

Brussels Airport krijgt weer hogesnelheidstrein



Na meer dan tien jaar zal er weer een hogesnelheidstrein stoppen aan de luchthaven van Zaventem. Er wordt luidop gedroomd van meer, maar dat is niet evident door een "historische fout".

Wordt het 'derde keer, goede keer' voor Brussels Airport, nu er opnieuw een hogesnelheidstrein naar de luchthaven van Zaventem zal rijden? Eind 2003 en in 2011 deed Thalys al twee keer een poging om de luchthaven rechtstreeks te verbinden met Parijs, maar die aansluitingen waren nooit een lang leven beschoren. Omdat er te weinig reizigers waren, gooide Thalys eind 2015 de handdoek in de ring. Sindsdien is Brussels Airport niet meer bereikbaar via een hogesnelheidstrein, terwijl omliggende luchthavens, zoals Charles de Gaulle (Parijs) of Schiphol (Amsterdam) dat wel zijn, en zo ook veel reizigers uit ons land aantrekken.

Daar komt binnenkort verandering in. Vanaf september zullen reizigers in ongeveer twee uur met een hogesnelheidstrein vanuit Keulen naar de Belgische nationale luchthaven kunnen sporen. Dankzij een samenwerking tussen de Duitse spoorwegmaatschappij Deutsche Bahn en luchtvaartmaatschappij Brussels Airlines zullen ze met hetzelfde ticket kunnen sporen en vliegen. Ook de aansluiting tussen de trein en vliegtuig wordt zo gegarandeerd, zegt Brussels Airlines-woordvoerder Nico Cardone.

Verlanglijstje

Brussels Airlines hoopt zo heel wat reizigers uit het westen van Duitsland, waar een "belangrijke Afrikaanse diaspora" leeft, naar Zaventem te lokken, waar ze op een van de vele vluchten naar Afrikaanse bestemmingen van de luchtvaartmaatschappij kunnen overstappen, licht ceo Dorothea von Boxberg toe in een persbericht. Ook luchthavenuitbater Brussels Airport Company is tevreden. "Een directe hogesnelheidstreinverbinding naar Brussels Airport stond al jaren op ons verlanglijstje. En nu wordt het eindelijk werkelijkheid", schrijft ceo Arnaud Feist op LinkedIn. De luchthaven wil uitbreiden en daarbij een "intermodale hub" bouwen, waar ook hogesnelheidstreinen kunnen aankomen.

De hogesnelheidstrein uit Keulen is nog maar het begin, maakt Von Boxberg zich sterk. "We werken aan meer verbindingen", klinkt het. Met een nieuwe hogesnelheidsverbinding naar Parijs zou Brussels Airlines ook een belangrijke markt voor het Afrikanetwerk kunnen aanboren, zegt woordvoerder Cardone. Momenteel vliegt Brussels Airlines nog tussen Zaventem en Parijs om zo mee zijn vluchten naar Afrikaanse bestemmingen te vullen. Een nieuwe hogesnelheidstreinverbinding met de Franse hoofdstad zou die vluchten eventueel overbodig kunnen maken.

Historische fout

Maar dat is minder evident dan het lijkt, zegt luchtvaarteconoom Wouter Dewulf (UAntwerpen). De luchthaven van Zaventem ligt niet op de rechtstreekse lijn tussen Amsterdam, Brussel-Zuid en Parijs, waar Eurostar nu al rijdt. Het bedrijf, dat in 2023 is gefuseerd met Thalys, heeft dan ook geen plannen om Brussels Airport aan te sluiten op dat netwerk. "We zouden de frequentie van de treinen tussen grote steden als Parijs, Brussel en Amsterdam moeten verlagen", zei ceo Gwendoline Cazenave drie jaar geleden in *De Tijd*. "Dat zou niet efficiënt zijn."

Om de trein tussen Parijs en Amsterdam te laten stoppen op Brussels Airport zou een omweg van 15 à 20 minuten moeten worden gemaakt. Toen de vorige minister van Mobiliteit, Georges Gilkinet (Ecolo) begon in 2020, sprak hij nog uitdrukkelijk de ambitie uit om Zaventem te verbinden met hogesnelheidstreinen, maar ook hij moest vaststellen dat er weinig interesse bleek bij operatoren van hogesnelheidstreinen. En reizigers uit Parijs die onderweg naar Zaventem met zware bagage moeten overstappen in Brussel-Zuid haken al snel af, zegt Cardone.

De luchthaven ligt "aan de verkeerde kant van Brussel", merkte Gilkinet op. Dat Zaventem eind jaren 80 niet is opgenomen in het hogesnelheidsnetwerk dat toen werd uitgetekend, is een "historische fout", zei ook Marc Descheemaecker, ex-NMBS-ceo en voormalig voorzitter van Brussels Airport, eerder al. De luchthaven zelf vreesde toen nog concurrentie van hogesnelheidstreinen, en politici kozen voor het station Brussel-Zuid om een internationale hub uit te bouwen.

Succesvol model

Voor Eurostar, dat zich liever concentreert op de verbinding tussen grote steden, maar ook van Brussel-Zuid naar Schiphol en Charles de Gaulle spoort, is er nog geen businesscase. Maar de verbinding tussen Brussels Airport en Keulen, die ook stopt in Leuven en Aken, kan wel werken, denkt Dewulf. "De combinatie trein-vliegtuig heeft al bewezen dat het een succesvol model kan zijn", zegt Dewulf.

In Duitsland heeft Lufthansa, het moederbedrijf van Brussels Airlines, ook al samenwerkingen met Deutsche Bahn, die reizigers met hogesnelheidslijnen rechtstreeks naar de luchthavens van Frankfurt en München brengt. Om dat echt te doen werken, zullen de treinen frequent genoeg moeten rijden, zegt Dewulf. "Maar dit is alvast een goed begin."

Korneel Delbeke