

PROTOCOL VOOR DE ELEKTRONISCHE MEDEDELING VAN PERSOONSGEGEVENS VAN HET
ONDERZOEK VERPLAATSGEDRAG VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN
NAAR UNIVERSITEIT ANTWERPEN

in het kader van Viona-project jobbereikbaarheid

24 september 2024

Dit protocol wordt gesloten conform artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.

TUSSEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, bij delegatie, in de persoon van de leidend ambtenaar van departement zonder rechtspersoonlijkheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Secretaris-Generaal Filip Boelaert

ingeschreven in het KBO met nummer 0316.380.841 waarvan de administratieve zetel zich bevindt te Simon Bolivarlaan 17, 1000 Brussel

hierna: "DMOW";

EN

VLAAMS GEWEST, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, bij delegatie, in de persoon van de leidend ambtenaar van het departement of agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Departement Werk en Sociale Economie, Ann Van den Cruyce – Secretaris-generaal

ingeschreven in het KBO met nummer 0316.380.841 en 2.199.323.857 waarvan de administratieve zetel zich bevindt te 1030 Schaarbeek, Koning Albert II-laan 35 bus 20

hierna: "DWSE";

SAMEN MET

Universiteit Antwerpen, een autonome publiekrechtelijke academische instelling, met maatschappelijke zetel te Prinsstraat 13, 2000 Antwerpen, België, BE 0257.216.482, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Prof. M. Weyn, vice rector onderzoek, die de uitvoering van deze Overeenkomst toevertrouwt aan Josefien Hoerée en Thomas Vanoutrive

Betrokken onderzoekers: Josefien Hoerée en Thomas Vanoutrive (Design Sciences Hub/Onderzoeksgroep voor Stadsontwikkeling)

hierna: "UAntwerpen";

DMOW en DWSE samen met UAntwerpen worden hieronder ook wel afzonderlijk aangeduid als een "partij" of gezamenlijk als de "partijen";

NA TE HEBBEN UITEENGEZET

- A. **DMOW** is het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken doet Vlaanderen bewegen: langs de weg, over het water en door de lucht. Het departement telt ruim 700 collega's. Samen zetten ze elke dag hun expertise in beweging voor een veilige, slimme en duurzame mobiliteit én voor een hedendaagse wegen- en (lucht)haveninfrastructuur. Onze collega's werken zowel beleidsmatig als in uitvoering mee aan projecten zoals de overkapping van de ring rond Antwerpen, de nieuwe sluis in Zeebrugge en de aanleg van een fietssnelweg van Leuven naar Brussel. Om die brede waaier aan uitdagingen tot een goed einde te brengen, kan ons departement rekenen op experts uit verschillende domeinen: van ingenieurs en bruginspecteurs, over beleidsmakers en juristen tot verkeersspecialisten, landmeters en laboranten. Heel diverse profielen die met hun inzet, teamwork en vakmanschap willen bijdragen tot een betere samenleving. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken werd opgericht ten gevolge van het Besluit van de Vlaamse Regering met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie van 3 juni 2005.;
- B. **DWSE** is het Departement Werk en Sociale Economie van de Vlaamse overheid. In het kader van haar gevoerde arbeidsmarktbeleid hecht DWSE een groot belang aan de wetenschappelijke onderbouwing. Via het wetenschappelijk onderzoek wordt verholpen aan de lacunes in de kennis over de werking van de Vlaamse arbeidsmarkt en het gevoerde beleid. Binnen het model van het Vlaams Programma Strategisch Arbeidsmarktonderzoek loopt dan ook het VIONA-onderzoeksprogramma (het Vlaams Interuniversitair Onderzoeksnetwerk Arbeidsmarktrapportering). Momenteel lopen er drie verschillende onderzoeksprojecten. Het Departement Werk en Sociale Economie werd opgericht ten gevolge van het Besluit van de Vlaamse Regering met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie van 3 juni 2005.;
- C. **UAntwerpen** verwerkt de ontvangen persoonsgegevens ter vervulling van een taak van algemeen belang.
- Overeenkomstig art. 3*bis* van het decreet van 22 december 1995 houdende wijziging van diverse decreten met betrekking tot de Universiteit Antwerpen is het doel van de Universiteit Antwerpen academisch onderwijs te verstrekken en wetenschappelijk onderzoek en dienstverlening te verrichten.
- Art. II.18. van het besluit van 11 oktober 2013 van de Vlaamse Regering tot codificatie van de decretale bepalingen betreffende het hoger onderwijs ("Codex Hoger Onderwijs") stelt dat universiteiten in het belang van de samenleving, werkzaam zijn op het gebied van het hoger onderwijs, het wetenschappelijk onderzoek, de maatschappelijke en wetenschappelijke dienstverlening en de transfer van kennis voor de versterking van de innovatieve kracht van de maatschappelijke en economische sectoren.
- D. **D1**. De gegevens van het Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (OVG6) zullen worden gebruikt in het kader van het VIONA project "Jobbereikbaarheid als drempel of hefboom naar werk" uitgevoerd door UAntwerpen in opdracht van de Vlaamse overheid, Departement Werk & Sociale Economie. De data zal worden gebruikt voor het schatten van de relatie tussen relevante variabelen zoals rijbewijsbezit, inkomensklasse, verstedelijkingsgraad, modale keuze ...

