

DM. De Morgen

De Morgen NEWSPAPER 15/05/2025

Het kortste interview. Wouter Dewulf - 'Je kunt gerust stellen dat de vliegschaamte weg is'



Alle goede bedoelingen tijdens de coronapandemie ten spijt, stappen we massaal op het vliegtuig. Volgens transporteconoom Wouter Dewulf (UAntwerpen) toont het hoe normaal we een reis vinden. 'Het lijkt een basisbehoefte.'

Nederlands onderzoek van reisbranchevereniging ANVR toont dat het vliegtuig aan populariteit wint voor

vakanties. Hoe zit dat hier?

"Ik denk dat het hier hetzelfde is. Eerst en vooral blijkt uit cijfers van Statbel dat het totale aantal reizen in 2024 is gestegen tegenover het jaar voordien en zelfs 3,8 procent hoger lag dan in het precoronajaar 2019. Ook uit cijfers van de luchthavens blijkt dat. Kijk naar Charleroi, een typische vakantieluchthaven. Die klokke vorig jaar af op een record van 10,5 miljoen reizigers."

Op welke bestemmingen vliegen we dan?

"Je moet een onderscheid maken tussen reizen die mensen ondernemen in de zomervakantie en citytrips. Vergeet niet dat we voor die eerste categorie nog altijd hoofdzakelijk de auto nemen. De zomervakantie is eigenlijk een autovakantie in België. Veel mensen hebben nu eenmaal een bedrijfswagen.

"Frankrijk blijft het voornaamste vakantieland voor Belgen, met de wagen dus. Voor andere populaire vakantiebestemmingen zoals Spanje of Griekenland vliegen mensen dan weer vooral, omdat het schier onmogelijk is er met de auto te raken. Het is voor die kortere vakanties dat we ons laten drijven door lage prijzen. Op vakantie gaan met de nachttrein, dat blijft een nostalgisch nicheproduct."

Hoe komt het dat reizen met de trein niet beter aanslaat?

"Op lijnen met hogesnelheidstreinen met een goede frequentie vervangt de trein het vliegtuig wel. Toen ik studeerde, was Londen-Parijs de meest bevlogen internationale verbinding ter wereld. Nu vliegen er amper tien vliegtuigen per dag tussen die twee steden. Waarom? Door de Eurostar.

"Nachttreinen die hoofdsteden met elkaar verbinden? Het klinkt mooi, maar de reizigers vinden dat doorgaans te omslachtig en lang. Ter illustratie: de Oostenrijkse spoorwegmaatschappij ÖBB heeft haar nachttrein tussen Brussel en Berlijn dit jaar afgeschaft.

"Sowieso kiest slechts een minderheid van de bevolking voor een reis met de trein. Mij valt vooral op dat mensen blijven reizen en vliegen, ook al stijgen de prijzen van tickets en hotelovernachtingen. Je kunt dus gerust stellen dat de vliegschaamte weg is."

Hoe bedoelt u?

"Bij een groot deel van de bevolking neemt die vliegschaamte af. Zij zien het steeds meer als een recht of basisbehoefte om op reis te gaan. Zeker bij de jongere generatie stel je dat vast: die wil relaxen of detoxen. Persoonlijk denk ik dat ook de opkomst van sociale media meespeelt, om te kunnen tonen wat voor reis je beleeft - en op reis gaan doen we gewoon met het vliegtuig.

"Kent u de piramide van Maslow, de zogenaamde behoeftenpiramide? De basis wordt door uitgaven aan voeding gevormd. Vervolgens komen onderdak, gezondheidszorg en onderwijs. Pas daarna volgt ontspanning, helemaal in het topje van de piramide. Welnu, die piramide is de laatste jaren een pak 'platter' geworden. Meer zelfs, we willen steeds vaker besparen op zaken om toch maar op reis te kunnen gaan.

"Vroeger dachten we dat de prijs van een reis zou bepalen hoe vaak mensen op reis gaan. Dat klopt niet meer. We bezuinigen nog liever ter plekke om toch op reis te kunnen gaan."

Sinds wanneer is dat het geval?

"Dat is al langer gaande, maar corona heeft dat proces versneld. We hebben meer tijd gekregen, om op sociale media door te brengen of na te denken over het leven en te bedenken dat we meer willen beleven. Corona is volgens mij echt een belangrijke factor in het verklaren van onze toegenomen reisdrang." (PG)