



# Nieuwe mobiliteit, nieuwe verzekeringen?

ALLIC 10.10.25 - Recente ontwikkelingen in het verzekeringsrecht



In Berchem heeft de politie tijdens een verkeersactie 7 elektrische steps uit het verkeer gehaald omdat ze ver boven de toegestane snelheid van 25 kilometer per uur reden. De snelste e-step haalde zelfs 85 kilometer per uur. De politie nam ook een fatbike met een gashendel in beslag in de buurt van het Centraal Station.

**Radio 2, Sara Boedt**

© ma 29 sep. 15u51

Tijdens een verkeersactie op zondag 28 september legde het wijkteam van Berchem de focus op lichte elektrische voertuigen. Ze nam 7 e-steps in beslag die allemaal ver boven de toegestane snelheid van 25 kilometer per uur reden. Alle e-steps reden sneller dan 54 kilometer per uur, de snelste haalde zelfs 85 kilometer per uur. De e-steps zullen vernietigd worden.

In de omgeving van het Centraal Station vond de politie ook een fatbike met een gashendel. Door die hendel valt de fiets onder de categorie bromfietsen. Het voertuig was niet verzekerd of ingeschreven en is dus ook in beslag genomen. Bovendien bleek de fatbike eenvoudig op te voeren tot 45 kilometer per uur.

# Wetswijzigingen



- Wet van 2 mei 2019 houdende diverse bepalingen inzake economie, *BS* 22 mei 2019, inw. 1 juni 2019 (invoering art. 2bis WAM)
- Wet van 2 februari 2021 houdende diverse bepalingen inzake economie, *BS* 11 februari 2021, inw. 21 februari 2021 (aanpassing art. 2bis WAM)
- GwH 28 januari 2021, 15/2021
- Richtlijn (Parl. en Raad) 2021/2118, 24 november 2021 tot wijziging van Richtlijn 2009/103/EG betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid, *Pb.L.* 2 december 2021, 430/2  
omzetting voor 23 december 2023
- Wet van 17 maart 2024 tot wijziging van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, *BS* 2 april 2024, inw. 12 april 2024
- HvJ 12 oktober 2023, C-286/22, ECLI:EU:C:2023:767 en Cass. 20 september 2024, C.21.0376.N.

# Motorrijtuig

Art. 2.§ 1. Tot het verkeer op de openbare weg en op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen, worden motorrijtuigen alleen toegelaten indien de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe zij aanleiding kunnen geven, gedekt is door een verzekeringsovereenkomst die aan de bepalingen van deze wet voldoet en waarvan de werking niet is geschorst.

<...>

Artikel 1. Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder :

Motorrijtuigen : rij- of voertuigen, bestemd om zich over de grond te bewegen en die door een mechanische kracht kunnen worden gedreven, zonder aan spoorstaven te zijn gebonden; al wat aan het rij- of voertuig is gekoppeld, wordt als een deel daarvan aangemerkt.

# Motorrijtuig

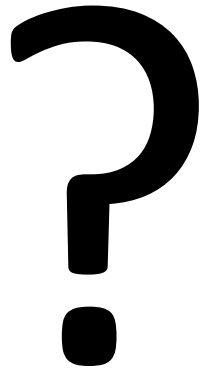
*Artikel 1, punt 1, van richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 september 2009 betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid moet aldus worden uitgelegd dat een fiets waarvan de elektrische motor uitsluitend trapondersteuning biedt en die beschikt over een functie waarmee de fiets zonder trappen versnelt tot een snelheid van 20 km/u, die echter pas kan worden geactiveerd nadat er spierkracht is gebruikt, geen „voertuig” in de zin van deze bepaling is.*  
HvJ 12 oktober 2023, C-286/22, ECLI:EU:C:2023:767.