DWSE en UAntwerpen treden hierbij op als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken. De uitgewisselde persoonsgegevens zullen echter enkel verwerkt worden door de UAntwerpen. De persoonsgegevens zullen nooit aan DWSE worden bezorgd.

D2. De gegevens worden ontvangen door de twee betrokken onderzoekers (Josefien Hoerée en Thomas Vanoutrive, Onderzoeksgroep voor Stadsontwikkeling/Design Sciences Hub). De dataset zal worden bewaard in een paswoordbeveiligde map op de OneDrive van de UAntwerpen waar enkel de betrokken onderzoekers toegang toe hebben. Enkel de noodzakelijke gegevens (locatie, vervoerswijze, inkomensklasse, rijbewijsbezit ...) zullen worden ingeladen in software (R, QGIS ...) op de individuele, paswoordbeveiligde computers van de betrokken onderzoekers. Na de analyse worden aangepaste en verwerkte bestanden terug verplaatst naar de paswoordbeveiligde OneDrive map en worden de bestanden verwijderd van de lokale schijf. Enkel de uitkomsten van analyses (geschatte parameters, betrouwbaarheidsintervallen, correlaties, gemiddelden ...) worden gecommuniceerd naar de opdrachtgever, consortiumpartners en andere onderzoekers. Daarbij wordt steeds nagegaan dat geen persoonsgegevens kunnen worden afgeleid uit de gecommuniceerde gegevens.

D3. De gegevensstroom zal niet verlopen via een dienstenintegrator.

- E. De partijen wensen overeenkomstig artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer een protocol te sluiten met betrekking tot de elektronische mededeling van persoonsgegevens. Dat protocol wordt bekendgemaakt op de website van alle partijen.
- F. De functionaris voor gegevensbescherming van DMOW heeft op 09/07/2024 advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.
- G. De functionaris voor gegevensbescherming van DWSE heeft op 05/09/2024 advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.
- H. De functionaris voor gegevensbescherming van UAntwerpen heeft op 17/07/2024 advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1: Onderwerp

In dit protocol worden de voorwaarden en modaliteiten van de elektronische mededeling van de persoonsgegevens zoals omschreven in artikel 3 door DMOW aan UAntwerpen uiteengezet.

Artikel 2: Rechtvaardigingsgronden van zowel de mededeling als de inzameling van de persoonsgegevens

De beoogde gegevensverwerking door UAntwerpen gebeurt op grond van artikel 5, 1, b), tweede zinsdeel van de Algemene Verordening Gegevensbescherming met als doel het uitvoeren van wetenschappelijk onderzoek.

DMOW heeft de opgevraagde gegevens oorspronkelijk verzameld voor volgende doeleinden:

- De oorspronkelijke doeleinden waarvoor de gegevens waren opgevraagd bij de burger was in het kader van Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG), een onderzoek dat kadert in een taak van algemeen belang van het Departement Mobiliteit en Openbare werken. Het betreft hier gegevens die worden gebruikt voor statistisch onderzoek ikv evoluties in het verplaatsingsgedrag van Vlamingen, input voor verkeersmodellen en voor beleidsmatige doeleinden van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Deze taken van algemeen belang zijn terug te vinden in het Besluit Vlaamse Regering met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie van 3 juli 2006 – artikel 30.

