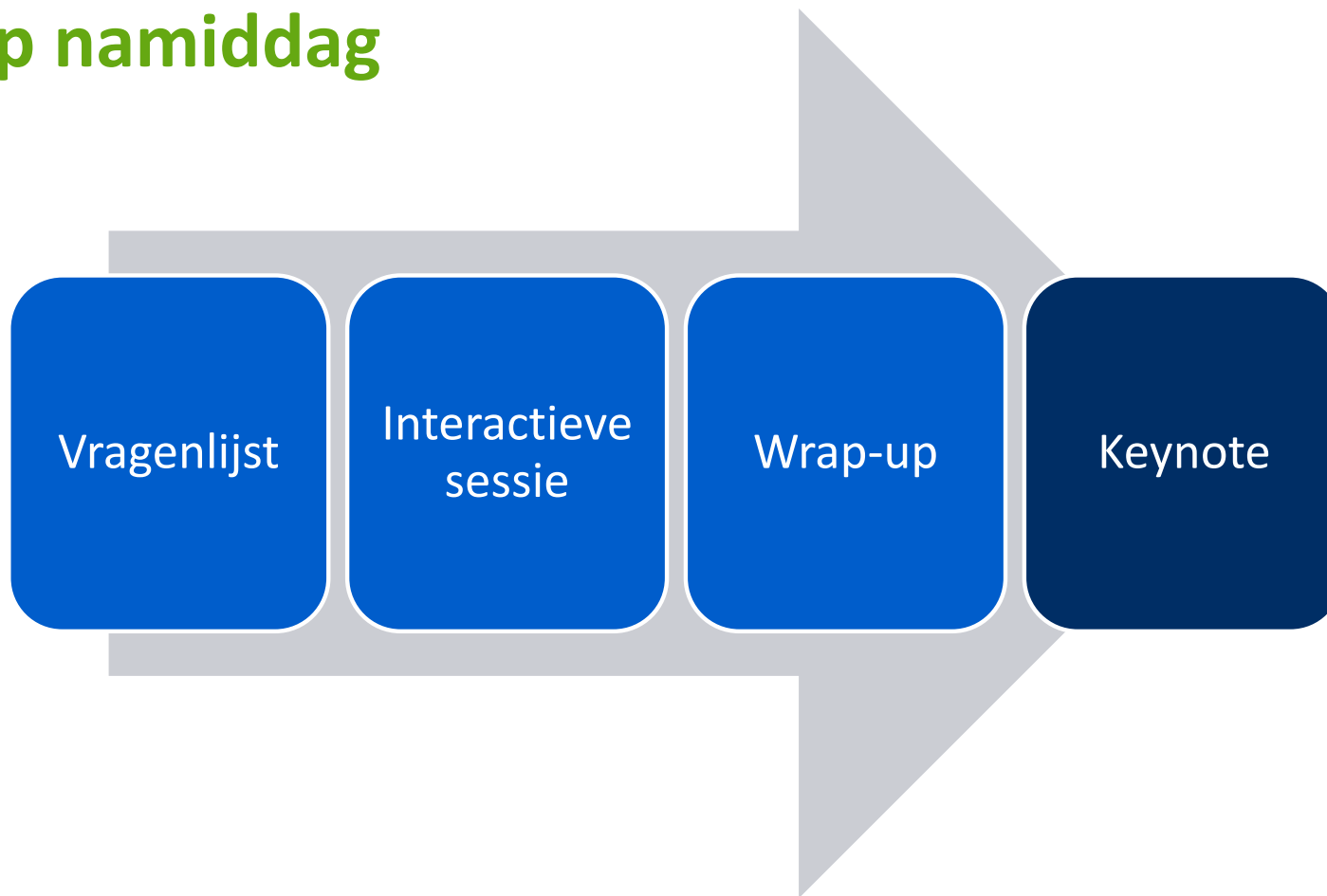
- Capt. Niels VanLaer, Harbour Master/Manager Harbour Safety & Security
- Dhr. Roel Schippers, Directeur Loodswezen
- Dhr. Philip Goedkoop, Bio Bunker Trader Northstar NV
- Dhr. Nicolas Maes, Head of Product & IT, Royal Dirk Zwager

Doel

- Integratie van ondersteunende diensten
- Oplossingen?
- Kennis: welke?
- Havenneutraal platform? Info centraal delen? Linken aan RIS? Privaat-publiek?

Moderator Prof. Thierry Vanelslander

Verloop namiddag





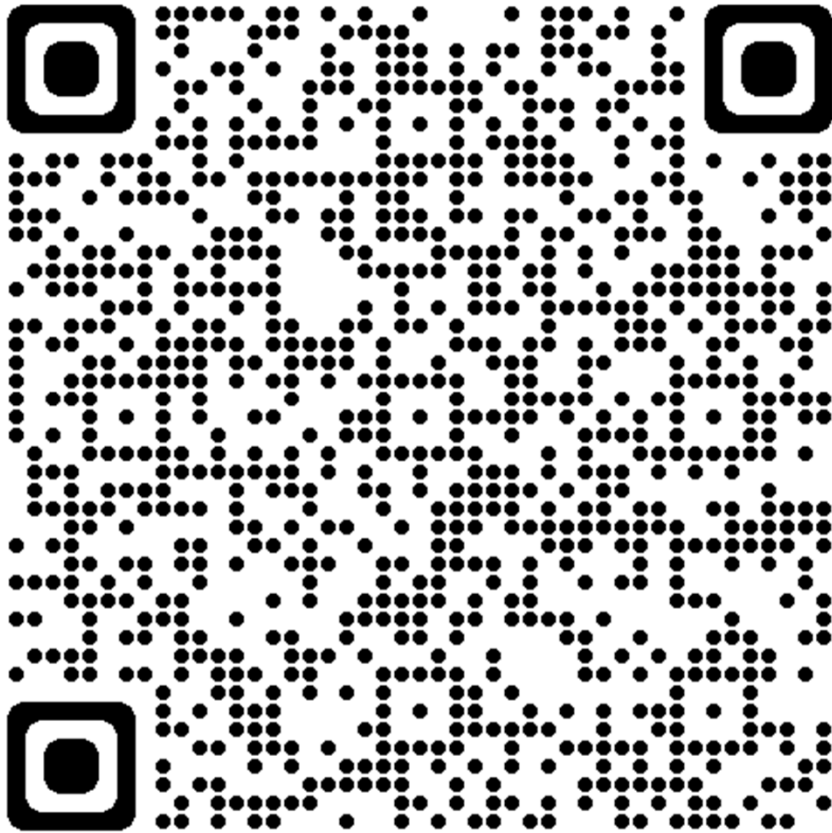
Keynote

Erwin Verstraelen, Chief Digital & Innovation officer PoAB



Closing

Koen Ceysens, Director -
Corporate Coverage Belgium



Prof. Christa Sys

Holder BNP Paribas Fortis Chair Transport,
Logistics and Ports/Course coordinator C-
MAT/Promotor Chair Dennie Lockfeer

Prinsstraat 13, 2000 Antwerpen

@ www.uantwerpen.be/tpr

 christa.sys@uantwerpen.be

