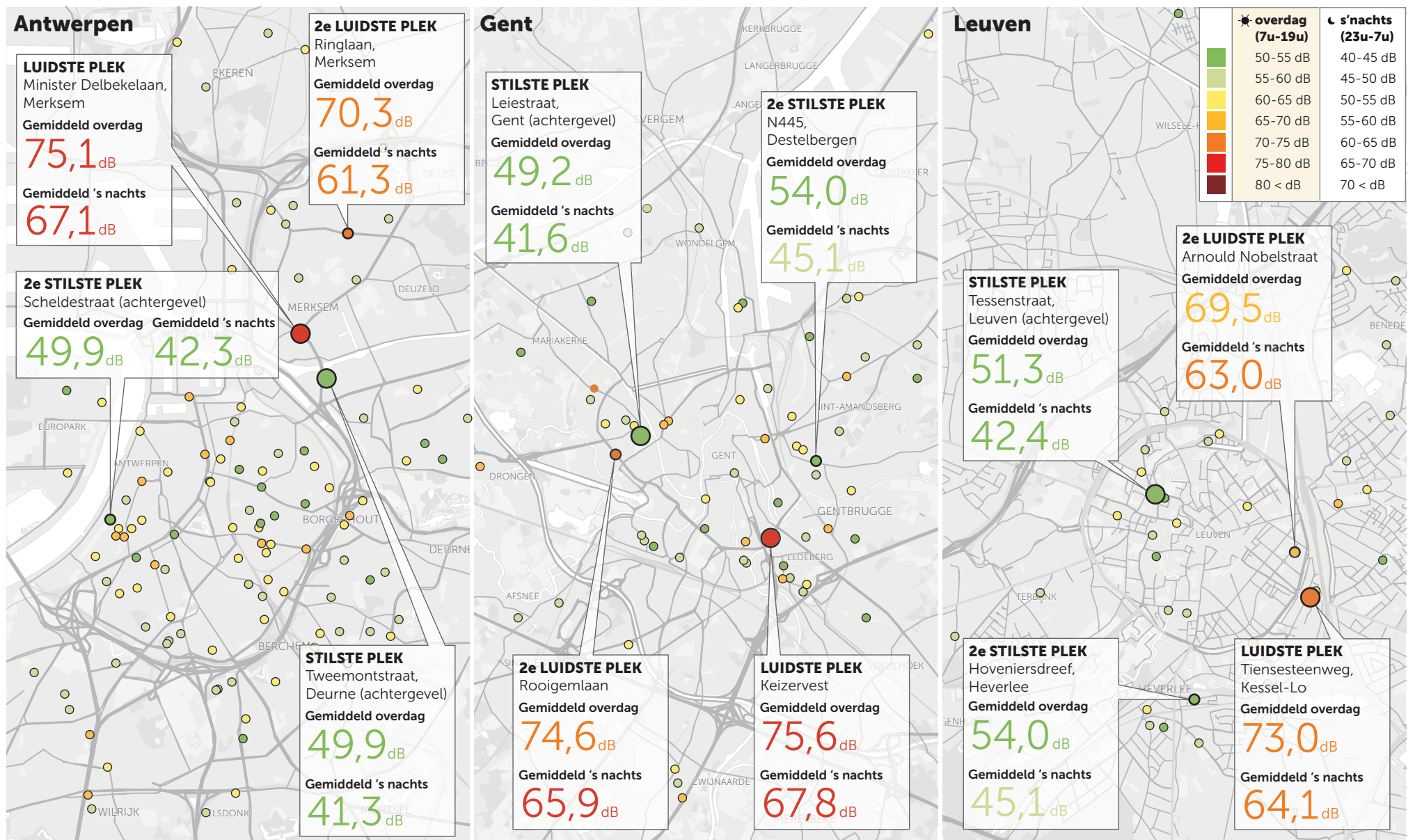




Het is overal maar we staan er nauwelijks bij stil: geluid. Of het nu irritant of heerlijk ontspannend is, decibels hebben een veel grotere impact op lijf en leven dan de meeste mensen vermoeden. Daarom doet De Morgen samen met wetenschappers van UAntwerpen en UZA een groot geluidsonderzoek.



Een algemene conclusie op basis van de eerste metingen op 231 meetpunten is dat de situatie in de drie steden gelijk is. “Dat hadden we niet verwacht omdat Antwerpen toch groter en meer dichtbevolkt is dan Leuven”, zegt onderzoeker Jonas Lembrechts (Universiteit Antwerpen). “Het is wel voorspelbaar dat het verkeer in de drie steden de grootste bron van decibels blijkt.”

Ook blijkt dat de geluidshinder die mensen ervaren niet zoveel verschilt tussen de stilste en luidste meetpunten. “Deelnemers die op de luidste plaatsen wonen geven een score van 3,67 op een schaal van 1 tot 5 voor geluidshinder. Bij wie op de stilste plekken woont is dat nog altijd 3,17. Dat kleine verschil toont hoe we geluid subjectief ervaren. Zo is iemand die op een stille plek woont soms juist gevoeliger voor geluid”, zegt Lembrechts.

## ANTWERPEN

118 MEETPUNTEN

### Luidste meetpunt

Minister Delbekelaan, ter hoogte van het kruispunt met de Bredalaan

“We meten hier gemiddeld 75,1 decibel, wat flink boven de waarden ligt die voor de Wereldgezondheidsorganisatie en de Vlaamse overheid aanvaardbaar zijn. Ook 's nachts is het hier met 67,1 dB echt te luid”, zegt Lembrechts. De meetplek ligt vlak bij een druk kruispunt waar een tramlijn loopt. “Er is maximale overlast van auto's, vrachtwagens, bussen, noodvoertuigen, bromfietsen en de tram. Er zijn ook veel wegenwerken”, zegt Lembrechts.