UAntwerpen zal de opgevraagde gegevens verwerken voor volgende doeleinden:

- De gegevens van het Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (OVG6) zullen worden gebruikt in het kader van het VIONA project “Jobbereikbaarheid als drempel of hefboom naar werk”. De data zal worden gebruikt voor het schatten van de relatie tussen relevante variabelen zoals rijbewijsbezit, inkomensklasse, verstedelijkingsgraad, modale keuze ...

Het doeleinde voor de verdere verwerking is wetenschappelijk onderzoek. Op deze verwerkingen geldt een uitzondering volgens artikel 5, 1, b), tweede zinsdeel van de Algemene Verordening Gegevensbescherming: deze verwerkingen worden niet als onverenigbaar beschouwd met de oorspronkelijke doeleinden.

Artikel 3: De gevraagde persoonsgegevens en de categorieën en omvang van de gevraagde persoonsgegevens conform het proportionaliteitsbeginsel

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende persoonsgegevens die worden meegedeeld, alsook de verantwoording van de proportionaliteit en de bewaartermijn van de gegevens.

Het betreft geen persoonsgegevens als vermeld in artikel 9 en/of 10 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Indien dat wel het geval is, wordt dit gespecificeerd in onderstaande tabel.

De gevraagde persoonsgegevens waarnaar wordt verwezen in deze tabel komen uit het OVG6¹.

¹ [Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 6 | Vlaanderen.be](#)

PERSOONSgegeven	Verantwoording
<p>GEZINSVRAGENLIJST Deel 1 Voertuigen, abonnementen en registraties ter beschikking van het gezin Vraag GQ1.1a-d: voertuigen en fietsen ter beschikking en type Vraag GQ1.2: eigen parkeergelegenheid Vraag GQ1.3: parkeren op openbare weg Vraag GQ1.4a, GQ1.4b: aantal fietsen parkeren thuis Vraag GQ1.5a, GQ1.5b: abonnementen deelsystemen en openbaar vervoer</p>	<p>Voertuigbezit bepaalt mee welke vervoersopties personen hebben en dus hun bereikbaarheid, en is daarom cruciaal voor het onderzoek.</p>
<p>GEZINSVRAGENLIJST Deel 2 Auto's, bestel- en andere wagens Vraag GQ2.2: soort wagen Vraag GQ2.3: ter beschikking komen van wagen Vraag GQ2.4: jaar aankoop wagen Vraag GQ2.5: bouwjaar wagen Vraag GQ2.6-2.7: type brandstof en tankkaart Vraag GQ2.9, GQ2.11: aantal afgelegde kilometers Vraag GQ2.10: wagen langer dan 1 jaar ter beschikking Vraag GQ2.12: euronorm wagen Deel 3 Snorfietsen, bromfietsen en motors Vraag GQ3.2: soort voertuig Vraag GQ3.3: manier van ter beschikking nemen van voertuig Vraag GQ3.4: jaar van aankoop van voertuig</p>	<p>Voertuigbezit bepaalt mee welke vervoersopties personen hebben en dus hun bereikbaarheid.</p>

<p>Vraag GQ3.5: bouwjaar voertuig Vraag GQ3.6: type brandstof Vraag GQ3.9, GQ3.11: afgelegde kilometers Vraag GQ3.12: Euronorm</p>	
<p>GEZINSVRAGENLIJST Deel 4 Algemene gegevens Vraag GQ4.2: aantal personen in gezin Vraag GQ4.3: leeftijd (voor elk gezinslid) Vraag GQ4.4: geslacht (voor elk gezinslid) Vraag GQ4.6: burgerlijke staat Vraag GQ4.8: hoogst behaalde diploma of getuigschrift</p>	<p>Het project onderzoekt de relatie tussen persoonskenmerken, gezinskenmerken, type job en de bereikbaarheid. Onder meer scholingsgraad is daarom een cruciale variabele. De voorkeuren voor bepaalde vervoerswijzen en verplaatsingskarakteristieken zijn geassocieerd met leeftijd, en dus relevant voor dit onderzoek.</p>
<p>PERSONENVRAGENLIJST Woon-werk afstand Vraag PQ2a, PQ2a-bis: thuisadres Vraag PQ5: woonsituatie Vraag PQ5b: vaststelling andere woning Vraag PQ5b-1, PQ5b-2, PQ5b-3: vraag naar tweede woning en adres</p>	<p>Het onderzoek draait om woon-werkverkeer, daarom is het belangrijk om de exacte afstand tussen de woonplaats en het werkadres te kunnen berekenen.</p>
<p>PERSONENVRAGENLIJST Bezit van rijbewijs en ter beschikking hebben van een wagen Vraag PQ16d: bezit wagen woon-werk verplaatsing Vraag PQ17: gebruik van wagen tijdens uitoefening werk Vraag PQ31: bezit van rijbewijs</p>	<p>Rijbewijsbezit bepaalt of woon-werkverkeer per personenwagen een realistische optie is.</p>
<p>PERSONENVRAGENLIJST Vraag PQ9, 9b, 9c, 9d: frequentie en gemak gebruik verschillende vervoersmiddelen</p>	<p>De modale keuze is een relevante variabele aangezien de bereikbaarheid van werkplekken voor verschillende modi (fiets, openbaar vervoer, auto...) zal worden berekend.</p>