*5. Gelet op zijn beslissing dat de bestuurder altijd spierkracht moet gebruiken om gebruik te kunnen maken van de zogenaamde boost-functie, die het Hof overigens toelaat de wettigheid te controleren van zijn oordeel dat de fiets geen motorrijtuig is, vertoonde het verweer van de eiseres dat de fiets uitgerust was met een boost-functie waardoor deze autonoom, op eigen kracht kon blijven rijden, geen belang meer, zodat de appelrechter hierop niet diende te antwoorden.*

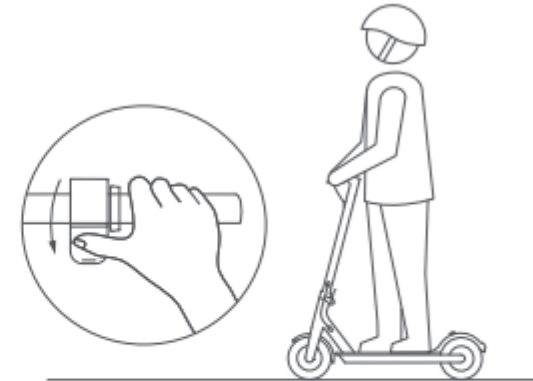
*In zoverre kan het onderdeel niet worden aangenomen.*

*Cass. 20 september 2024, C.21.0376.N.*

# Motorrijtuig



2. Stap met één voet op het plateau, en zet af met de andere voet



3. Wanneer de step in zijn vrij schiet: zet beide voeten op het plateau en druk op de versneller (De versneller pakt zodra de snelheid in zijn vrij hoger is dan 5 km/u)

<https://i01.appmifile.com/webfile/globalimg/Holly/MiElectricScooter.pdf>

# Motorrijtuig

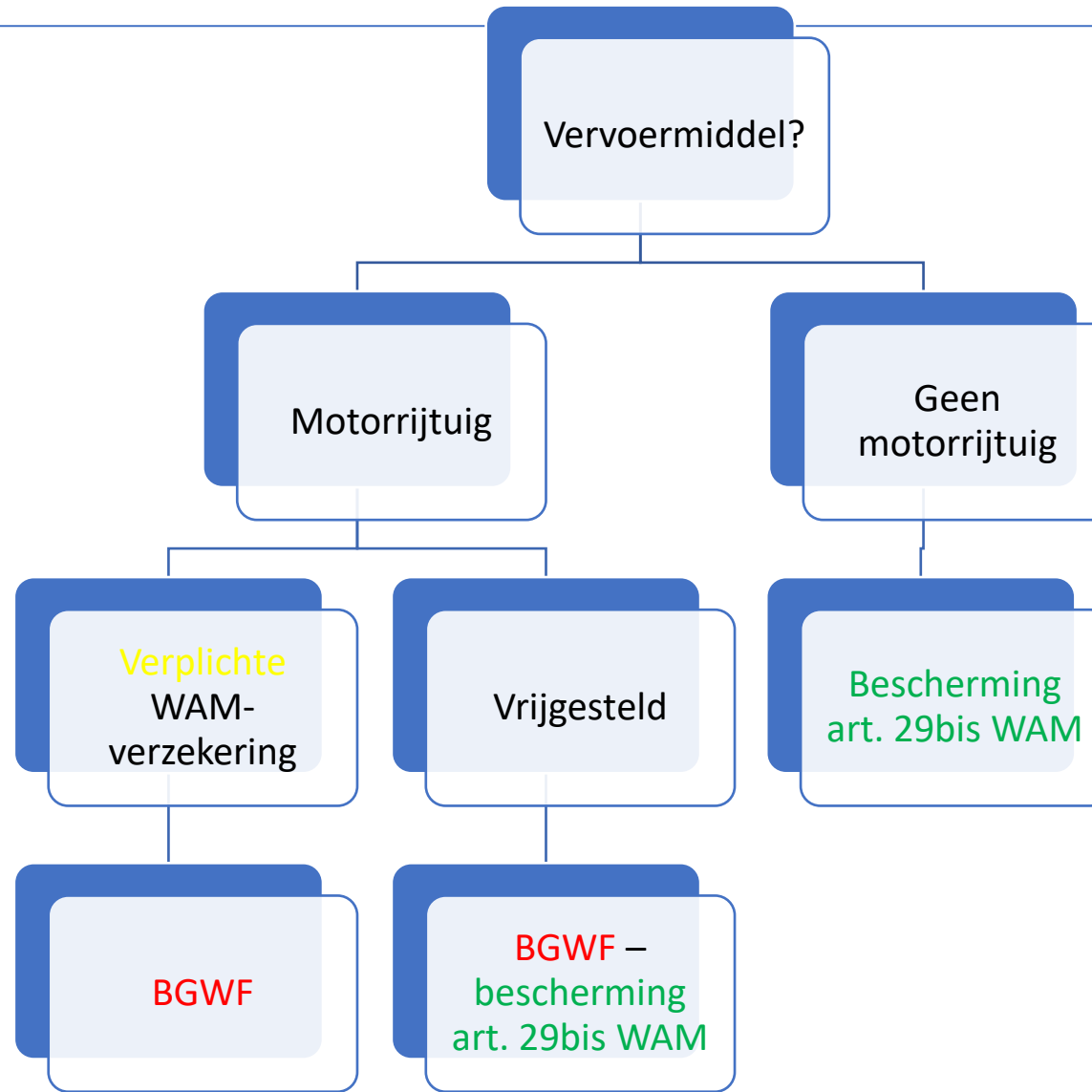
Art. 2bis. Zijn vrijgesteld van de verzekeringsplicht bedoeld in artikel 2, § 1, de motorrijtuigen:

