

# Staking luchthaven Charleroi | Personeel blokkeert startbaan: 173 vluchten geannuleerd, 2 miljoen euro kosten - "Ongezien in Europa"



Met hun 'wilde' staking maakt het luchthavenpersoneel in Charleroi een kruis over zo'n 170 vluchten en de reisplannen van bijna 30.000 passagiers. De startbaan blokkeren, da's onverantwoord, zucht transporteconoom Wouter Dewulf (UA), die het torenhoge prijskaartje van een dagje staken op 2 miljoen euro becijfert. Wie gaat dat betalen?

Annulé maal 173. Alle aankomende en vertrekkende vluchten op Brussels South Charleroi Airport van gisteren zijn geschrapt vanwege een onverwachte 24-uurstaking van de vakbonden. Door een blokkade op de tarmac kan er simpelweg geen vliegverkeer plaatsvinden. Zo gaan 78 geplande vertrekken vanuit Charleroi niet door. Het aantal geschrapte vluchten met als bestemming Charleroi zelf ligt met 95 nog een stuk hoger. De vakbonden lieten gisteren weten dat er vandaag weer gestaakt wordt — ook vandaag worden alle vluchten geannuleerd.

Het gaat overwegend om vliegreizen van lagekostenmaatschappijen Ryanair en Wizz Air. Gedupeerde reizigers kunnen volgens reisexperte Britta Baeke (Travel like a pro) alvast niet eisen dat de maatschappijen een compensatie betalen. Je hebt volgens de EU wel recht op een extra vergoeding (die kan oplopen tot 600 euro per persoon, red.) wanneer je vlucht niet doorgaat door een staking, maar het hangt er vanaf wie er staakt. Als dat het personeel van de luchtvaartmaatschappijen is, dan maak je kans op een vergoeding, maar staakt het personeel van de luchthaven zelf, dan beschouwen de maatschappijen dat als overmacht en heb je pech.

## Dure grap

Maar volgens transporteconoom Wouter Dewulf (UAntwerpen) zullen reizigers het geld dat ze aan hun vliegreis spendeerden toch nog terugzien. Het alternatief is dat de maatschappij je vlucht op een ander moment moet plannen en daar hebben ze bij Ryanair en Wizz Air de capaciteit niet voor. Die lagekostenmaatschappijen vliegen doorgaans alleen met toestellen die voor 90 procent gevuld zijn en daar krijg je de volgende dagen en weken geen tienduizenden extra passagiers meer op. Ze vragen hun klanten dus om de vlucht te annuleren en dan storten ze het geld terug.

Een dure grap voor de luchtvaartmaatschappijen dus, die staking. Dewulf rekt 160 passagiers per toestel bij een bezetting van 90 procent, wat het aantal getroffen reizigers door de staking op pakweg 27.680 brengt. Reken dan 70 euro gemiddelde prijs voor een vlucht bij Ryanair en je komt uit op een enorm bedrag van ruim 1,9 miljoen euro. En dat terwijl ze de huur voor hun vliegtuigen moeten blijven betalen en het loon van het personeel dat al aanwezig is op de luchthaven ook.

## Roekeloos

Ook voor de luchthavenuitbater BSCA loopt de factuur van één dag staking meteen flink op. Ze roepen reizigers op thuis te blijven. Die zullen dus niet parkeren op de betaalparkings en kopen geen broodjes en koffie terwijl ze wachten op hun vlucht. Luchthavens rekenen op 10 euro omzet per vertrekkende reiziger. Met 78 geannuleerde vertrekken gaat het dus om 125.000 euro. Daarnaast heb je ook de opstijg- en landingsrechten per toestel, wat voor een luchthaven zoals Charleroi makkelijk op nog eens 100.000 euro per dag komt.

Alles bij elkaar kost één dag staking dus op z'n minst al 2 miljoen euro. Dat is maar de som voor één dag, hé. En dat is nog zonder het geld dat toeristen kwijt zijn door extra hotelnachten omdat ze niet thuisraken, of betaalde overnachtingen op hun reisbestemming, waar ze niet geraken. Ik vind het roekeloos, zo'n wilde actie. Het valt weleens voor dat het personeel actievoert bij de check-in, bij de bagage of aan de veiligheid, maar dan kunnen luchtvaartmaatschappijen zich nog organiseren door bijvoorbeeld het middenkader aan de balie te zetten. Maar als je de tarmac afsluit, ligt het vliegverkeer meteen lam. Dat is ongezien in Europa, op zo'n manier een luchthaven blokkeren.

## Eerst vloeken, dan boeken

De luchthavensector is altijd wel een kruisvat, met hard werken op onregelmatige uren, maar de timing verrast mij toch. Het hoogseizoen is voorbij en er zijn de jongste tijd heel wat vacatures ingevuld. Hopelijk blijft het een eenmalige actie, maar dat weet je natuurlijk nooit. Zal dit reputatieschade veroorzaken? Dat valt vaak wel mee bij een luchthaven zoals Charleroi, die steunt op lagekostenmaatschappijen, zegt Dewulf. Vandaag vloeken de reizigers, maar als ze volgende maand een vlucht zien voor 25 euro, zullen ze toch weer boeken.

**STEVEN SWINNEN**