<p>PERSONENVRAGENLIJST Beroepscontext Vraag PQ10, PQ10bis: vaststelling beroepsactiviteit/student Vraag PQ12: hoofdberoep Vraag PQ13, PQ14: functie Vraag PQ15, PQ16: tijdstip werk</p>	<p>Aangezien het project gaat over de bereikbaarheid van jobs, waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen types jobs, is de beroepscontext een cruciaal gegeven.</p>
<p>PERSONENVRAGENLIJST Beroepscontext, werk-adres en afstand woon-werk Vraag PQ18: vaststelling school-/werkadres Vraag PQ19, PQ19-1, PQ19-2: adres Vraag PQ20: afstand tussen woonplaats en werk- of schooladres Vraag PQ20a: frequentie traject Vraag PQ20b: vervoerswijzen</p>	<p>Aangezien het project gaat over de bereikbaarheid van jobs, zijn de beroepscontext, woon- en werklocatie en pendelafstand cruciale gegevens.</p>
<p>PERSONENVRAGENLIJST Vraag PQ21: hoofdvervoerswijze</p>	<p>De modale keuze is een relevante variabele aangezien de bereikbaarheid van werkplekken voor verschillende modi (fiets, openbaar vervoer, auto, ...) zal worden berekend.</p>
<p>PERSONENVRAGENLIJST Parkeercontext Vraag PQ22, PQ25: gemak parkeerruimte Vraag PQ23, PQ26: kost parkeerruimte</p>	<p>De geaggregeerde gegevens (gemiddeldes e.d.) zullen als input dienen voor een model (Integrale Kijk Op Bereikbaarheid, IKOB) waarin parkeerzoekverkeer en parkeerkost is opgenomen. De parkeercontext is dus relevant.</p>
<p>PERSONENVRAGENLIJST Carpoolen Vraag PQ27: vaststelling carpooling Vraag PQ28: frequentie carpooling Vraag PQ29: aantal personen carpooling</p>	<p>Carpoolen is een vervoerswijze die relevant is voor woon-werkverkeer (zeker naar bedrijventerreinen).</p>
<p>PERSONENVRAGENLIJST Vraag PQ30: inkomen</p>	<p>De geaggregeerde gegevens dienen als input voor een model dat een onderscheid maakt tussen inkomenskwartielen, inkomen is dus een relevante variabele.</p>
<p>PERSONENVRAGENLIJST Vraag PQ3, PQ3b en PQ4: gezinssamenstelling</p>	<p>Gezinssamenstelling is belangrijk om het verplaatsingsgedrag te kunnen schatten.</p>

<p>VERPLAATSINGSDAGBOEKJE</p> <p>Verplaatsingen, vertrekpunt, bestemming, activiteit, type winkel, frequentie bezoek type winkel, tijdstip van verplaatsing, vervoerswijze gebruikt tijdens verplaatsing, parkeerkosten, eventuele beperkingen tijdens verplaatsing</p>	<p>Woon-werkverkeer kan worden gecombineerd met andere verplaatsingen (ketenverplaatsingen). Andere verplichtingen (bv. verplaatsingen in het kader van zorg- en huishoudelijke taken) bepalen mee het woon-werkverkeer en de keuze van vervoersmiddel. Een zicht op de diverse verplaatsingen is dus relevant.</p>

De meegedeelde gegevens zullen door UAntwerpen tot en met 31 december 2026 bewaard worden. Deze bewaartermijn kan worden verantwoord gezien de gegevens beschikbaar dienen te zijn gedurende het Viona-project (voorzien einde zomer 2025). In de daaropvolgende periode worden persoonsgegevens anoniem verwerkt wanneer nieuwe analyses nodig zijn om wetenschappelijke publicaties voor te bereiden. Deze nieuwe analyses hebben geen ander doeleinde dan het doeleinde omschreven in artikel 2.

