

# Brussels Airport blijkt meer dan ooit 'powerhouse' voor onze economie - Meer dan 64.000 jobs en werk voor 357 bedrijven



**De luchthaven van Zaventem zorgt voor 64.000 jobs - waarvan 26.000 directe - en draagt 5,4 miljard euro bij aan de Belgische economie. Dat blijkt uit een studie die de universiteiten UAntwerpen en UCLouvain in opdracht van Brussels Airport uitvoerden. De studie toont het belang aan van de luchthaven voor de tewerkstelling en als economische groeimotor. Enkele cijfers. Robby Dierickx**

Vroeger was het de Nationale Bank (NBB) die de economische impact van de luchthavens jaarlijks in kaart bracht, maar dat laatste rapport dateert al van 2017. Dat was toen gebaseerd op cijfers van 2015. Nu vroeg de luchthaven de UAntwerpen en UCLouvain om een gelijkaardige studie te maken. Daarvoor baseerden de onderzoekers van de twee universiteiten zich op cijfers van 2019, voor de coronacrisis dus. Met 26 miljoen passagiers was dat hét recordjaar van Brussels Airport. In vergelijking met de laatste studie van de Nationale Bank is de directe en indirecte toegevoegde waarde gestegen van 3,42 miljard euro in 2015 naar 5,4 miljard in 2019.

## Fikse stijging

De studie werd in verschillende luiken opgedeeld. In het eerste luik keken onderzoekers Wouter Dewulf, Bart Jourquin, Sven Buyle en Jolien Pauwels uitsluitend naar de activiteiten die rechtstreeks verbonden zijn aan Brussels Airport zelf. Het gaat dan onder meer om de operaties van de luchtvaartmaatschappijen en luchtverkeersleiding, hotels en winkels op de site en cargo-activiteiten, legt prof. Wouter Dewulf (UAntwerpen) uit. Samengeteld zijn die activiteiten goed voor een toegevoegde waarde - de netto gecreëerde waardebijdrage van de economische activiteit voor de maatschappij - van 2,3 miljard euro. Verspreid over 357 verschillende bedrijven werken er 25.796 mensen in luchthavengerelateerde jobs. 7.062 van de directe werknemers (27 procent) zijn gelieerd aan de cargoactiviteiten, die ook goed zijn voor 23 procent van de directe toegevoegde waarde (539 miljoen euro). De logistieke afdeling heeft dus een groot belang en meerwaarde. Daarnaast zijn er nog 3.662 werknemers op de luchthavensite gevestigd die werken in niet rechtstreeks gerelateerde sectoren zoals de consultancykantoren. Op de site van de luchthaven werken dus 29.500 mensen.

In 2015 berekende de Nationale Bank nog een toegevoegde waarde van 1,7 miljard euro en 17.767 direct tewerkgestelde voltijdse werknemers op Brussels Airport. Dat steeg vier jaar later dus naar 2,3 miljard en 26.000 werknemers.

In het tweede luik werd gekeken naar bedrijven die services verlenen aan de luchthaven en dus een indirecte impact hebben. Het gaat onder meer om bedrijven die de restaurants beleveren, taxibedrijven en firma's die de landingsbanen vernieuwen, aldus prof. Bart Jourquin (UCLouvain). Zij zijn samen goed voor een toegevoegde waarde van 1,6 miljard euro.

19.152 medewerkers verdienen er hun brood mee.

Tot slot worden de cijfers van loonuitgaven in de nationale economie door werknemers die werken bij de direct en indirect gerelateerde bedrijven berekend. Dat levert nog eens 1,5 miljard euro toegevoegde waarde en 15.615 werknemers op. Alles samen opgeteld zorgt Brussels Airport voor 5,4 miljard euro toegevoegde waarde en voor 64.225 tewerkgestelden.

## Bruto binnenlands product

De studie van Universiteit Antwerpen en UCLouvain bevestigt dat Brussels Airport het tweede belangrijkste economische centrum van het land blijft met 29.500 jobs op de site van de luchthaven en 64.000 jobs in totaal, zegt Arnaud Feist, CEO van Brussels Airport. "De studie toont het belang aan van de luchthaven voor de tewerkstelling en als economische groeimotor: de economische toegevoegde waarde die de luchthaven elk jaar genereert is gestegen van 3,2 miljard naar 5,4 miljard euro in 2019.

Tot slot berekenden de onderzoekers dat de luchthaven van Zaventem goed is voor 1,85 procent van het Belgisch bruto binnenlands product.

**ROBBY DIERICKX**