- a) die door een mechanische kracht kunnen worden gedreven met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 6 km/u en een maximale massa hebben van niet meer dan 100 kg;
- b) die door een mechanische kracht kunnen worden gedreven met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 6 km/u, maar niet meer dan 25 km/u, en een maximale massa hebben van niet meer dan 25 kg;
- c) die gemotoriseerde rolstoelen zijn, uitsluitend bestemd voor gebruik door personen met een lichamelijke handicap.

De massa wordt geschat met inbegrip van de accu.

Blijven onderworpen aan de verzekeringsplicht, bedoeld in artikel 2, § 1, de motorrijtuigen die eveneens voor andere doeleinden bestemd zijn dan het zich enkel verplaatsen.

# Motorrijtuig





# Artikel 29bis WAM

Art. 29bis § 1. Bij een verkeersongeval waarbij een of meer motorrijtuigen betrokken zijn, op de plaatsen bedoeld in artikel 2, § 1, eerste lid, wordt, met uitzondering van de stoffelijke schade en de schade geleden door de bestuurder van elk van de betrokken motorrijtuigen, alle schade geleden door de slachtoffers en hun rechthebbenden en voortvloeiend uit lichamelijke letsels of het overlijden, met inbegrip van de kledischade, hoofdelijk vergoed door de verzekeraars die de aansprakelijkheid van de eigenaar, de bestuurder of de houder van de motorrijtuigen overeenkomstig deze wet dekken. Deze bepaling is ook van toepassing indien de schade opzettelijk werd veroorzaakt door de bestuurder.

<...>

§ 3. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder motorrijtuig verstaan ieder voertuig bedoeld in artikel 1 met uitzondering van deze die zijn vrijgesteld van de verzekeringsplicht overeenkomstig artikel 2bis, eerste lid.

# Motorrijtuig

Richtlijn 2009/103

“voertuig”:

- a) elk rij- of voertuig dat zich anders dan langs spoorstaven over de grond voortbeweegt en dat uitsluitend door een mechanische kracht worden gedreven met:
  - i) een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km/h, of
  - ii) een maximaal nettogewicht van meer dan 25 kg en een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 14 km/h;
- b) een al dan niet aan een in punt a) bedoeld voertuig gekoppelde aanhangwagen.

Onverminderd de punten a) en b) worden gemotoriseerde rolstoelen die uitsluitend bestemd zijn voor gebruik door personen met een lichamelijke handicap, niet beschouwd als voertuigen in de zin van deze richtlijn;”;

# Deelneming aan het verkeer

Artikel [1](#). Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder :

<...>

Deelneming aan het verkeer van een voertuig: het gebruik van een voertuig, dat op het ogenblik van het ongeval overeenstemt met de functie van dat voertuig als vervoermiddel, ongeacht de kenmerken van het voertuig en ongeacht het terrein waarop het motorrijtuig wordt gebruikt en of het stilstaat of in beweging is,

# Plaatscriterium

[Art. 2, §1 WAM](#). § 1 WAM. Tot het verkeer op de openbare weg en op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen, worden motorrijtuigen alleen toegelaten indien de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe zij aanleiding kunnen geven, gedekt is door een verzekeringsovereenkomst die aan de bepalingen van deze wet voldoet en waarvan de werking niet is geschorst.

<...>

→ art. 29bis WAM verwijst hiernaar

Cass. 23 september 2010, C.09.0496.F; Cass. 7 februari 2011, C.10.0147.N; Cass. 15 mei 2008, C.07.0306.N.