Artikel 4: De categorieën van ontvangers en derden die mogelijk de gegevens eveneens verkrijgen

UAntwerpen zal de meegedeelde persoonsgegevens in het kader van de in artikel 2, vooropgestelde finaliteiten kunnen medelen aan volgende categorie(ën) van ontvangers:

- Volgende diensten van UAntwerpen zullen toegang hebben tot de gevraagde persoonsgegevens:
 - o Design Sciences Hub/Onderzoeksgroep voor Stadsontwikkeling (enkel onderzoekers Josefiën Hoérée en Thomas Vanoutrive)

Enkel personen die omwille van hun functieprofiel deze informatie nodig hebben voor de uitvoering van hun werk, krijgen toegang tot de informatie. Dit zijn de onderzoekers Josefiën Hoérée en Thomas Vanoutrive voor de dienst Design Sciences Hub/Onderzoeksgroep voor Stadsontwikkeling.

- Daarnaast kunnen de gevraagde gegevens worden medegedeeld aan of ingezien door:
 - o Niet van toepassing

Elke eventuele mededeling van de gevraagde persoonsgegevens door UAntwerpen moet voorafgaandelijk aan DMOW worden gemeld en moet uiteraard in overeenstemming zijn met de relevante wet- en regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens. Dat betekent onder meer dat UAntwerpen waar vereist een protocol sluit voor de mededeling van de gevraagde gegevens.

Artikel 5. Periodiciteit van de mededeling en de duur van de mededeling

De persoonsgegevens zullen EENMALIG worden opgevraagd omdat het een dataset betreft waarbij de dataverzameling reeds is afgerond.

De mededeling van de persoonsgegevens gebeurt van vanaf ondertekening tot en met 31 december 2026 omdat de gegevens beschikbaar dienen te zijn gedurende het Viona-project (voorzien einde zomer 2025). In de daaropvolgende periode worden persoonsgegevens anoniem verwerkt wanneer nieuwe analyses nodig zijn om wetenschappelijke publicaties voor te bereiden. Deze nieuwe analyses hebben geen ander doeleinde dan het doeleinde omschreven in artikel 2.

Artikel 6: Beveiligingsmaatregelen

Volgende maatregelen worden getroffen ter beveiliging van de mededeling van de persoonsgegevens, vermeld in artikel 2:

- DMOW stelt de gegevens elektronisch ter beschikking aan Josefiën Hoerée en Thomas Vanoutrive via de vobo 2.0 ftp-server (Vlaamse overheid bestandsoverdracht 2.0). De gegevens zullen in een versleutelde zipfile worden geüpload op vobo 2.0. Josefiën Hoerée zal van DMOW een e-mail ontvangen met de downloadlink voor deze versleutelde zipfile. Het wachtwoord om de zipfile uit te pakken zal via een aparte communicatie per SMS door DMOW aan Josefiën Hoerée worden bezorgd.

Daarnaast werden ook volgende specifieke maatregelen in het kader van de gegevensmededeling getroffen:

UAntwerpen treft ten minste volgende organisatorische en technische beveiligingsmaatregelen ter beveiliging van de ontvangen persoonsgegevens bij verdere verwerking:

- Enkel de betrokken onderzoekers (Josefiën Hoerée en Thomas Vanoutrive, Onderzoeksgroep voor Stadsontwikkeling/Design Sciences Hub) zullen toegang hebben tot de gegevens.
- De dataset zal worden bewaard in een paswoordbeveiligde map (via Multi Factor Authentication (MFA) op de OneDrive van de UAntwerpen waar enkel de betrokken onderzoekers toegang toe hebben.
- Enkel de noodzakelijke gegevens (locatie, vervoerswijze, inkomensklasse, rijbewijsbezit...) zullen worden ingeladen in software (R, QGIS...) op de individuele, paswoordbeveiligde computers van de betrokken onderzoekers. Na de analyse worden aangepaste en verwerkte bestanden terug verplaatst naar de paswoordbeveiligde OneDrive map en worden de bestanden verwijderd van de lokale schijf.
- Enkel de uitkomsten van analyses (geschatte parameters, betrouwbaarheidsintervallen, correlaties, gemiddelden ...) worden gecommuniceerd naar de opdrachtgever, consortiumpartners en andere onderzoekers. Daarbij wordt steeds nagegaan dat geen persoonsgegevens kunnen worden afgeleid uit de gecommuniceerde gegevens.

