



"Luchthaven van Deurne sluiten zou bijna geen effect hebben op het milieu"



60 procent van de mensen die geen voorstander zijn van een luchthaven in Antwerpen, zegt dat ze tegen een luchthaven zijn vanwege de milieuvervuiling. "Maar als de luchthaven van Deurne zou worden gesloten, dan zou dat bijna geen effect hebben op het milieu", zegt professor luchtvaarteconomie Wouter Dewulf (Universiteit Antwerpen).

Hij verwijst vooral naar verplaatsingsgedrag. "TUI Fly vliegt vanaf deze zomer niet meer naar Kreta vanop Deurne. Maar dat betekent niet dat mensen die graag met het vliegtuig naar Kreta gaan, dat dan niet meer zullen doen", zegt Wouter Dewulf. "De overgrote meerderheid van die mensen zal dan gewoon vanop Zaventem of een andere luchthaven vertrekken. Dat leidt bijvoorbeeld tot extra verplaatsingen met de auto van de regio-Antwerpen naar Brussel."

"Daarnaast zijn er in Deurne bijna uitsluitend vluchten binnen Europa. En voor die vluchten wordt vanaf 1 januari volgend jaar 100 procent van de CO₂-uitstoot gecompenseerd", zegt Wouter Dewulf. "De luchtvaartmaatschappij koopt CO₂-certificaten voor die vluchten. In ruil daarvoor kan bijvoorbeeld een steenbakker in Europa een nieuwe milieuvriendelijkere oven kopen, en dus minder CO₂ uitstoten. Het geld van een luchtvaartmaatschappij gaat via dat CO₂-certificatensysteem dan naar een milieuvriendelijkere oven. Dat wil natuurlijk niet zeggen dat vliegen goed is voor het milieu. Bij het opstijgen en landen wordt bijvoorbeeld fijn stof uitgestoten, en andere schadelijke deeltjes. Maar bij het beperkte aantal vluchten in Deurne, blijft dat al bij al toch relatief beperkt."