

Extra reistoelating nodig voor VK vanuit Europa

In het voorjaar van 2025 voert het Verenigd Koninkrijk een nieuwe reisvereiste in voor reizigers uit de Europese Unie. Wie het land in wil moet naast een geldig paspoort ook beschikken over een Electronic Travel Authorisation (ETA). De ETA en een eventueel visum voor wie langer dan zes maanden in het land wil verblijven, kunnen worden aangevraagd bij VFS Global, in een nieuw visumcentrum in Brussel dat gisteren werd geopend.

Inwoners van de Europese Unie die vanaf 2 april 2025 naar

het VK reizen, moeten naast een geldig reispaspoort dus ook een ETA hebben. De reistoelating kost 10 Britse pond (zo'n 12 euro) en moet worden aangevraagd voor iedereen die het land wil betreden als toerist.

De reistoelating kan worden aangevraagd via VFS Global, dat een nieuw visumcentrum voor het Verenigd Koninkrijk opende in Brussel.

Met ruim 867.000 Belgen die in 2023 het Verenigd Koninkrijk bezochten, behoort België tot de top tien van Europese landen die bezoekers sturen. (BELGA)

Europese budgettaire deadline wordt gehaald door... twee lidstaten

Morgen, 20 september, is de deadline voor de EU-lidstaten om hun nieuwe budgettaire meerjarenplan bij de Europese Commissie in te dienen. Malta en Denemarken zijn echter de enige twee lidstaten die die deadline zullen halen.

Lange tijd werd 20 september door N-VA-voorzitter en formateur Bart De Wever naar voren geschoven als de datum waarop een nieuwe federale regering in de steigers moest staan. België zou dan immers netjes de vooropgestelde termijn halen voor het indienen van een middellangetermijnplan voor zijn beleid op het vlak van begroting, investeringen en hervormingen - een nieuwigheid van de hervormde Europese begrotingsregels.

Wegens de slabakkende regeringsvorming is die datum al een tijdje losgelaten. Eerder klonk het dat De Wever uitstel wilde tot eind november, nu wil hij van de Commissie uitstel krijgen tot eind dit jaar. Hoe dan ook zullen slechts twee Europe-

se lidstaten morgen hun meerjarenplan kunnen indienen, zo luidde het gisteren in de Europese wijk. Malta en Denemarken mogen zich de beste leerlingen van de klas noemen.

Voor de Commissie is het geen halszaak als een land die deadline mist. 15 oktober is de volgende belangrijke datum, wanneer de ontwerpbegrotingen voor 2025 binnen moeten zijn.

Zoals het er nu naar uitziet, zullen zestien landen dan ook hun meerjarenplan indienen - waaronder onze buurlanden Duitsland en Nederland.

Negen landen zullen dus ook 15 oktober niet halen. (BELGA)



Bart De Wever had eerst uitstel gevraagd tot eind november, maar mikt nu op het einde van het jaar. © VTM NIEUWS

Het kortste interview. Jonas Lembrechts

'Geluidsoverlast die we ervaren in de zomer verschilt amper met het schooljaar'

In de zomer zou het stiller zijn in de stad, toch? Klopt niet helemaal, blijkt uit nieuwe metingen van De Oorzaak, het grote geluidsonderzoek van De Morgen, UAntwerpen en UZ Antwerpen. 'Het verkeer mindert, maar te weinig om er wat van te merken', zegt onderzoeker Jonas Lembrechts.

Wat ontdekten jullie precies?
"Dat de zomer niet stiller klinkt in de stad. Dit blijkt uit onze meetresultaten, gebaseerd op geluidssensoren en burgerbevestigingen in Gent, Antwerpen en Leuven. De geluidsniveaus liggen gemiddeld wel 3 decibel (dBA) lager dan tijdens het schooljaar. Overdag noteerde Antwerpen in de zomer een daling van 3 dBA, Gent een van 5 dBA en Leuven een daling van 4 dBA in vergelijking met de eerste meetperiode in mei en juni. 's Nachts zijn er minder verschillen."