Algemene maatregelen aan de Universiteit Antwerpen

- Datacenters

De datacenters van de UAntwerpen liggen verspreid binnen Antwerpen. De data worden gerepliceerd naar een datacenter op een andere fysieke locatie van de Universiteit Antwerpen. Er is toegangscontrole aanwezig op alle datacenters (badgesysteem, sloten,

camerabewaking, alarminstallatie, organisatorische afspraken). Daarnaast zijn de datacenters voorzien van noodstroomvoorziening, koelinstallaties en brandblussers.

- Logische toegangscontrole

De logische toegang tot het informatiesysteem is beveiligd met persoonlijke credentials (gebruikersnaam en wachtwoord). De autorisatie is role-based en gebeurt op aanvraag van de dataeigenaars. De datasets zijn enkel toegankelijk via deze logische toegangscontrole. Enkel de bovenstaande vernoemde personen (zie artikel 4) hebben toegang tot de gegevens.

- Netwerk

De netwerkinfrastructuur die de datacenters met de clients verbindt maar ook de onderlinge connectie tussen de datacenters is ont dubbeld en beveiligd.

- Incidentbeheer

Het informatiesysteem wordt permanent opgevolgd met behulp van monitoring tools. In geval van calamiteiten worden de juiste personeelsleden verwittigd via mail of SMS.

- Logging – audit

Voor het informatiesysteem is een logging van de toegangen en acties beschikbaar waardoor ongeautoriseerde toegang snel opgespoord kan worden.

- Bedrijfscontinuïteit en disaster recovery

Naast de replicatie van de informatie worden snapshots gemaakt. Deze snapshots moeten ervoor zorgen dat ingeval van een calamiteit de data vlot kunnen worden hersteld, opdat de bedrijfsvoering zo min mogelijk onderbroken wordt.

- Overeenkomsten

De UAntwerpen heeft voor al hun service-aanbieders verwerkersovereenkomsten en contracten.

UAntwerpen moet kunnen aantonen dat de in dit artikel opgesomde maatregelen werden getroffen. Op eenvoudig verzoek van DMOW moet UAntwerpen hiervan aan DMOW het bewijs overmaken.

In het geval UAntwerpen voor de verwerking van persoonsgegevens die het voorwerp zijn van voorliggend protocol, beroep doet op een verwerker (of meerdere verwerkers), doet de UAntwerpen uitsluitend beroep op verwerkers die afdoende garanties met betrekking tot het toepassen van passende technische en organisatorische maatregelen bieden opdat de verwerking aan de vereisten van de Algemene Verordening Gegevensbescherming voldoet en de bescherming van de rechten van de betrokkene is gewaarborgd. UAntwerpen sluit in voorkomend geval met alle verwerkers een verwerkersovereenkomst in overeenstemming met artikel 28 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Partijen bezorgen elkaar een overzicht van de verwerkers die de gevraagde gegevens verwerken, en actualiseren dit overzicht zo nodig.

Artikel 7: Kwaliteit van de persoonsgegevens

Zodra UAntwerpen één of meerdere foutieve, onnauwkeurige, onvolledige, ontbrekende, verouderde of overtollige gegevens in de persoonsgegevens, vermeld in artikel 3, vaststelt (al dan

niet op basis van een mededeling van de betrokkene), meldt zij dat onmiddellijk aan DMOW die na onderzoek van de voornoemde vaststellingen onmiddellijk de gepaste maatregelen treft en UAntwerpen daarvan vervolgens op de hoogte brengt.

Artikel 8: Transparantie

De melding aan de betrokken personen van de mededeling van de betreffende persoonsgegevens gebeurt door DMOW via de uitgebreide privacyverklaring op de website (<http://departement-mow.vlaanderen.be/nl/privacyverklaring>).

