



TUI fly stopt vanaf november met directe vluchten naar verre bestemmingen vanuit Brussel: worden deze tickets dan duurder?

Vanaf het komende winterseizoen, dat begin november start, [stopt TUI fly met zijn directe vluchten naar verre bestemmingen vanuit Brussel](https://www.hln.be/reizen/tui-fly-stopt-met-langeafstandsvluchten-vanuit-brussel-br~a292c18c/) (<https://www.hln.be/reizen/tui-fly-stopt-met-langeafstandsvluchten-vanuit-brussel-br~a292c18c/>). Verrassend, vindt [HLN-reisexpert Johan Lambrechts](https://www.hln.be/dossier/johan-lambrechts~db7e67ec9-5251-4b42-91c3-e960fcea5c33) (<https://www.hln.be/dossier/johan-lambrechts~db7e67ec9-5251-4b42-91c3-e960fcea5c33>). Zeker gezien TUI fly in november nog uitpakte met Curaçao als nieuwe winterzonbestemming. Rechtstreeks naar daar, de Dominicaanse republiek of Mexico vliegen, zal dit najaar niet meer gaan. Waarom deze keuze? En wat is de impact op de prijs? “Dit alternatief rekent de vliegtaks door in je ticket.”

Luchtvaartmaatschappij TUI fly, onderdeel van de TUI Group, trekt haar Boeing 787-8 Dreamliner terug van Brussels Airport, na ‘een evaluatie van vraag en aanbod op de markt en interne operationele factoren’ zoals het in een statement staat.

Al sinds mensenheugenis kon je met TUI fly betaalbaar vanuit Brussel wekelijks naar langeafstandsbestemmingen zoals het Mexicaanse Cancún, Punta Cana in de Dominicaanse republiek of Curaçao vliegen. Vooral die eerste twee zijn populaire bestemmingen bij Belgen die in de wintermaanden zon willen opzoeken.

Maar aan dat tijdperk komt nu een einde. TUI fly heeft het al enkele jaren moeilijk om haar langeafstandsvluchten vanuit Brussel financieel gezond en winstgevend te houden. Begin 2024 verschoof één van de twee Belgische Dreamliners naar Nederland. En vanaf november gaat de laatste boeing 787-8 Dreamliner uit de Belgische vloot. TUI fly vliegt vanuit Brussel voortaan enkel nog middellange afstandsvluchten.

Winterzon

Bij TUI België willen ze geen extra commentaar op het bericht kwijt. Al zegt **Arjan Kers**, managing director TUI België en Nederland wel op de vakwebsite luchtvaartnieuws.nl dat de reden voor de switch het feit is dat er nog maar één longhaul-toestel in Brussel staat. En dat is te weinig om de operatie duurzaam te blijven uitvoeren. Die uitleg maakt deze stap echter geen minder verrassende wending voor de touroperator. Amper drie maanden geleden, op 5 november, pakte TUI fly samen met TUI nog uit met Curaçao als nieuwe winterzonbestemming. Het vliegt er dit winterseizoen zelfs twee keer per week naartoe vanuit Brussel.

Ook de vluchten met de Dreamliner waren voor TUI fly een succes in de premiumformule. Zo heeft het op de Dreamliner-toestellen op verre bestemmingen 25 Deluxe-seats, die altijd weken vooraf zijn volgeboekt. Daarvoor betaalden passagiers tussen 200 en 320 euro extra per enkele reis. Boek je vandaag, dan kost een gewoon retourticket naar Cancún in februari zo’n 460 euro. En daar knelt waarschijnlijk het schoentje.

“Aan een prijs van 460 euro voor heen en terug verdient TUI fly niet veel vanuit Brussel, denk ik”, vertelt professor luchtvaarteconomie **Wouter Dewulf** (Universiteit Antwerpen). “Langeafstandsvluchten zijn sowieso een moeilijk verdienmodel, zeker als je het voor een budgetprijs wil doen. Bovendien is op Brussels Airport het volume vertrekkende reizigers al bij al relatief klein. In Nederland is de markt veel groter.” Daar heeft TUI fly vier 787-vliegtuigen staan die Schiphol als thuisbasis hebben, en die zullen gewoon blijven vliegen naar onder andere de bij Nederlanders zeer populaire vakantiebestemming Curaçao.

Op dit moment is het nog niet zeker of en hoe de winterzonbestemmingen Curaçao, Mexico en de Dominicaanse Republiek volgend winterseizoen vanuit Brussel worden aangevlogen. TUI zegt in een statement dat het Belgische klanten

een reeks langeafstandsbestemmingen wil blijven aanbieden via partnerships met andere luchtvaartmaatschappijen, maar die onderhandelingen moeten nog beginnen. Daarnaast wil het Belgische klanten ook vervoeren via nabijgelegen luchthavens zoals Amsterdam-Schiphol.

Wat betekent dit concreet voor de klant?

Met de rechtstreekse verbinding van TUI fly naar Curaçao, Cancún en Punta Cana kon je betaalbaar op winterzonvakantie in de Caraïben. Ook als je geen pakketreis maar enkel een vliegticket boekte. En wat was er makkelijker dan vertrekken vanuit Brussel voor een weekje Caraïbische zon? Sommige traditionele klanten van de touroperator zullen er niet blij mee zijn dat ze voortaan misschien eerst naar Schiphol of een andere buitenlandse luchthaven moeten reizen.

De vraag is ook welke impact het verdwijnen van de Belgische Dreamliner zal hebben op de prijzen, ook van de pakketreizen bij TUI België. Volgens professor Dewulf zal dat nogal meevallen. "Ik denk dat het voor Belgische reizigers in de toekomst qua prijs niet zoveel verschil zal maken. Ik vermoed dat TUI omwille van zijn volume in staat zal zijn om tijdens onderhandelingen goeie deals met partnermaatschappijen af te sluiten. Al is het aanbod budgetvliegmaatschappijen groter richting het oosten, vooral Azië en Midden-Oosten, dan richting het westen, zoals onder andere de Dominicaanse Republiek en Mexico. Voor Belgische klanten zal het wat moeilijker worden als ze via Nederland in plaats vanuit Brussel moeten vliegen. Maar: Schiphol is een goed bereikbare luchthaven en er is een rechtstreekse treinverbinding vanuit ons land." Vanuit Antwerpen is dat zo'n 1 uur 15 minuten met Eurostar, waarbij de ticketprijs afhankelijk is van het arrangement dat je als reiziger kiest.

Klein detail: de Nederlandse luchthaven Schiphol heeft niet de reputatie de goedkoopste te zijn. In 2025 verhoogde het de havengelden die luchtvaartmaatschappijen moeten betalen met 41 procent. Daardoor steeg de prijs van vliegtickets voor wie vanaf de Nederlandse luchthaven vertrekt. Daarnaast is ook de vliegtaks in Nederland dit jaar verhoogd met 1,2 procent, tot 29,40 euro. Ook dat wordt doorgerekend in je ticket.

Johan Lambrechts