



# Liège Airport: fin des vols passagers, le terminal se cherche une seconde vie



Après 31 ans, TUI fly Belgium a décollé une dernière fois de Liège Airport ce dimanche 4 janvier. Une première historique : l'aéroport wallon n'accueille plus aucun vol passager régulier.

A [Liège Airport](https://www.liegeairport.com/fr/) (<https://www.liegeairport.com/fr/>), il n'y a actuellement plus aucun vol passager, que du fret, une première dans l'histoire de l'aéroport wallon. De 400.000 passagers au pic de 2008, l'aéroport de Bierset est tombé à environ 170.000 voyageurs en 2024. Cet hiver, un seul avion y était encore basé. Il assurait un unique départ quotidien. "Il y a eu une réorganisation au sein du groupe et l'aéroport liégeois n'était plus assez rentable, explique Piet Demeyere, porte-parole de [TUI fly Belgium](https://www.tuifly.be/fr), (<https://www.tuifly.be/fr>) interrogé par La Libre. On était obligé de faire de grosses promotions pour remplir les avions."

## Encore une dizaine de destinations cet été

TUI Fly Belgium, la filiale belge du groupe allemand TUI, proposait encore une dizaine de destinations l'été dernier – Maroc, Grèce, Turquie, Espagne. Mais l'activité passagers ne représentait plus que 1,5% du chiffre d'affaires de l'aéroport. Une goutte d'eau comparée aux 10.400 emplois et 1,19 milliard d'euros de valeur ajoutée générés par l'activité fret, selon [une étude de l'UAntwerp et de l'UCLouvain](https://trends.levif.be/entreprises/aeroports-wallons-la-machine-a-croissance-et-a-emplois-est-elle-en-train-de-sepuiser/) . (<https://trends.levif.be/entreprises/aeroports-wallons-la-machine-a-croissance-et-a-emplois-est-elle-en-train-de-sepuiser/>) Ces données portent sur 2019, l'année avant le covid.

Le nombre de passagers est désormais insuffisant pour TUI qui estime que "les opérations depuis Liège ne répondent pas aux attentes en matière de rentabilité". Pour Christian Delcourt, porte-parole de l'aéroport, cette décision s'inscrit dans une logique plus large : "TUI a restructuré une partie de Charleroi. Il part d'aéroports en Allemagne et il part de Liège. Pourquoi ? Parce qu'il n'a pas assez d'avions basés. Il faut au moins trois avions basés dans un aéroport pour commencer à devenir rentable et donc on comprend bien la logique de TUI, même si elle ne nous convient pas ", explique-t-il à la RTBF .

## Deux modèles d'aéroports

Le contraste est saisissant avec Charleroi, l'autre aéroport wallon. [Brussels South](https://www.brussels-charleroi-airport.com/fr/) (<https://www.brussels-charleroi-airport.com/fr/>) a accueilli plus de 10 millions de passagers en 2024, devenant le troisième hub européen de Ryanair. Pourtant, son impact économique reste modeste : 5.600 emplois et 480 millions d'euros de valeur ajoutée.

Cette différence s'explique par le profil des activités. "L'impact de Charleroi, même avec 10 millions de passagers, est moindre que Liege Airport, spécialisé dans le fret", note Wouter Dewulf, professeur en transport aérien à l'UAntwerp interrogé récemment dans [nos colonnes](https://trends.levif.be/entreprises/aeroports-wallons-la-machine-a-croissance-et-a-emplois-est-elle-en-train-de-sepuiser/). (<https://trends.levif.be/entreprises/aeroports-wallons-la-machine-a-croissance-et-a-emplois-est-elle-en-train-de-sepuiser/>) Il relève aussi que "les subsides de la Région wallonne sont nettement plus productifs en emplois et en valeur ajoutée à Liege Airport qu'à Charleroi".

Notons que pour des raisons budgétaires, la Région wallonne a décidé en octobre dernier de réduire ses subsides de 7 millions d'euros pour 2026 pour Charleroi et Liège. Cette mesure s'inscrit dans un plan d'austérité global de 270,4 millions d'euros d'économies structurelles.

Le terminal passagers de l'aéroport de Liège-Bierset BELGA

## Un terminal surdimensionné en quête d'avenir

Construit en 2005, le terminal liégeois dispose de 12 comptoirs d'enregistrement et 4 salles d'embarquement. Une infrastructure désormais vide qui interroge sur son avenir. "Il n'y aura en tout cas plus aucun vol régulier de passagers jusqu'à la fin de la saison estivale (qui se termine fin octobre dans l'aérien), informe le porte-parole de Liege Airport, dans La Libre. Nous avons pour lors peu de perspectives d'ici l'hiver 2026."

Le conseil d'administration devra prendre une décision d'ici la fin de l'année sur le maintien ou la reconversion du terminal. Les responsables de Liege Airport assurent être en contact avec différentes compagnies, mais rien de concret n'a été annoncé. "Nous n'avons jamais eu l'intention d'empiéter sur les plates-bandes de Gosselies", insiste Christian Delcourt, rappelant la répartition tacite en Wallonie : le fret pour Liège, les passagers low cost pour Charleroi.

Suite au départ de TUI, aucun licenciement n'a été annoncé à Bierset. Aviapartner, qui gérait la maintenance au sol, a toutefois remercié au moins deux employés, selon les informations de La Libre. Un snack et un commerce ont aussi déjà fermé dans le terminal. Les chauffeurs de taxi perdent aussi une source de revenus. La direction de Liege Airport affirme rechercher activement de nouveaux partenaires.

## Plus aucune compagnie belge en Wallonie

Avec le départ de TUI Fly Belgium de Liège, il ne reste plus aucune compagnie belge de transport de passagers dans les aéroports wallons. La compagnie a en effet également quitté Charleroi en 2024 et vient d'arrêter ses vols long-courrier à Bruxelles, toujours pour des raisons de rentabilité. Elle maintient uniquement ses activités à Anvers et Ostende, son aéroport historique. Brussels Airlines, la dernière compagnie nationale, concentre désormais toutes ses activités à Brussels Airport.

**Suivez Trends-Tendances sur** **Facebook** (<https://www.facebook.com/tendanceschangethegame/>), **Instagram** (<https://www.instagram.com/tendanceschangethegame/>), **LinkedIn** (<https://www.linkedin.com/company/trendscanalz/>) **et Bluesky** (<https://bsky.app/profile/trendscanalz.be>) **pour rester informé(e) des dernières tendances économiques, financières et entrepreneuriales.**

Immo, Votre argent, Bourse: abonnez-vous gratuitement aux NEWSLETTERS thématiques de Trends-Tendances  
([https://compte.mesmagazines.be/f?p\\_env=mma&p\\_lang=fr-be&p=GSM121:NEWSLETTERS](https://compte.mesmagazines.be/f?p_env=mma&p_lang=fr-be&p=GSM121:NEWSLETTERS))

Caroline Lallemand