De melding aan de betrokken personen van het verkrijgen van de betreffende persoonsgegevens gebeurt door UAntwerpen via privacy@uantwerpen.be. De privacyverklaring van Universiteit Antwerpen is terug te vinden op de website: [Research group for Urban Development | Research group for Urban Development | University of Antwerp \(uantwerpen.be\)](http://uantwerpen.be/research-group-for-urban-development).

Dit protocol wordt publiek bekend gemaakt door DMOW op de website <http://departement-mow.vlaanderen.be>.

Dit protocol wordt publiek bekend gemaakt door DWSE op de website <https://www.vlaanderen.be/departement-werk-sociale-economie/overzicht-dienstverlening/overzicht-van-de-gegevensverwerking-door-het-departement-wse>.

Dit protocol wordt publiek bekend gemaakt door UAntwerpen op de website [Research group for Urban Development | Research group for Urban Development | University of Antwerp \(uantwerpen.be\)](http://uantwerpen.be/research-group-for-urban-development).

Artikel 9: Sanctie bij niet-naleving

Onverminderd haar recht om een schadevergoeding te vorderen en in afwijking van artikel 5, 2°, kan DMOW dit protocol middels eenvoudige kennisgeving en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling eenzijdig beëindigen indien UAntwerpen deze persoonsgegevens verwerkt in strijd met hetgeen bepaald is in dit protocol, met de Algemene Verordening Gegevensbescherming of met andere relevante wet- of regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens.

Artikel 10: Meldingsplichten

Partijen engageren zich in het licht van artikel 33 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming om elkaar via de functionarissen voor gegevensbescherming zonder onredelijke vertraging op de hoogte te stellen van elk gegevenslek dat zich voordoet betreffende de meegedeelde gegevens met impact op beide partijen en in voorkomend geval onmiddellijk gezamenlijk te overleggen teneinde alle maatregelen te nemen om de gevolgen van het gegevenslek te beperken en te herstellen. De partijen verschaffen elkaar alle informatie die ze nuttig of nodig achten om de beveiligingsmaatregelen te optimaliseren.

UAntwerpen brengt DWSE onmiddellijk op de hoogte van wijzigingen van wetgeving met impact op voorliggend protocol, zoals de finaliteit, proportionaliteit, frequentie, duurtijd enz. en in voorkomend geval van wijzigingen omtrent de verwerkers.

Artikel 11: Toepasselijk recht en geschillenbeslechting

Dit protocol wordt beheerst door het Belgisch recht.

Alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met dit protocol worden beslecht door de bevoegde rechtbank in Brussel.

Artikel 12: Specifieke bepalingen

UAntwerpen is verplicht een kopie van iedere publicatie waarbij gebruik is gemaakt van OVG-data te bezorgen aan DMOW. UAntwerpen dient in publicaties waarin gebruik gemaakt wordt van OVG-data het volgende op te nemen: "In deze publicatie is gebruik gemaakt van data uit het Onderzoek Verplaatsingsgedrag van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken" of als bron te vermelden: Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), Onderzoek Verplaatsingsgedrag

Artikel 13: Inwerkingtreding en opzegging

Dit protocol treedt in werking op 24 september 2024 en blijft in werking tot en met 31 december 2026.

Partijen kunnen dit protocol schriftelijk opzeggen mits inachtneming van een opzegtermijn van 12 maanden.

Het protocol eindigt van rechtswege na afloop van de in artikel 5 van dit protocol bedoelde termijn van mededeling. Het protocol eindigt tevens van rechtswege wanneer er geen rechtsgrond meer bestaat voor de gevraagde doorgifte van persoonsgegevens.

Opgemaakt te Brussel, op 24 september 2024 in evenveel exemplaren als dat er partijen zijn.

De elektronische ondertekening van huidig Protocol via DocuSign zal dezelfde geldigheid, toelaatbaarheid en afdwingbaarheid hebben als een originele ondertekening. Elke partij ontvangt een volledig ondertekend exemplaar van dit Protocol. De overdracht van het volledig ondertekende Protocol via e-mail of DocuSign heeft dezelfde rechtskracht als het overhandigen van een origineel.

Filip Boelaert

Secretaris-Generaal

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Prof. M. Weyn

Vice rector onderzoek

Universiteit Antwerpen

Ann Van den Cruyce

Secretaris-Generaal

Departement Werk en Sociale Economie