

DP World doet vrachtwagens op grote Antwerpse haventerminal overdag fors meer betalen om files te bestrijden



DP World rekent vanaf 20 mei een extra kost van 14 euro aan per keer dat een vrachtwagen tussen zes uur 's ochtends en acht uur 's avonds de terminal Antwerp Gateway bezoekt. Het bedrijf wil zo het verkeer meer spreiden over dag en nacht.

DP World is de hoofdaandeelhouder van Antwerp Gateway, een kaai van ruim 1,6 kilometer op de linkeroever in de Antwerpse haven. Die terminal is nu al zeven jaar lang van maandag tot en met vrijdag 24 uur op 24 open voor de behandeling van vrachtwagens. De nachtopeningen zijn er gekomen om het verkeer van vrachtwagens beter te spreiden, waardoor er minder files zouden moeten zijn. Er is echter een groot probleem met die nachtopeningen: er wordt amper gebruik van gemaakt. Vier op de vijf vrachtwagens komt nog altijd overdag.

En dus gaat DP World nu een financiële oorveeg uitdelen aan vrachtwagens die toch overdag blijven komen. Als een vrachtwagen een afspraak inboekt tussen zes uur 's morgens en acht uur 's avonds, zal er per bezoek een extra kost van 14 euro moeten worden betaald. “Met die maatregel willen we het signaal geven dat andere logistieke spelers hun verantwoordelijkheid moeten opnemen”, zegt Nawaf Abdulla, CEO van DP World in Antwerpen. “Er is en blijft voorlopig een tekort aan containerruimte in de Antwerpse haven, waardoor we het vrachtverkeer meer moeten spreiden om efficiënter te werk te gaan.”

“Weinig effect”

Maar transporteconoom Thierry Vanellander (Universiteit Antwerpen) twijfelt eraan of deze financiële prikkel tot meer nachtelijke vrachtwagenritten zal leiden. “De prijs van 14 euro is wel substantieel, want de gemiddelde kost voor een vrachtwagen om containers op de kaai af te leveren, is 100 tot 150 euro. Die 14 euro is dus ruim 10 procent van de overslagkost”, zegt Vanellander.

“Maar het grote probleem blijft dat de magazijnen ’s nachts niet open zijn. Een vrachtwagen kan ’s nachts wel een container ophalen op Antwerp Gateway, maar kan er dan nergens mee naartoe. Magazijnen hebben er doorgaans geen baat bij om ’s nachts open te doen, omdat ze de containers evengoed overdag kunnen ontvangen en de goederen ook overdag naar de klanten transporteren. Waarom zouden ze dan ’s nachts personeel inzetten? DP World neemt op zich een goede maatregel, maar ik vrees dat die weinig effect zal hebben.”

[Christof Willocx](#)