### Stilste meetpunt

Tweemontstraat, ter hoogte van de brug van het Sportpaleis

Hier meet De Oorzaak gemiddeld 49,1

# De luidste en stilste meetpunten in de steden

Hoe luid is het in de stad en hoe ervaren stadsmensen het stadslawaai? De eerste meetresultaten van De Oorzaak, het grote geluidsonderzoek van De Morgen, de Universiteit Antwerpen en UZ Antwerpen, zijn bekend. BARBARA DEBUSSCHERE

decibel en 's nachts 41,3 dB. Die ‘groene scores’ vallen binnen de meest aanvaardbare niveaus. Toch geeft de deelnemer een score van 3 op een schaal van 1 tot 5 voor geluidsoverlast. Vooral bromfietsen, vrachtwagens, de vuilniskar, muziek en ‘de wasmachine van anderen’ zijn ergernissen.

“Dit illustreert dat een stille plek niet per se als perfect stil wordt ervaren”, zegt Lembrechts. “Het is ook typisch dat milde geluiden meer opvallen wanneer het objectief gezien stil is. Wat hier verder meespeelt is dat de slaapkamer hier achteraan ligt. Bovendien zijn de sensoren altijd bevestigd aan de vensterbank van de slaapkamer. Daardoor kunnen de gemeten decibels lager zijn dan wat je overdag ervaart.”

## LEUVEN

45 MEETPUNTEN

### Luidste meetpunt

Tiensesteenweg, vlak bij de Boulevardstraat

De Tiensesteenweg sluit als steenweg aan op de ring van Leuven en telt drie rijstroken. Met een gemiddeld decibelniveau van 73 overdag en 64,1 's nachts bevindt deze locatie zich in de problematische lichtrode zone.

Deelnemer Michel Caluwaerts geeft een score van 4 op een schaal van 1 tot 5 voor geluidshinder door het vele verkeer. “Ik woon sinds mijn zesde in deze straat en hier was vroeger veel minder verkeer”, zegt hij. “De stad is gegroeid en straten worden verkeersluw ge-

maakt, waardoor steeds meer verkeer naar onze straat wordt geduwd. We klopten met enkele bewoners aan bij de stad en het Gewest, maar dat levert niets op.”

### Stilste meetpunt

Tessenstraat, vlak bij de Brouwersstraat

Deze straat ligt in een woonwijk aan een autoweg die wordt onderbroken door een middenberm met bomen. Met gemiddeld 51,3 decibel en 's nachts 42,4 decibel ervaart deze deelnemer de laagste niveaus die in de drie steden zijn gemeten.

Deelnemer Tine Nelissen is niet verast. “Omdat we voordien in Herent dicht bij de E314 woonden en erg veel last hadden van verkeerslawaai, zijn we verhuisd. Ik ben hier op verschillende momenten komen luisteren voor we een bod op dit huis deden”, zegt ze.

Met succes. Nelissen: “We hebben hier zo goed als nooit last van lawaai en horen vooral het geruis van de bomen en het getjilp van heel veel vogels. Heerlijk!”

## GENT

68 MEETPUNTEN

### Luidste meetpunt

Keizervest, ter hoogte van het Keizerviaduct

Het geluidsniveau hier valt in de donkerrode, slechtste categorie. Gemiddeld werd deze deelnemer blootgesteld aan 75,6 decibel en 's nachts aan 67,8 decibel. Al dat lawaai resulteert in een score van 4 op een schaal van 1 tot 5 voor geluidshinder.

De Keizervest ligt dan ook aan het drukke Keizerviaduct en de stadsring. “Ik had verwacht dat het hier luid zou zijn”, zegt deelnemer Kristof De Man. “Vooral het verkeer en politie, ambulance en brandweerwagens zorgen voor veel decibels. Die sirenes zijn enorm luid en 's avonds zijn er chauffeurs die hier

extra hard optrekken.”

Maar De Man gaat niet gebukt onder het kabaal. “Ik ben blij met deze woning want de huurprijs is voordelig. En de huisbaas heeft alles maximaal akoestisch geïsoleerd”, zegt hij. “Ik hoor bijna niets wanneer de ramen dicht zijn. Nu het warm is, gaat dat niet, maar dat is tijdelijk.”

### Stilste meetpunt

Leiestraat, vlak bij de Leiekaai

De Leiestraat is een straat met rijhuizen en ligt in een woonwijk met groen, vlak bij de Leie. Ook liggen de decibelniveaus daar allemaal in de groene zone met een gemiddelde van 49,2 decibel en 's nachts 41,6 decibel.

Nochtans is dit geen autovrije straat. “Deze deelnemer geeft een score van 3 op een schaal van 1 tot 5 als het gaat over lawaaihinder door auto's”, zegt Lembrechts. “Dat is wel een stuk minder dan bij de luidste meetpunten. Als er hier al hinder is, komt die van mensen in de buurt. Ook hier bevindt de slaapkamer zich achteraan, waardoor het kan dat de metingen nog meer rust weergeven dan wat deze deelnemer overdag ervaart.”

De Leiestraat is een straat met rijhuizen en ligt in een woonwijk met groen, vlak bij de Leie. Ook liggen de decibelniveaus daar allemaal in de groene zone met een gemiddelde van 49,2 decibel en 's nachts 41,6 decibel.

**‘Het kleine verschil tussen hinderscores toont hoe subjectief we geluid ervaren. Wie stil woont is er soms juist gevoeliger voor’**

JONAS LEMBRECHTS  
ONDERZOEKER  
(UNIVERSITEIT ANTWERPEN)