

# “De tijd dat Boeing kon zeggen 'vertrouw ons maar', is voorbij”



Gazet van Antwerpen\* - 29 Jun. 2021

Pagina 24

\* Gazet van Antwerpen/Stad en Rand, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Mechelen - Waas

*Het lijkt soms alsof Boeing maar geen grip krijgt op de problemen met zijn vliegtuigen. Ondertussen hebben de Amerikaanse luchtvaartautoriteiten (FAA) laten weten dat de 777X voorlopig geen goedkeuring zal krijgen. De FAA is er namelijk niet van overtuigd dat de technische problemen met het toestel opgelost zijn.*

De 777X moest een groot, luxueus breedromptoestel worden en de 747 Jumbo vervangen. Het toestel zou ingezet worden voor lange afstanden, zou plaats bieden aan 414 passagiers en zou vliegen met de grootste jetmotoren die bestaan. Zou, want voorlopig kan Boeing de FAA niet overtuigen dat het toestel veilig de lucht in kan. De luchtvaartautoriteit liet in een brief weten dat de 777X voorlopig geen licentie krijgt om te vliegen.

## Gevaarlijke testvlucht

De FAA haalt een rist aan technische problemen aan, maar een testvlucht afgelopen december baart hen zorgen. Die liep niet zoals gehoopt. Het vliegtuig maakte enkele onverwachte bewegingen in de lucht. De neus van het toestel werd naar beneden getrokken zonder dat de piloten daartoe instructies gaven. Het doet denken aan de problemen met de 737 Max en de twee dodelijke crashes als gevolg daarvan.

Boeing zelf zegt te weten wat de oorzaak was en die op te lossen, maar volgens de FAA is er een gebrek aan bewijs daarvoor. Een anonieme FAA-medewerker vertelde aan The Seattle Times dat Boeing mogelijk te snel is geweest en stappen heeft overgeslagen. “De tijd dat Boeing kon zeggen: 'vertrouw ons maar', is voorbij.”

De problemen met het toestel betekenen wel een zoveelste tegenvaller en opnieuw imagoschade voor het bedrijf, dat nog maar net de crashes van 737 Max had verteerd. Bovendien staan zijn Dreamlinertoestellen ook nog steeds deels aan de grond.

“Niet enkel Boeing, ook Airbus en het Chinese Comac hebben geregeld te maken met technische problemen”, zegt luchtvaartspecialist Eddy Van de Voorde (UAntwerpen). “De FAA is daarenboven ook zeer streng. Je wil niet de controleur zijn die een falend toestel goedkeurde.”

## Nina bernaerts

Copyright © 2021 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden