

# Europa in verdeelde slagorde naar taks op Chinese pakjes



Om de stortvloed aan pakjes van Chinese webwinkels als Shein, Temu of AliExpress in te dammen, stelde Eurocommissaris voor Handel Maros Sefcovic al in mei voor om een Europese heffing van 2 euro op te leggen voor de invoer van goedkope pakjes uit niet-Europese landen. Maar een groeiende groep van lidstaten wil niet langer wachten op Europa om zo'n taks in te voeren. Na Roemenië en Frankrijk ligt ook in ons land een voorstel voor een heffing van 2 euro per pakje op tafel bij de federale begrotingsonderhandelingen.

Pakjes van minder dan 150 euro zijn nu vrijgesteld van invoerrechten. Vooral Chinese webwinkels spelen daar op in, door hun producten niet in grote containers naar Europa te verschepen, maar rechtstreeks in te vliegen in kleine, afzonderlijke pakjes. Zo kwamen er vorig jaar al 4,6 miljard van die pakjes Europa binnen (waarvan meer dan 90 procent uit China). Dat is dubbel zoveel als twee jaar geleden (*zie grafiek*). Het is onmogelijk voor de douane om die stroom nog te controleren. De Luikse vrachtluchthaven Bierset kan erover meespreken. Vorig jaar passeerden er meer dan een miljard pakjes. Alleen via Nederlandse luchthavens komen er nog meer goedkope pakjes Europa binnen.

De Commissie ziet de extra heffing als deel van een bredere hervorming van de douaneregels, die initieel vanaf 2028 van kracht zou worden. Maar de complexe Europese besluitvorming maakt een snelle invoering weinig realistisch, terwijl de urgentie alleen maar groter is geworden, sinds Donald Trump de regels voor goedkope import heeft aangescherpt.

Steeds meer lidstaten gaan nu al op eigen houtje aan de slag. Roemenië was de eerste om in augustus een heffing van 5 euro per pakje aan te kondigen. In België en Frankrijk liggen er concrete voorstellen op tafel, en ook Polen en Nederland opperen het idee. Maar die initiatieven dreigen de douane-unie te versnipperen, en de pakjesstromen gewoon te verschuiven, zegt Roel Gevaers, transporteconoom aan de UAntwerpen. "Als België zo'n belasting invoert, dreigen ze via andere lidstaten op de Belgische markt terecht te komen. Als je echt een vuist wilt maken tegen Temu of Shein, moet je dat vanuit Europa gaan doen."

Dat beseffen de lidstaten ook. Maar op de achtergrond woedt een strijd over wie de opbrengsten van zo'n heffing opstrijkt. De Commissie wil ze om "het werk van douaniers te compenseren", en om de rest naar de Europese begroting te laten vloeien. Maar de lidstaten willen zelf (een groter) deel van de koek. Strikt genomen kan het geld alleen gebruikt worden om de douane te versterken, maar zo kunnen natuurlijk andere budgetten vrijkomen. Handelsorganisatie Unizo raamt de opbrengsten voor ons land op zo'n 2 miljard euro per jaar. Dat is een stevige overschatting, klinkt het binnen de regering. Maar ook enkele tientallen of zelfs honderden miljoenen zouden in de moeilijke zoektocht naar 10 miljard euro meer dan welkom zijn.

In 'De Grote Markt' duikt de economieredactie dagelijks in een opmerkelijke beweging in de economische wereld.

Korneel Delbeke