[Art. 39 Minimumvoorwaarden](#). Territoriale dekking

<...>

Deze dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

# Plaatscriterium

Art. 2.§ 1. Tot het verkeer op de openbare weg en op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen, worden motorrijtuigen alleen toegelaten indien de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe zij aanleiding kunnen geven, gedekt is door een verzekeringsovereenkomst die aan de bepalingen van deze wet voldoet en waarvan de werking niet is geschorst.

Motorrijtuigen die zich bevinden op terreinen, andere dan die bedoeld in het eerste lid, moeten gedekt zijn door een verzekeringsovereenkomst overeenkomstig het eerste lid.

De motorrijtuigen waarvan het gebruik op de openbare weg niet is toegestaan, zijn vrijgesteld van verzekering wanneer zij zich bevinden op terreinen, andere dan die bedoeld in het eerste lid. De Koning kan bepalen wat begrepen wordt onder de woorden "niet toegestaan op de openbare weg.

HvJ 4 september 2018, C-80/17 (Juliana); HvJ 29 april 2021, C-383/19 (Powiat Ostrowski); Beschikking HvJ 29 oktober 2021, C-688/20 (Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny).

# Begrippen

3. De begrippen “voertuig” en “besturen” zijn niet omschreven in de Wegverkeerswet. Voor de invulling van die begrippen met het oog op de toepassing van de Wegverkeerswet kan niet worden gesteund op de in artikel 2 Wegverkeersreglement opgenomen definities, aangezien die volgens de aanhef van die bepaling slechts gelden voor de toepassing van het Wegverkeersreglement zelf. Daaruit volgt dat voor de toepassing van artikel 34, § 2, 1°, Wegverkeerswet deze begrippen in hun gewone betekenis moeten worden gebruikt.

Cass. 16 september 2025, P.25.0771.N; Cass. 30 april 2024, P.24.0183.N

# Alcoholintoxicatie

## Artikel 34

§ 1. Met geldboete van 25 euro tot 500 euro wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,5 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft.

*4. Een voertuig in de zin van artikel 34, § 2, 1°, Wegverkeerswet is een vervoermiddel voor vervoer over land van personen of goederen. Een elektrische step is een voertuig in de zin van die bepaling.*  
Cass. 30 april 2024, P.24.0183.N

Zie ook: Pol. Oost-Vlaanderen, afdeling Gent 5 februari 2024, VAV 2024, afl. 3, 65, noot HAENEBALCKE, K; Corr. Brussel 7 september 2022, VAV 2023, afl. 1, 87, noot LB; Corr. Brussel 6 juni 2024, VAV 2024, afl. 4, 73.

# Vervallenverklaring

## Artikel 38

§ 1. De rechter kan het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreken :

<...>

## Artikel 42

Verval van het recht tot sturen moet uitgesproken worden wanneer, naar aanleiding van een veroordeling of opschorting van straf of internering wegens overtreding van de politie over het wegverkeer of wegens een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader, de schuldige lichamelijk of geestelijk ongeschikt wordt bevonden tot het besturen van een motorvoertuig.

## Artikel 48

Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot twee jaar en met geldboete van 500 euro tot 2 000 euro of met een van die straffen alleen en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of levenslang, wordt gestraft, hij die:

1° een voertuig of een luchtschip bestuurt, een rijdier geleidt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, spijts het tegen hem uitgesproken verval;

<...>



# Vervallenverklaring

*Een motorvoertuig begrepen in zijn gewone betekenis is elk voertuig dat wordt voortgestuwd door enkel een mechanische kracht, geleverd door een verbrandingsmotor of een elektrische motor, dit wil zeggen door een mechanische kracht die het voertuig autonoom kan laten bewegen zonder het gebruik van spierkracht door de bestuurder ervan, met **uitsluiting** evenwel van een mechanische kracht die enkel trapondersteuning of een meeloop- of wegrijhulpfunctie biedt. Of voor het besturen van dat voertuig een rijbewijs vereist is, heeft **geen belang**. Evenmin is van belang of het starten van de gemotoriseerde aandrijfkraft, buiten het manipuleren van een hendel, pedaal of knop, een fysieke inspanning zoals een duw of een stap vereist.*

Cass. 16 september 2025, P.25.0771.N.