Ondanks de lagere niveaus is het niet stiller. Hoe kan dit?
"Dit heeft te maken met de speciale eigenschappen van geluid en geluidsbeleving. Technisch gezien komt de gemiddelde daling van 3 dBA in de zomer wel al neer op een halvering van het objectieve geluidsniveau. Dit is het resultaat van een serieuze verandering, zoals een halvering van het autoverkeer.

"Maar deze daling is misschien minder dan gehoopt. En verwachtingen kleuren onze geluidsbeleving. Het luidste geluid is altijd een geluid dat je niet had verwacht. Bovendien is een daling met 3 dBA objectief gezien wel significant, maar wij horen het verschil bijna niet. Onze oren pikken het nauwelijks op, waardoor we zeker geen halvering van het geluid in de stad ervaren.

"Voor een halvering van het geluidsniveau dat we subjectief ervaren is er een reductie van ongeveer 10 dBA nodig. Dit komt ongeveer overeen met de gemiddelde reductie van een geluidsscherm naast een autosnelweg. Om de stad echt stiller te doen

aanvoelen, moet er dus heel wat gebeuren. Zelfs een halvering van het verkeer in de zomer is onvoldoende."

Wat valt op als je naar individuele meetpunten kijkt?

"Daar zie je dezelfde trends. Het luidste meetpunt in Antwerpen registreerde tijdens de periode mei-juni overdag bijvoorbeeld 75,1 dBA, terwijl er in de zomervakantie geen sensor boven de 70,2 dBA uitkwam, een daling van bijna 5 dBA.

"Ook de rest van de rangschikking voor Antwerpen, Gent en Leuven vertoont een vergelijkbare afname, met Gent als uitschieter. Daar registreerden de luidste meetpunten in de eerste meetperiode waarden boven de 70 dBA, terwijl die in de zomer niet hoger lagen dan 66 à 67 dBA. In Leuven

'Verwachtingen kleuren onze geluidsbeleving. Het luidste geluid is altijd een geluid dat je niet had verwacht'

JONAS LEMBRECHTS
ONDERZOEKER



was de stilste sensor in de zomer zelfs 10 dBA stiller dan de stilste sensor tijdens het schooljaar. Dan merk je dus echt een verschil."

Naast deze objectieve geluidsmetingen met sensoren, die aan de vensterbanken hangen bij deelnemers aan De Oorzaak, bevragen jullie die deelnemers ook over hoe luid zij hun omgeving ervaren. Wat blijkt daaruit?

"Dat de ervaren geluidsoverlast in de zomer inderdaad nauwelijks verschilt van die tijdens het schooljaar. Wegverkeer blijft de grootste bron van geluidshinder, waarbij we slechts een lichte daling zien van 2,4 naar 2,3 op de waardeschaal, wat statistisch gezien niet significant is. Dit betekent dat onze verplaatsingen met de auto in de zomer onvoldoende afnemen om te leiden tot een aanzienlijke daling van de geluidsniveaus, waardoor de stad ook daadwerkelijk stiller zou klinken.

"Bovendien blijkt dat andere bronnen van hinder, zoals spelende kinderen, in de zomer niet als meer of minder belastend worden ervaren dan tijdens het schooljaar. Een uitzondering hierop is de geluidshinder door bouwverven, die in de zomer aanzienlijk daalde.

"Onze hypothese is dat het verkeersgeluid in de stad wel afneemt, maar onvoldoende om tot een stillere beleving te leiden. En de beleving van de andere geluidsbronnen zakt duidelijk niet aanzienlijk. Het eindresultaat is een lichte afname in geluidsniveaus, maar onvoldoende om de zomer echt als stil te ervaren." (BDB)

WE LOVE
CINEMA
DAYS

with BNP PARIBAS FORTIS



Voor sommige voorstellingen kan een supplement aangerekend worden.

ALLE
FILMS
AAN **6€**

18 - 21 SEPTEMBER
welovecinema.be

fcb®

ELM