

DM. De Morgen

De Morgen WEBSITE 23/09/2026 - 03:00

Vliegtickets kunnen 20 procent duurder worden: 'Ik verwacht vooral geschrapte vluchten'

De oorlog in Iran blijft maar voortduren, de Straat van Hormuz blijft geblokkeerd. Wat betekent dat voor onze wintervakantie? Wouter Dewulf, hoogleraar luchtvaart economie aan de Universiteit Antwerpen en decaan van Antwerp Management School, verwacht vooral duurdere tickets en minder vluchten.

Wat betekent duurdere kerosine voor onze vliegtickets?

"Brandstof maakt ongeveer een derde van de kosten van een luchtvaartmaatschappij uit. De meeste grote maatschappijen hebben zich tot het voorjaar voor 70 tot 80 procent ingedekt tegen een stijgende olieprijs. Maar de kosten om ruwe olie tot kerosine te verwerken, zijn gestegen van 10 à 15 dollar per vat naar soms 50 dollar. Daartegen zijn ze niet beschermd. Zelfs wie voordelig olie heeft ingekocht, betaalt dus meer."

Hoeveel duurder kan een wintervakantie worden?

"Een ticketprijsstijging van 10 à 20 procent is mogelijk, afhankelijk van de periode en de vraag. Maar maatschappijen moeten hun vliegtuigen ook gevuld krijgen. Als het leven duurder wordt, boeken mensen minder reizen. Vooral in de winter, wanneer de vraag traditioneel zwakker is, verwacht ik daarom geen spectaculaire prijsstijgingen."

U verwacht wel dat er vluchten geschrapt zullen worden.

"Dat is volgens mij zelfs een groter risico dan duurdere tickets. Maatschappijen schrappen routes die door de hoge brandstofkosten niet meer rendabel zijn. Ryanair is daar al mee bezig, maar ook Lufthansa, KLM en Brussels Airlines bekijken hun aanbod kritisch. In plaats van drie halfvolle vluchten per dag bieden ze er bijvoorbeeld twee aan. Dat gebeurt nu al, en ik verwacht dat er de komende maanden nog een aantal vluchten geschrapt worden."

Zou een snel einde aan de oorlog met Iran het probleem oplossen?

"Nee, heel wat raffinaderijen liggen stil. Zelfs als de olieprijs snel daalt, duurt het maanden voordat de productie hersteld is. Ik maak me vooral zorgen over volgende zomer. Dan willen veel meer mensen vliegen en hebben heel wat maatschappijen zich nog niet tegen hoge olieprijsen ingedekt. Als de situatie aanhoudt, krijgen ze het financieel erg moeilijk. Ik sluit nieuwe faillissementen niet uit."

Dus wie zijn vakantie nog moet boeken, wacht beter niet?

"Wie weet waar en wanneer hij op vakantie wil, boekt beter vooraf. Wachten tot de olieprijs daalt, heeft weinig zin. Alleen wie flexibel is over zijn bestemming en vertrekdatum, kan met een lastminute nog een goede zaak doen."

Maar ook een geboekte vlucht kan nog geschrapt worden.

"Ja, als een luchtvaartmaatschappij je vlucht minstens twee weken voor vertrek annuleert, hoeft ze geen extra schadevergoeding te betalen. Ze moet je wel een alternatief aanbieden of je ticket terugbetalen. Ik verwacht dat dit de komende maanden vaker zal gebeuren. Mogelijk moet je daardoor een dag later vertrekken of met een andere

maatschappij vliegen.”

Volgens Reuters zou Europa in het vierde kwartaal dagelijks 510.000 vaten vliegtuigbrandstof tekortkomen. Er wordt zelfs kerosine uit Zuid-Korea aangevoerd. Dreigen vliegtuigen deze winter dan om die reden aan de grond te blijven?

“Nee, ik verwacht geen brandstoftekort. Raffinaderijen kunnen hun productie deels verschuiven van diesel naar kerosine. Als ze met vliegtuigbrandstof meer verdienen, zullen ze dat ook doen. Kerosine wordt dus duurder, maar dat betekent niet dat er straks geen brandstof meer beschikbaar is.”

Is Brussels Airport kwetsbaarder dan andere luchthavens?

“Integendeel. Brussels Airport en de luchthaven van Luik zijn aangesloten op een pijpleidingennetwerk dat ook door de NAVO wordt gebruikt en verbonden is met de raffinaderijen in onder meer Antwerpen en Rotterdam. De aanvoer is daardoor goedkoper dan die naar afgelegen luchthavens, zoals die op kleine Griekse eilanden. Als de problemen blijven aanslepen, kunnen die in het voorjaar of in de volgende zomer wel in moeilijkheden komen.” (DT)

Dimitri Thijskens